

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 2023

READY   
TO RACE

## 1290 SUPER DUKE GT

Арт. № 3214550en

The KTM logo, consisting of the letters 'KTM' in a bold, italicized, sans-serif font, is centered within an orange square.



Поздравляем вас в связи с решением приобрести мотоцикл КТМ. Теперь вы являетесь владельцем современного спортивного транспортного средства, которое, при надлежащем уходе, будет приносить вам удовольствие в течение долгого времени.

Мы желаем вам хорошей и безопасной езды в любое время!

Введите серийные номера вашего транспортного средства ниже.

Идентификационный номер транспортного средства (📄 стр. 14)	Печать дилера
Номер двигателя (📄 стр. 15)	
Номер ключа (📄 стр. 14)	

Руководство пользователя содержит самую последнюю информацию по данному модельному ряду на момент публикации. Однако нельзя полностью исключить незначительные различия, связанные с дальнейшим совершенствованием конструкции.

Все технические характеристики, содержащиеся в данном руководстве, не являются обязательными. Компания KTM Sportmotorcycle GmbH оставляет за собой право изменять или удалять технические характеристики, цены, цвета, формы, материалы, услуги, варианты исполнения, оборудование и т.д. без предварительного уведомления и указания причин, адаптировать их к местным условиям, а также прекращать производство конкретной модели без предварительного уведомления. Компания КТМ не несет ответственности за варианты поставки, расхождения с рисунками и описаниями, опечатки и другие ошибки. Изображенные модели частично содержат специальное оборудование, которое не входит в обычный комплект поставки.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Маттигхофен Австрия

Все права защищены

Воспроизведение, даже частичное, а также копирование в любом виде допускается только с письменного разрешения владельца авторских прав.



ISO 9001(12 100 6061)

Компания КТМ применяет процессы обеспечения качества, которые дают максимально возможное качество продукции согласно международному стандарту качества ISO 9001.

Издано: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Штальхофнерштрассе 3

5230 Маттигхофен, Австрия

Данный документ действителен для следующих моделей:

1290 SUPER DUKE GT EU (F9903VF)

1290 SUPER DUKE GT CN (F9987VF)

1290 SUPER DUKE GT JP (F9986VF)



3214550en

12.2021

1	СРЕДСТВА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ.....	6			
1.1	Используемые символы .....	6			
1.2	Используемые форматы .....	6			
2	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ .....	7			
2.1	Определение использования – использование по назначению .....	7			
2.2	Неправильное использование .....	7			
2.3	Рекомендации по безопасности .....	7			
2.4	Уровни опасности и их обозначения .....	7			
2.5	Предупреждение о вмешательстве .....	8			
2.6	Безопасная эксплуатация .....	8			
2.7	Защитная одежда .....	9			
2.8	Правила работы .....	9			
2.9	Окружающая среда .....	9			
2.10	Руководство пользователя .....	9			
3	ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ .....	11			
3.1	Гарантия производителя, подразумеваемая гарантия .....	11			
3.2	Топливо, вспомогательные материалы .....	11			
3.3	Запасные части, технические аксессуары .....	11			
3.4	Техобслуживание .....	11			
3.5	Рисунки .....	11			
3.6	Обслуживание клиентов .....	11			
4	ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	12			
4.1	Общий вид, спереди слева (пример) .....	12			
4.2	Общий вид, сзади справа (пример) .....	13			
5	СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА .....	14			
5.1	Идентификационный номер транспортного средства .....	14			
5.2	Паспортная табличка .....	14			
5.3	Номер ключа .....	14			
5.4	Номер двигателя .....	15			
5.5	Артикул вилки .....	15			
5.6	Артикул амортизатора .....	15			
5.7	Артикул демпфера руля .....	15			
6	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ .....	16			
6.1	Рычаг сцепления .....	16			
6.2	Рычаг переднего тормоза .....	16			
6.3	Ручка газа .....	16			
6.4	Комбинированный переключатель, левая сторона .....	16			
6.5	Переключатель света .....	17			
6.6	Кнопка меню .....	17			
6.7	Переключатель сигнала поворота .....	17			
6.8	Кнопка звукового сигнала .....	18			
6.9	Кнопки круиз-контроля .....	18			
6.10	Кнопки +RES/-SET (сброса/установки) .....	19			
6.11	Комбинированный переключатель, правый .....	20			
6.12	Кнопка пуска/аварийный выключатель .....	20			
6.13	Выключатель проблескового сигнала аварийной сигнализации .....	20			
6.14	Кнопка системы RACE-ON .....	21			
6.15	Переключатели C1 и C2 .....	21			
6.16	Ключ системы RACE-ON .....	21			
6.17	Замок рулевой колонки (антенна) .....	22			
6.18	Иммобилизатор .....	22			
6.19	Гнездо для электрооборудования .....	22			
6.20	USB-гнездо .....	23			
6.21	Подсоединение USB-кабеля .....	23			
6.22	Отсоединение USB-кабели .....	23			
6.23	Открытие отсека для вещей слева .....	24			
6.24	Открытие отсека для вещей с права .....	24			
6.25	Закрытие отсека для вещей слева .....	25			
6.26	Закрытие отсека для вещей справа .....	25			
6.27	Открытие крышки горловины топливного бака .....	25			
6.28	Закрытие крышки горловины топливного бака .....	26			
6.29	Замок сиденья .....	26			
6.30	Набор инструментов .....	27			
6.31	Поручень .....	27			
6.32	Держатели кофров .....	27			
6.33	Пассажирские подножки .....	27			
6.34	Педаль переключения передач .....	28			
6.35	Педаль ножного тормоза .....	28			
6.36	Боковая подставка .....	28			
7	КОМБИНИРОВАННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ .....	29			
7.1	Комбинированная приборная панель .....	29			
7.2	Активация и проверка .....	30			
7.3	Предупреждения .....	30			
7.4	Тормозная система, предупреждение о температуре .....	31			
7.5	Предупреждение об обледенении .....	31			
7.6	Индикаторные лампы .....	32			
7.7	Информационный дисплей .....	33			
7.8	Отображение гоночной трассы (опция) .....	34			
7.9	Отображение рабочих параметров (опция) .....	35			
7.10	Обороты двигателя .....	36			
7.11	Сигнальная лампа переключения передач .....	36			
7.12	Индикатор круиз-контроля .....	36			
7.13	Спидометр .....	37			
7.14	Отображение ABS .....	37			
7.15	Отображение МТС .....	37			
7.16	Отображение демпфирования .....	37			
7.17	Отображение нагрузки .....	38			
7.18	Индикатор температуры охлаждающей жидкости .....	38			
7.19	Отображение режима езды .....	38			
7.20	Отображение передачи .....	38			
7.21	Рукоятка с подогревом (опция) .....	39			
7.22	Подогрев сидений (опция) .....	39			
7.23	Отображение уровня топлива .....	39			
7.24	Отображение избранных параметров .....	40			
7.25	Отображение навигации (опция) .....	40			
7.26	Отображение телефонных вызовов .....	40			

7.27	Меню .....	41	7.27.54	Единицы измерения расхода топлива .....	62
7.27.1	Информация о мотоцикле .....	41	7.27.55	Единицы измерения давления.....	62
7.27.2	Информация о мотоцикле .....	41	7.27.56	Язык .....	62
7.27.3	Поездка .....	42	7.27.57	Настройки подогрева.....	63
7.27.4	Поездка 1 .....	42	7.27.58	Настройки подогревающих рукояток .....	63
7.27.5	Поездка 2 .....	42	7.27.59	Настройки подогрева сиденья водителя.....	63
7.27.6	Мотоцикл .....	43	7.27.60	Настройки подогрева заднего сиденья.....	63
7.27.7	Режим езды .....	43	7.27.61	Дополнительные функции.....	64
7.27.8	ABS .....	44	7.27.62	Установка времени и даты.....	64
7.27.9	MTC .....	44	8	ЭРГОНОМИКА.....	66
7.27.10	MTC+MSR (optional) .....	45	8.1	Положение руля .....	66
7.27.11	Чувствительность отклика на поворот ручки газа (опция) .....	45	8.2	Регулировка положения руля .....	66
7.27.12	Регулятор проскальзывания (опция) .....	46	8.3	Регулировка угла поворота руля .....	67
7.27.13	Режим предотвращения езды на заднем колесе (опция) .....	46	8.4	Регулировка ветрового стекла .....	68
7.27.14	Лаунч контроль (опция) .....	47	8.5	Регулировка исходной позиции рычага сцепления.....	68
7.27.15	Подвеска .....	47	8.6	Регулировка исходной позиции рычага переднего тормоза.....	69
7.27.16	Демпфирование .....	47	8.7	Регулировка исходной позиции педали ножного тормоза .....	69
7.27.17	Нагрузка .....	48	8.8	Установка подножки рычага ножного тормоза .....	70
7.27.18	Навигация (опция) .....	48	8.9	Проверка исходной позиции рычага переключения передач.....	70
7.27.19	Последний поиск (опция) .....	48	8.10	Регулировка исходной позиции педали переключения передач .....	70
7.27.20	Избранное (опция) .....	49	8.11	Установка оси педали переключения передач .....	71
7.27.21	Пропуск путевой точки (опция) .....	50	9	ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	72
7.27.22	Громкость (опция) .....	50	9.1	Совет по подготовке к началу использования .....	72
7.27.23	Остановить навигацию (опция) .....	51	9.2	Обкатка двигателя.....	73
7.27.24	Подогрев (опция) .....	51	9.3	Нагружение транспортного средства .....	73
7.27.25	Подогревающиеся рукоятки (опция) .....	51	10	ИНСТРУКЦИИ ПО ЕЗДЕ.....	75
7.27.26	Подогрев сиденья водителя (опция) .....	52	10.1	Проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации .....	75
7.27.27	Аудио .....	52	10.2	Запуск транспортного средства.....	75
7.27.28	Аудио .....	52	10.3	Лаунч контроль (опция).....	77
7.27.29	Настройки .....	53	10.4	Трогание.....	77
7.27.30	Пользовательский переключатель .....	53	10.5	Трогание с помощью Лаунч контроль (опция).....	77
7.27.31	Кнопки С1 и С2 .....	53	10.6	Трогание с помощью СПСП (опция: система помощи при старте на подъеме) .....	78
7.27.32	Избранное .....	54	10.7	Режим предотвращения езды на заднем колесе (опция) .....	78
7.27.33	Индикатор избранного 1-4 .....	54	10.8	Квикшифтер + (опция).....	79
7.27.34	Подсветка кнопок .....	54	10.9	Переключение передач, езда .....	79
7.27.35	ДХО .....	55	10.10	MSR (опция).....	82
7.27.36	KTMconnect .....	55	10.11	Применение тормозов.....	82
7.27.37	Bluetooth .....	56	10.12	Остановка, парковка.....	83
7.27.38	Телефон .....	56	10.13	Транспортировка .....	84
7.27.39	Гарнитура водителя .....	57	10.14	Буксировка в случае выхода из строя.....	85
7.27.40	Тип гарнитуры .....	58	10.15	Заправка топливом.....	85
7.27.41	Квикшифтер + (опция) .....	58			
7.27.42	Система помощи при старте на подъеме (опция) .....	58			
7.27.43	Индикатор переключения .....	59			
7.27.44	Состояние индикатора переключения .....	59			
7.27.45	ОБ/МИН1 индикатора переключения .....	59			
7.27.46	ОБ/МИН2 индикатора переключения .....	60			
7.27.47	Проверка поворотного света .....	60			
7.27.48	Часы и дата .....	60			
7.27.49	Формат часов .....	61			
7.27.50	Формат даты .....	61			
7.27.51	Единицы измерения .....	61			
7.27.52	Единицы измерения расстояния .....	61			
7.27.53	Единицы измерения температуры .....	62			

11	ГРАФИК ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.....	87	14.8	Добавление жидкости для задних тормозов 	108
11.1	Дополнительная информация .....	87	14.9	Проверка задних тормозных колодок .....	109
11.2	Необходимые работы.....	87	15	КОЛЕСА, ШИНЫ .....	111
11.3	Рекомендуемые работы .....	88	15.1	Снятие переднего колеса 	111
12	НАСТРОЙКА ПОДВЕСКИ.....	89	15.2	Установка переднего колеса 	112
12.1	Вилка/амортизатор .....	89	15.3	Снятие заднего колеса 	113
12.2	"Нагрузка" .....	89	15.4	Установка заднего колеса 	114
12.3	"Демпфирование" .....	89	15.5	Проверка состояния шин.....	115
13	РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ШАССИ .....	90	15.6	Проверка давления в шинах .....	116
13.1	Подъем мотоцикла с помощью заднего подъемного механизма .....	90	15.7	Использование спрея для ремонта шин.....	116
13.2	Снятие задней части мотоцикла с подъемного механизма .....	90	16	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА.....	118
13.3	Подъем мотоцикла с помощью переднего подъемного механизма .....	90	16.1	Ближний свет.....	118
13.4	Снятие мотоцикла с переднего подъемного механизма .....	91	16.2	Дальний свет .....	118
13.5	Снятие пассажирского сиденья .....	91	16.3	Дневные ходовые огни (ДХО) (SUPER DUKE GT EU/JP).....	118
13.6	Монтаж пассажирского сиденья .....	91	16.4	Поворотный свет.....	119
13.7	Снятие переднего сиденья водителя.....	92	16.5	Гнездо для электрооборудования ....	119
13.8	Монтаж переднего сиденья водителя.....	92	16.6	Снятие 12 В аккумулятора 	119
13.9	Снятие ветрового стекла.....	92	16.7	Установка 12 В аккумулятора 	120
13.10	Установка ветрового стекла.....	93	16.8	Зарядка 12 В аккумулятора 	121
13.11	Снятие главного глушителя 	93	16.9	Замена батарейки ключа системы RACE-ON .....	124
13.12	Установка главного глушителя 	94	16.10	Замена главного предохранителя ....	125
13.13	Проверка цепи на наличие грязи.....	94	16.11	Замена предохранителей в блоке предохранителей .....	126
13.14	Очистка цепи.....	95	16.12	Проверка настроек системы освещения .....	127
13.15	Проверка натяжения цепи.....	95	16.13	Регулировка диапазона света фар ...	129
13.16	Регулировка натяжения цепи.....	96	16.14	Регулировка дальности поворотного света.....	129
13.17	Проверка цепи, задней звездочки, звездочки двигателя и направляющей цепи .....	97	16.15	Диагностический разъем .....	131
13.18	Проверка/коррекция уровня жидкости в гидравлической муфте сцепления.....	99	16.16	Передние ACC1 и ACC2 .....	131
13.19	Снятие накладки топливного бака....	100	16.17	Задние ACC1 и ACC2 .....	131
13.20	Установка накладки топливного бака .....	101	17	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ .....	132
13.21	Снятие переднего крыла .....	101	17.1	Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке ..	132
13.22	Установка переднего крыла 	101	17.2	Корректировка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке.....	132
13.23	Очистка пыльников перьев вилки 	102	18	РЕГУЛИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ .....	134
14	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА .....	103	18.1	Режим езды .....	134
14.1	Антиблокировочная система тормозов (ABS) .....	103	18.1	Противобуксовочная система мотоцикла (МТС).....	134
14.2	Контроль температуры задних тормозов (КТТ) .....	104	18.1	Регулировка проскальзывания (опция) .....	135
14.3	Проверка тормозных дисков .....	105	18.1	Чувствительность отклика на поворот ручки газа (опция) .....	135
14.4	Проверка уровня жидкости в переднем тормозном механизме ....	105	19	РАБОТЫ ПО ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ДВИГАТЕЛЯ.....	136
14.5	Добавление жидкости для передних тормозов 	106	19.1	Проверка уровня моторного масла... 136	
14.6	Проверка передних тормозных колодок .....	107	19.2	Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток 	136
14.7	Проверка уровня жидкости в заднем тормозном механизме .....	108	19.3	Добавление моторного масла.....	139

20	ЧИСТКА, УХОД .....	141
20.1	Чистка мотоцикла .....	141
20.2	Проверки и этапы технического обслуживания для эксплуатации в зимних условиях .....	142
21	ХРАНЕНИЕ .....	144
21.1	Хранение .....	144
21.2	Подготовка к эксплуатации после хранения .....	145
22	УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	146
23	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ .....	148
23.1	Двигатель .....	148
23.2	Моменты затяжки резьбовых соединений двигателя .....	149
23.3	Заправочные емкости .....	151
23.4	Моторное масло .....	151
23.5	Охлаждающая жидкость .....	151
23.6	Топливо .....	152
23.7	Шасси .....	152
23.8	Электрическая система .....	153
23.9	Шины .....	153
23.10	Вилка .....	153
23.11	Амортизатор .....	154
23.12	Моменты затяжки резьбовых соединений шасси .....	154
24	ДЕКЛАРАЦИИ СООТВЕТСТВИЯ .....	159
24.1	Декларации соответствия .....	159
24.2	Декларации соответствия для конкретных стран .....	159
24.3	Декларации соответствия для конкретных стран (CCU-2) .....	160
25	МАТЕРИАЛЫ .....	161
26	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ .....	163
27	СТАНДАРТЫ .....	164
28	ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕРМИНОВ .....	165
29	СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ .....	166
30	СПИСОК ЗНАКОВ .....	167
30.1	Красные знаки .....	167
30.2	Желтые и оранжевые знаки .....	167
30.3	Зеленые и синие знаки .....	167
	ПЕРЕЧЕНЬ .....	168

# 1 СРЕДСТВА ПРЕДСТАВЛЕНИЯ

## 1.1 Используемые символы

Значение конкретных символов описано ниже.



Обозначает ожидаемую реакцию (например, на этап работы или функции).



Обозначает непредвиденную реакцию (например, на этап работы или функции).



Обозначает работу, требующую экспертных знаний и понимания технической сути. В интересах собственной безопасности предоставьте выполнение этих работ авторизованной мастерской KTM! Там будет обеспечен высочайший уход за вашим мотоциклом со стороны специально обученных экспертов, использующих необходимые специальные инструменты.



Обозначает ссылку на страницу (дополнительная информация представлена на указанной странице).



Обозначает информацию с дополнительными сведениями или подсказками.



Обозначает результат проверки.



Обозначает измерение напряжения.



Обозначает измерение тока.



Обозначает окончание мероприятий, включая возможную доработку.

## 1.2 Используемые форматы

Типографские форматы, используемые в данном документе, объясняются ниже.

**Фирменное название**

Обозначает фирменное название.

**Название®**

Обозначает защищенное название.

**Бренд™**

Обозначает бренд, доступный на свободном рынке.

**Подчеркнутые термины**

Ссылаются на технические данные транспортного средства или указывают на технические термины, которые объясняются в глоссарии.



## 2.1 Определение использования – использование по назначению

Транспортное средство спроектировано и изготовлено таким образом, чтобы выдерживать обычные требования регулярного движения и использования на гоночных треках. Данное транспортное средство не подходит для использования на бездорожье.



### Информация

Данное транспортное средство допускается к эксплуатации на дорогах общего пользования только в омологированном исполнении.

## 2.2 Правильное использование

Транспортное средство должно использоваться только по назначению.

Использование не по назначению может привести к опасности для людей, имущества и окружающей среды.

Любое использование транспортного средства не по назначению является неправильным использованием.

К неправильному использованию также относится использование эксплуатационных и вспомогательных жидкостей, которые не отвечают требованиям спецификации для соответствующего использования.

## 2.3 Рекомендации по безопасности

Для безопасной эксплуатации описанного изделия необходимо соблюдать ряд правил техники безопасности. Поэтому внимательно прочитайте данную инструкцию и все дальнейшие инструкции. Указания по технике безопасности выделены в тексте и упоминаются в соответствующих местах.



### Информация

На описываемом изделии на видных местах прикреплены различные информационные и предупреждающие наклейки. Не удаляйте информационные и предупреждающие наклейки. Если они отсутствуют, вы или другие люди могут не распознать опасность и получить травму.

## 2.4 Уровни опасности и их обозначения



### Опасно

Обозначает опасность, которая немедленно и неизбежно приведет к летальному исходу или серьезным тяжелым травмам, если не принять соответствующие меры.



### Предупреждение

Обозначает опасность, которая может привести к смертельному исходу или серьезной травме, если не принять соответствующие меры.



### Внимание

Обозначает опасность, которая может привести к легким травмам, если не принять соответствующие меры.

### Примечание

Обозначает опасность, которая может привести к значительному повреждению механизмов и материалов, если не будут приняты соответствующие меры.



### Примечание

Обозначает опасность, которая может повлечь за собой вред окружающей среде, если не принять соответствующие меры.

### 2.5 Предупреждение о вмешательстве

Вмешиваться в систему контроля шума запрещено. Федеральным законом запрещаются следующие действия или их поощрение:

- 1 Демонтаж или приведение в нерабочее состояние любым лицом, кроме как для целей обслуживания, ремонта или замены, любого устройства или элемента конструкции, встроенного в новое транспортное средство для контроля уровня шума до его продажи или доставки конечному покупателю или во время его эксплуатации, или
- 2 использование транспортного средства после того, как такое устройство или элемент конструкции были удалены или приведены в нерабочее состояние любым лицом.

К числу действий, считающихся несанкционированным вмешательством, относятся перечисленные ниже действия:

- 1 Снятие или перфорирование главных глушителей, дефлекторов, приемных труб или любых других компонентов, отводящих выхлопные газы.
- 2 Снятие или перфорирование частей системы впуска.
- 3 Отсутствие надлежащего технического обслуживания.
- 4 Замена движущихся деталей транспортного средства или частей выхлопной системы или системы впуска на детали, не указанные производителем.

### 2.6 Безопасная эксплуатация



#### Опасно

**Опасность несчастных случаев** Водитель, не имеющий права управлять транспортным средством, представляет опасность для себя и окружающих.

- Не управляйте транспортным средством, если вы не в состоянии управлять им из-за влияния алкоголя, наркотиков или лекарств.
- Не управляйте транспортным средством, если вы инвалид или у вас расстройство психики.



#### Опасно

**Опасность отравления** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смерти.

- При работе двигателя всегда следите за тем, чтобы вентиляция была надлежащей.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.



#### Предупреждение

#### Опасность ожогов

Некоторые детали транспортного средства сильно нагреваются при его эксплуатации.

- Не прикасайтесь к таким деталям, как выхлопная система, радиатор, двигатель, амортизатор или тормозная система, пока детали транспортного средства не остыли.
- Дайте деталям транспортного средства остыть, прежде чем выполнять какие-либо работы на транспортном средстве.

Эксплуатируйте транспортное средство только в идеальном техническом состоянии, в соответствии с его назначением, безопасным и экологически приемлемым способом.

Транспортное средство должно использоваться только обученными людьми. Для управления транспортным средством на дорогах общего пользования необходимо иметь соответствующее водительское удостоверение.

Неисправности, снижающие безопасность, должны незамедлительно устраняться в официальной мастерской KTM.

Соблюдайте требования информационных и предупреждающих табличек на транспортном средстве.

## 2.7 Защитная одежда



### Предупреждение

#### Риск получения травмы

Отсутствующая или некачественная защитная одежда представляет повышенный риск для безопасности.

- Во время любых поездок надевайте соответствующую защитную одежду: шлем, ботинки, перчатки, а также брюки и куртку с защитными элементами.
- Всегда носите защитную одежду, которая находится в хорошем состоянии и соответствует законодательным нормам.

В интересах вашей собственной безопасности компания KTM рекомендует управлять транспортным средством только в защитной одежде.

## 2.8 Правила работы

Если не указано иное, во время любых работ зажигание должно быть выключено (модели с замком зажигания, модели с дистанционным ключом) или двигатель должен быть остановлен (модели без замка зажигания или дистанционного ключа). Для выполнения определенных работ необходимы специальные инструменты. Инструменты не являются комплектующей деталью транспортного средства, но могут быть заказаны по номеру в скобках. Пример: съемник подшипников (15112017000) Если не указано иное, ко всем задачам и описаниям применяются нормальные условия.

Температура окружающего воздуха	20 °C (68 °F)
Давление окружающего воздуха	1013 мбар (14,69 фунтов на кв. дюйм)
Относительная влажность воздуха	60 ± 5 %

Во время сборки используйте новые детали для замены деталей, которые нельзя использовать повторно (например, самоконтрящиеся винты и гайки, установочные винты, уплотнения, кольцевые уплотнения, уплотнительные кольца, штифты и стопорные шайбы).

В случае некоторых винтов требуется фиксатор резьбы (например, **Loctite**® (Локтайт)). Соблюдайте инструкции производителя.

Если на новую деталь уже нанесен фиксатор резьбовых соединений (например, **Precote**®), не наносите дополнительный фиксатор резьбовых соединений. После разборки очистите детали, подлежащие повторному использованию, и проверьте их на наличие повреждений и износа. Замените поврежденные или изношенные детали. После завершения ремонтных работ или работ по обслуживанию проверьте безопасность эксплуатации транспортного средства.

## 2.9 Окружающая среда

Если вы ответственно используете свой мотоцикл, вы можете гарантировать, что проблемы и конфликты не возникнут. Чтобы защитить будущее мотоспорта, убедитесь, что вы используете свой мотоцикл законно, проявляете экологическую ответственность и уважаете права других людей.

При утилизации отработанного масла, других эксплуатационных и вспомогательных жидкостей, а также отработанных комплектующих деталей, соблюдайте законы и правила соответствующей страны.

Поскольку на мотоциклы не распространяются правила ЕС, регулирующие утилизацию подержанных транспортных средств, не существует никаких законодательных норм, относящихся к утилизации отслужившего свой срок мотоцикла. Ваш официальный дилер KTM будет рад проконсультировать вас.

## 2.10 Руководство пользователя

Перед первой поездкой внимательно и полностью прочитайте данное руководство пользователя.

Руководство пользователя содержит полезную информацию и множество подсказок по эксплуатации, обращению и обслуживанию мотоцикла. Только так вы сможете узнать, как лучше всего настроить транспортное средство для самостоятельного использования и как защитить себя от травм.



### Подсказка

Храните руководство пользователя, например, на своем терминальном устройстве, чтобы иметь возможность прочитать его в любой момент.

Если вы хотите узнать больше о транспортном средстве или у вас есть вопросы по прочитанному материалу, обратитесь к официальному дилеру KTM.

## 2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Руководство пользователя является важной комплектующей деталью транспортного средства. Если транспортное средство продано, руководство пользователя должно быть заново скачано новым владельцем.

Руководство пользователя можно скачать несколько раз с помощью QR-кода или ссылки на квитанции о доставке.

Руководство пользователя также доступно для скачивания у вашего официального дилера KTM и на веб-сайте KTM. Печатную копию также можно заказать у официального дилера KTM. Международный веб-сайт KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 3.1 Гарантия производителя, подразумеваемая гарантия

Работы, назначенные в графике обслуживания, должны выполняться только в официальной мастерской KTM и подтверждаться на **KTM Dealer.net**, так как в противном случае все гарантийные обязательства будут аннулированы. Гарантия производителя не распространяется на повреждения или вторичные повреждения, вызванные вмешательством и/или переоборудованием транспортного средства.

## 3.2 Топливо, вспомогательные материалы



### Примечание

**Опасность загрязнения окружающей среды** Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, почву или канализацию.

Используйте топливо и вспомогательные вещества в соответствии с руководством пользователя и техническими условиями.

## 3.3 Запасные части, технические аксессуары

Для вашей собственной безопасности используйте только те запасные части и аксессуары, которые одобрены и/или рекомендованы компанией KTM, и устанавливайте их в официальной мастерской KTM. Компания KTM не несет никакой ответственности за другие изделия и любой возникший ущерб или потери.

Определенные запасные части и аксессуары указаны в скобках в описаниях. Ваш официальный дилер KTM будет рад проконсультировать вас.

Последние новости каталога **KTM PowerParts** для вашего транспортного средства можно найти на веб-сайте KTM.

Международный веб-сайт KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 3.4 Техобслуживание

Необходимым условием безупречной работы и предотвращения преждевременного износа является правильное проведение работ по обслуживанию, уходу и регулировке двигателя и шасси в соответствии с описанием в руководстве пользователя. Неправильная настройка подвески может привести к повреждениям и поломкам элементов шасси.

Использование транспортного средства в сложных условиях, таких как пыльная среда, проливной дождь, сильная жара или с большой нагрузкой, может привести к значительно более быстрому износу таких комплектующих деталей, как воздушный фильтр, трансмиссия, тормозная система или элементы подвески. По этой причине может потребоваться осмотр или замена деталей перед следующим плановым обслуживанием.

Обязательно соблюдайте установленные сроки обкатки и интервалы между техническими обслуживаниями. Если будете соблюдать их в точности, то обеспечите гораздо более длительный срок службы вашего мотоцикла. Соответствующий пробег или интервал времени определяется в зависимости от того, что наступит раньше.

## 3.5 Рисунки

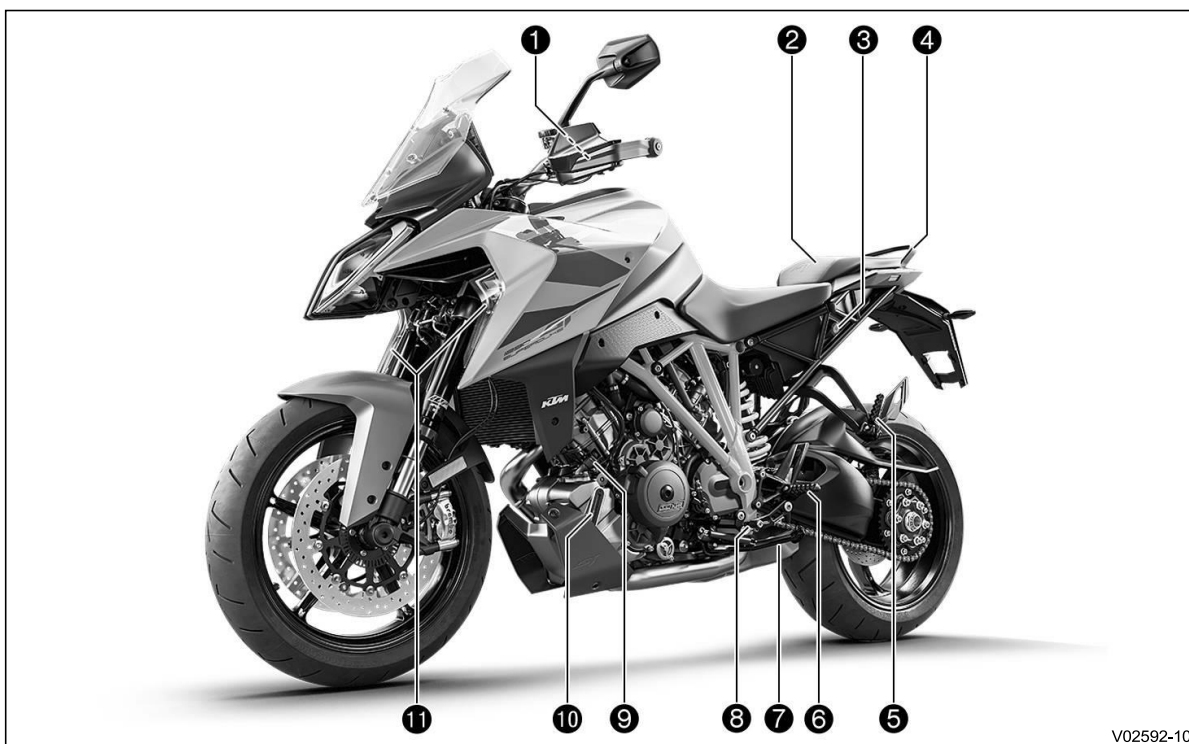
На рисунках, приведенных в руководстве, может быть изображено специальное оборудование. В целях наглядности некоторые комплектующие детали могут быть показаны в разобранном виде или вообще не показаны. Не всегда необходимо разбирать комплектующую деталь для выполнения рассматриваемого действия. Следуйте инструкциям в тексте.

## 3.6 Обслуживание клиентов

Ваш официальный дилер KTM будет рад ответить на любые ваши вопросы, касающиеся вашего транспортного средства и KTM.

Список официальных дилеров KTM можно найти на веб-сайте KTM.  
Международный веб-сайт KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

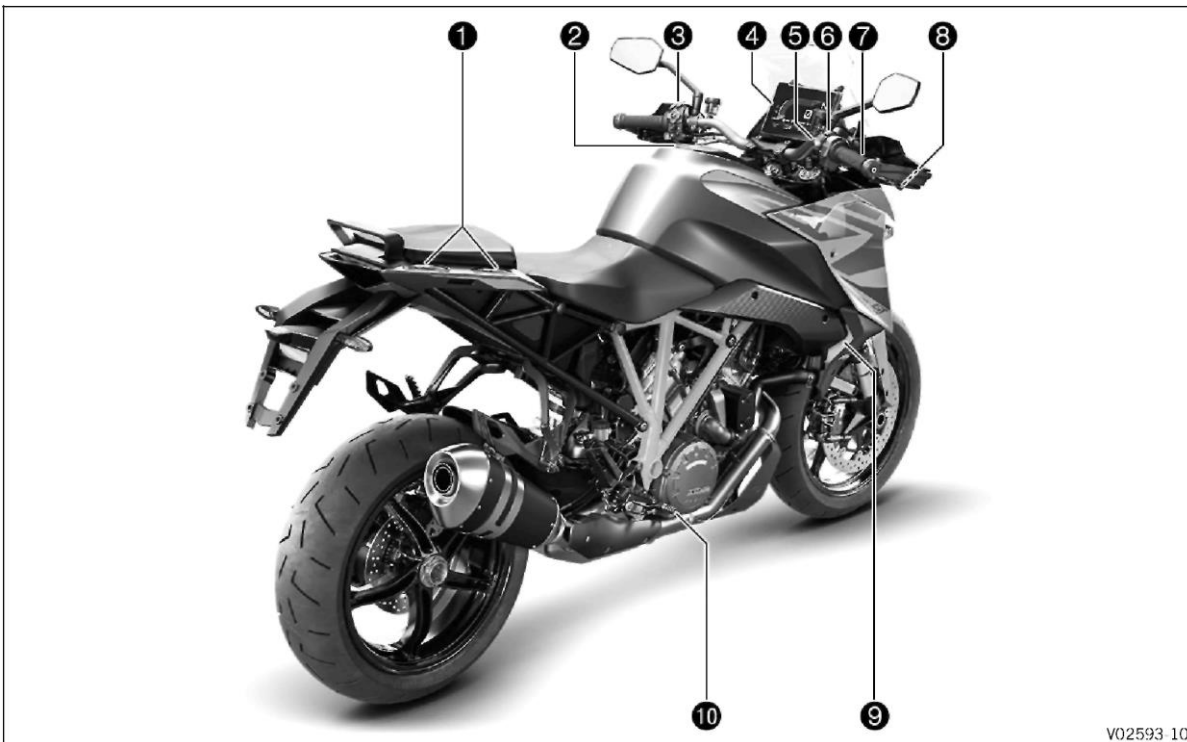
### 4.1 Вид на транспортное средство, спереди слева (пример)



V02592-10

- ❶ Рычаг сцепления (📖 стр. 16)
- ❷ Пассажирское сиденье
- ❸ Замок сиденья (📖 стр. 26)
- ❹ Поручень (📖 стр. 27)
- ❺ Пассажирские подножки (📖 с. 27)
- ❻ Водительские подножки
- ❼ Боковая подставка (📖 стр. 28)
- ❽ Рычаг сцепления (📖 стр. 28)
- ❾ Заливная горловина для моторного масла
- ❿ Указатель уровня, моторное масло
- ⓫ Поворотный свет (📖 стр. 119)

4.2 Вид на транспортное средство, сзади справа (пример)

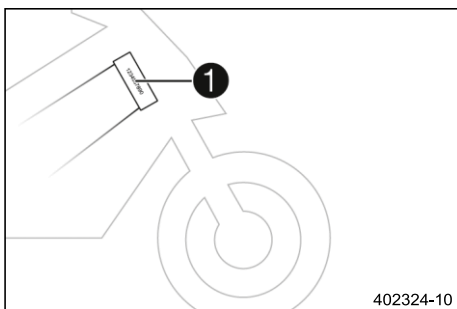


V02593 10

- ① Держатели кофров (📖 стр. 27)
- ② Крышка заливной горловины топливного бака
- ③ Комбинированный переключатель, левая сторона (📖 стр. 16)
- ④ Комбинированная приборная панель (📖 стр. 29)
- ⑤ Кнопка пуска/аварийный выключатель (📖 с. 20)
- ⑥ Кнопка системы RACE-ON (📖 стр. 21)
- ⑦ Ручка газа (📖 стр. 16)
- ⑧ Рычаг переднего тормоза (📖 стр. 16)
- ⑨ Расширительный бачок системы охлаждения
- ⑩ Педаль ножного тормоза (📖 стр. 28)

## 5 СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА

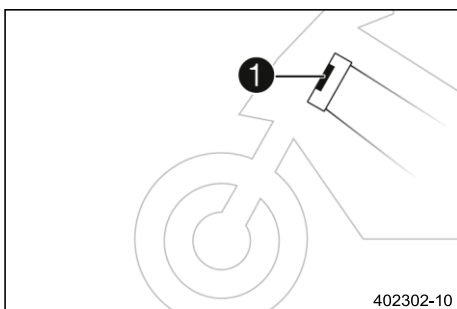
### 5.1 Идентификационный номер транспортного средства



Идентификационный номер транспортного средства **1** выбит на правой стороне рулевой колонки.

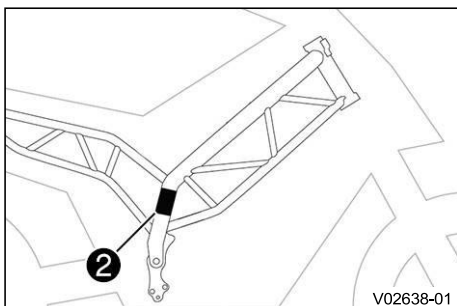
Идентификационный номер транспортного средства также указан в паспортной табличке.

### 5.2 Паспортная табличка



#### (SUPER DUKE GT EU/JP)

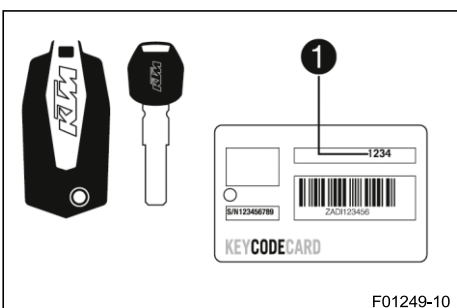
Паспортная табличка **1** расположена на рулевой колонке.



#### (SUPER DUKE GT CN)

Паспортная табличка для Китая **2** расположена на раме справа.

### 5.3 Номер ключа



Номер ключа **Кодовый номер 1** находится на **КАРТЕ КОДА КЛЮЧА**.

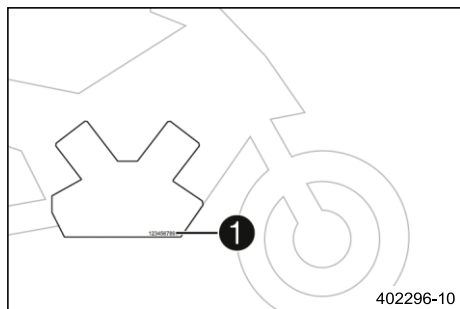


#### Информация

Номер ключа необходим для заказа запасного ключа. Храните **КАРТУ КОДА КЛЮЧА** в надежном месте.

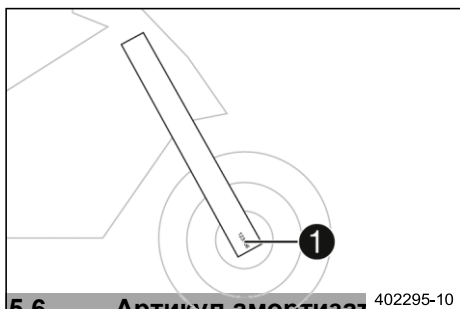


#### 5.4 Номер двигателя



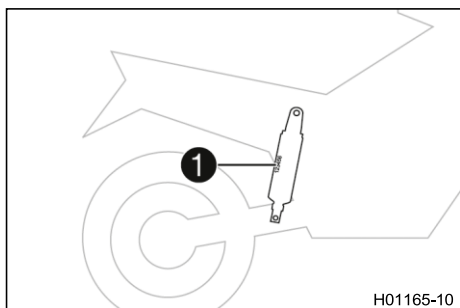
Номер двигателя **1** выбит на правой стороне двигателя.

#### 5.5 Артикул вилки



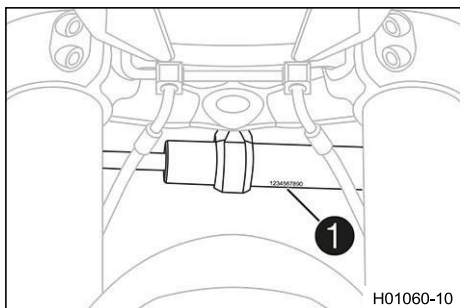
Артикул вилки **1** выбит на внутренней стороне хомута оси.

#### 5.6 Артикул амортизатора



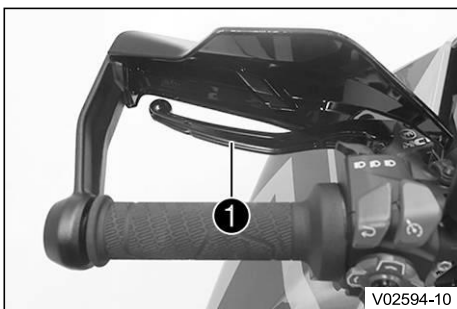
Артикул амортизатора **1** напечатан на наклейке на корпусе амортизатора под пружиной.

#### 5.7 Артикул демпфера руля



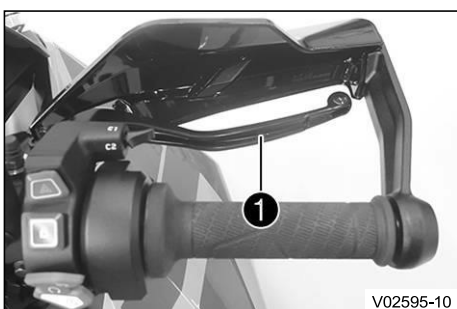
Артикул демпфера руля **1** выбит на нижней стороне амортизатора рулевого механизма.

### 6.1 Рычаг сцепления



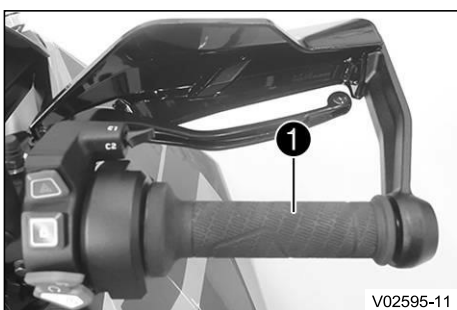
Рычаг сцепления **1** установлен на руле слева. Сцепление включается гидравлически и регулируется автоматически.

### 6.2 Рычаг переднего тормоза



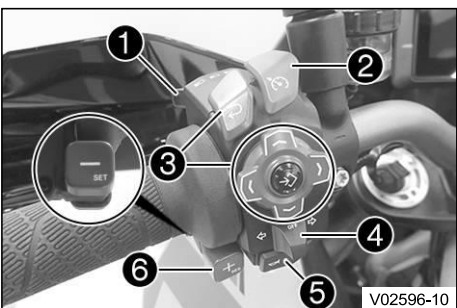
Рычаг ручного тормоза **1** расположен на правой стороне руля. Передний тормоз включается с помощью рычага переднего тормоза.

### 6.3 Ручка газа



Ручка газа **1** расположена на правой стороне руля.

### 6.4 Комбинированный переключатель, левая сторона

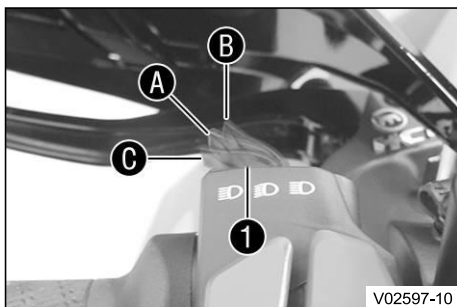


Левый комбинированный переключатель установлен на левой стороне руля.

#### Общий вид левого комбинированного переключателя

- 1** Переключатель света (☞ стр. 17)
- 2** Кнопки круиз-контроля (☞ стр. 18)
- 3** Кнопка меню (☞ стр. 17)
- 4** Выключатель сигнала поворота (☞ стр. 17)
- 5** Кнопка звукового сигнала (☞ стр. 18)
- 6** Кнопка +RES/-SET (сброс/установка) (☞ стр. 19)

6.5 Переключатель света

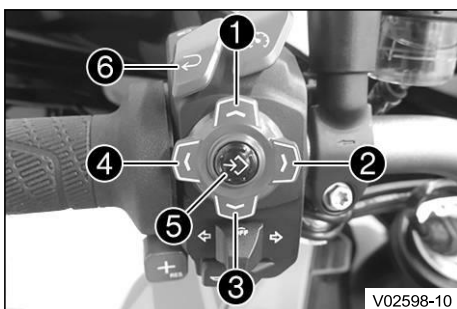


Переключатель света 1 установлен на комбинированном переключателе слева.

Возможные состояния

	Ближний свет включен – Переключатель света в положении А. В этом положении включены ближний свет и задний фонарь.
	Дальний свет включен – Переключатель света в положении В. В этом положении включены дальний свет и задний фонарь.
	Проблесковый сигнал фары – Переключатель света в положении С. В этом положении работает проблесковый сигнал фары. После использования переключатель света автоматически возвращается в положение А.

6.6 Кнопка меню

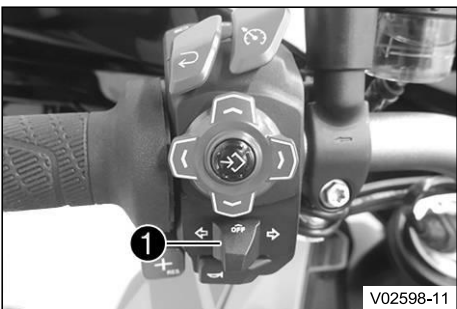


Кнопки меню установлены в середине левого комбинированного переключателя.

Кнопки меню используются для управления матричным дисплеем комбинированной приборной панели.

- Кнопка 1 - это кнопка **ВВЕРХ**.
- Кнопка 2 - кнопка **ВПРАВО**.
- Кнопка 3 - кнопка **ВНИЗ**.
- Кнопка 4 - кнопка **ВЛЕВО**.
- Кнопка 5 - это кнопка **SET (УСТАНОВИТЬ)**.
- Кнопка 6 - кнопка **НАЗАД**.

6.7 Переключатель сигнала поворота



Выключатель сигнала поворота 1 установлен на комбинированном переключателе слева.

Возможные состояния

	Сигнал поворота выключен – нажмите на выключатель сигнала поворота в направлении корпуса выключателя.
	Сигнал левого поворота, включен – выключатель сигнала поворота нажат влево. После использования выключатель сигнала поворота автоматически возвращается в центральное положение.
	Сигнал правого поворота, включен – выключатель сигнала поворота нажат вправо. После использования выключатель сигнала поворота автоматически возвращается в центральное положение.



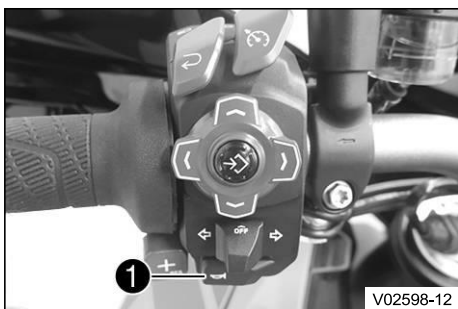
### Информация

Функция автоматического отключения сигнала поворота (**ATIR**) доступна в качестве программной функции. Функция **ATIR** использует счетчик времени и расстояния. Если сигнал поворота был включен в течение не менее 10 секунд и расстояние поездки составляет 150 метров, сигнал поворота выключается.

Если транспортное средство неподвижно, оба счетчика останавливаются.

При повторной активации выключателя сигнала поворота оба счетчика сбрасываются.

### 6.8 Кнопка звукового сигнала

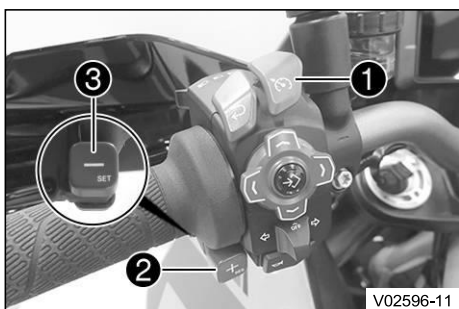


Кнопка звукового сигнала **1** установлена на левой стороне руля.

#### Возможные состояния

- Кнопка звукового сигнала **1** находится в исходном положении
- Кнопка звукового сигнала **1** нажата – в этом положении звуковой сигнал работает.

### 6.9 Кнопки круиз-контроля



Кнопки круиз-контроля **1**, **2** и **3** расположены на левой стороне комбинированного переключателя.

#### Возможные состояния

- Кнопка системы круиз-контроля **1** в исходном положении.
- Кратковременно нажимается кнопка **+RES**. – последняя сохраненная скорость включается повторно. Каждое последующее кратковременное нажатие увеличивает установленную скорость на 1 км/ч или 1 милю в час.
- Кнопка **+RES** нажата и удерживается. – установленная скорость увеличивается с шагом 5 км/ч или 5 миль/ч.
- Кнопка **-SET** нажата. – включается функция круиз-контроля и поддерживается текущая скорость. При каждом последующем кратковременном нажатии установленная скорость уменьшается на 1 км/ч или 1 милю в час.
- Кнопка **-SET** нажата и удерживается. – Установленная скорость уменьшается с шагом 5 км/ч или 5 миль/ч.



### Информация

После активации функции круиз-контроля ручку газа можно повернуть обратно в исходное положение. Выбранная скорость будет поддерживаться.

Если установленная скорость еще не была сохранена, ее можно сохранить один раз с помощью кнопки **+RES**.

Если скорость установившегося движения превышена менее чем на 30 секунд при повороте ручки газа, круиз-контроль остается активированным.

Для выключения системы круиз-контроля нажмите кнопку системы круиз-контроля еще раз.

Кроме того, работа системы круиз-контроля прекращается при возникновении одного из следующих событий:

- Нажатие рычага ручного тормоза
- Управление педалью ножного тормоза
- Управление рычагом сцепления
- Переключение передач без квикшифтера+
- Поворот ручки газа за пределы исходного положения
- Контроль противобуксовочной системы мотоцикла (**МТС**)
- Проскальзывание заднего колеса или подъем переднего колеса
- Возникновение неисправности, нарушающей работу системы круиз-контроля
- Превышение установленной скорости более чем на 30 секунд при обгоне



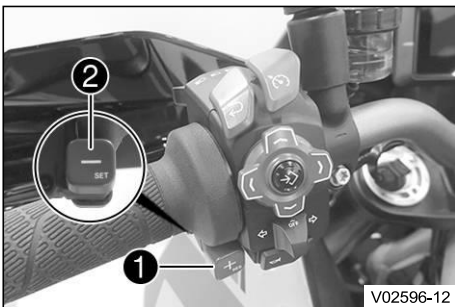
#### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Работа системы круиз-контроля подходит не для всех ситуаций во время передвижения. Выбранная установленная скорость не будет достигнута, если мощность двигателя недостаточна для преодоления уклона. Выбранная установленная скорость будет превышена, если эффект торможения двигателя недостаточен на уклоне.

- Не используйте систему круиз-контроля на извилистых дорогах.
- Не используйте систему круиз-контроля на скользкой дороге (например, в дождь, гололед или снегопад), в условиях плохой видимости или на поверхностях без дорожного покрытия (например, на песке, камнях или гравии).
- Не используйте систему круиз-контроля, если дорожное движение не позволяет поддерживать постоянную скорость.

Функция системы круиз-контроля доступна только при активированной противобуксовочной системе мотоцикла (**МТС**). При отключении противобуксовочной системы мотоцикла (**МТС**) функция системы круиз-контроля также отключается. Функция системы круиз-контроля не может быть активирована во время быстрого разгона. Функция системы круиз-контроля может быть активирована только на третьей, четвертой, пятой и шестой передачах. Диапазон регулирования составляет от 40 до 200 км/ч или от 25 до 125 миль/ч.

### 6.10 Кнопки +RES/-SET (сброса/установки)



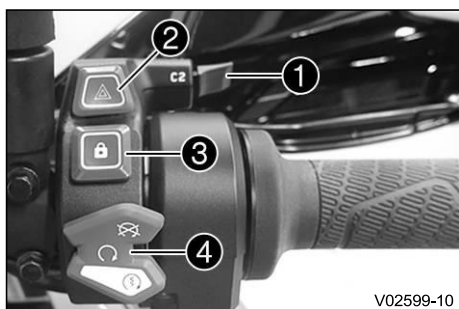
Кнопка **+RES** ① расположена на передней левой части руля. Кнопка **-SET (УСТАНОВИТЬ)** ② расположена на задней левой части руля.



#### Информация

Кнопки **+RES** и **-SET** используются для управления круиз-контролем, когда функция круиз-контроля активирована. Если функция круиз-контроля деактивирована, кнопки **+RES** и **-SET** на главном дисплее или в меню **Регулятор проскальзывания** можно использовать для настройки **Регулятора проскальзывания**.

## 6.11 Комбинированный переключатель, правый



Правый комбинированный переключатель установлен на правой стороне руля.

### Общий вид правого комбинированного переключателя

- ❶ Переключатель C1 и C2 (📖 стр. 21)
- ❷ Выключатель проблескового сигнала аварийной сигнализации (📖 стр. 20)
- ❸ Кнопка системы RACE-ON (📖 стр. 21)
- ❹ Кнопка пуска/аварийный выключатель (📖 с. 20)

## 6.12 Кнопка пуска/аварийный выключатель



Кнопка пуска/аварийный выключатель ❶ установлен на правой стороне комбинированного переключателя.

### Возможные состояния

	Кнопка пуска/аварийный выключатель выключен (верхнее положение) – В этом положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель останавливается и не может быть запущен. На дисплее появляется сообщение.
	Кнопка пуска/аварийный выключатель включен (среднее положение) – Это положение необходимо для работы; цепь зажигания замкнута.
	Двигатель стартера включен (нижнее положение) – В этом положении приводится в действие двигатель стартера.

## 6.13 Выключатель проблескового сигнала аварийной сигнализации



Выключатель проблескового сигнала аварийной сигнализации ❶ установлен на правой стороне комбинированного переключателя.

Проблесковый сигнал аварийной сигнализации используется для индикации аварийных ситуаций.

### ❶ Информация

Проблесковый сигнал аварийной сигнализации может быть включен или выключен при включенном зажигании или в течение 60 секунд после выключения зажигания.

Проблесковый сигнал аварийной сигнализации должен быть включен только до тех пор, пока это необходимо, так как он разряжает 12-вольтовый аккумулятор.

### Возможные состояния

	Проблесковый сигнал аварийной сигнализации – мигают все четыре сигнала поворота и зеленые сигнальные лампы указателей поворота на приборной панели.
--	---

## 6.14 Кнопка системы RACE-ON



Кнопка 1 системы RACE-ON установлена на правой стороне комбинированного переключателя.

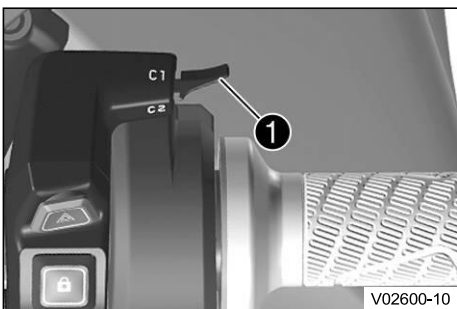
### Информация

Кнопка системы RACE-ON выполняет функцию блокировки зажигания на данном транспортном средстве.  
Рулевое управление может быть заблокировано только при повороте руля влево.

### Возможные состояния

- Кнопка ☞ системы RACE-ON в исходном положении.
- Кнопка ☞ системы RACE-ON кратковременно нажата – Кратковременное нажатие включает зажигание и разблокирует замок рулевой колонки или выключает зажигание. Для подтверждения кратковременно загорается индикаторная лампа системы RACE-ON.
- Кнопка ☞ системы RACE-ON нажата и удерживается – Нажатие и удержание выключает зажигание и блокирует замок рулевой колонки.

## 6.15 Переключатели C1 и C2

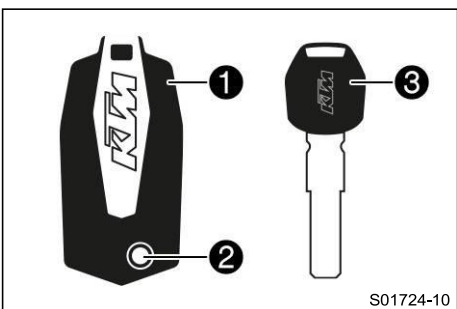


Переключатель C1 и C2 установлен справа от комбинированного переключателя.

### Информация

Переключатель C1 и C2 обеспечивает быстрый доступ к различным меню.  
Переключатель C1 и C2 можно настраивать по своему усмотрению.

## 6.16 Ключ системы RACE-ON



В данном транспортном средстве ключ системы RACE-ON 1 выполняет все функции обычного ключа зажигания. Нажмите кнопку 2, чтобы сложить бородку. Бородка используется только для отпирания замка сиденья и для открывания кофров (опция). Черный ключ зажигания 3 предназначен только для ситуаций, когда ключ системы RACE-ON недоступен или не функционирует. Черный ключ зажигания можно использовать для запуска транспортного средства, если напряжение батарейки ключа системы RACE-ON слишком низкое и приемопередатчик не распознается транспортным средством. Черный ключ системы Race-on также можно использовать для разблокировки замка сиденья и открытия кофров (опция).

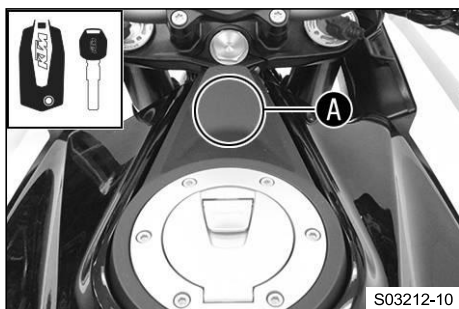
### Информация

Ключи зажигания содержат электронные компоненты. Всегда соблюдайте расстояние в несколько сантиметров до других устройств с электронными компонентами.

Потерянный ключ зажигания должен быть деактивирован официальной мастерской KTM, чтобы предотвратить управление транспортным средством посторонними лицами. Поставляемые ключи зажигания активируются при доставке.

Всего официальная мастерская KTM может активировать до четырех ключей зажигания. Номер ключа должен быть указан в каждом случае.

### 6.17 Замок рулевой колонки (антенна)



На данном транспортном средстве замок зажигания/замок рулевой колонки заменяется дистанционным ключом с приемопередатчиком (ключ системы RACE-ON (📖 стр. 21)). Чтобы активировать замок рулевой колонки, руль должен быть полностью повернут влево.

Блокировка и разблокировка рулевого управления осуществляется электромеханически с помощью кнопки системы RACE-ON (📖 стр. 21).

Если напряжение батарейки ключа системы RACE-ON слишком низкое, поместите либо ключ системы RACE-ON, либо черный ключ зажигания в зону **A** и повторите запуск.



#### Информация

После запуска двигателя снова уберите ключ зажигания в безопасное место.

#### Возможные состояния

- Зажигание выключено, рулевое управление заблокировано - В этом режиме работы цепь зажигания разомкнута, а рулевое управление заблокировано.
- Зажигание выключено, рулевое управление разблокировано - В этом режиме работы цепь зажигания разомкнута, а рулевое управление разблокировано.
- Зажигание включено, рулевое управление разблокировано - В этом режиме работы цепь зажигания замкнута, а рулевое управление разблокировано.

### 6.18 Иммобилизатор

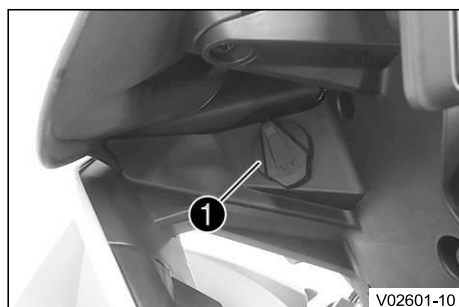


Электронный иммобилизатор защищает транспортное средство от несанкционированного использования.

Иммобилизатор активируется, а электроника двигателя блокируется, как только зажигание выключается с помощью кнопки системы RACE-ON (📖 стр. 21).

Индикаторная лампа системы RACE-ON **1** может сигнализировать об ошибках миганием. Если установлена дополнительная система сигнализации, индикаторная лампа системы RACE-ON **1** мигает при выключении зажигания и включении системы сигнализации.

### 6.19 Гнездо для электрооборудования



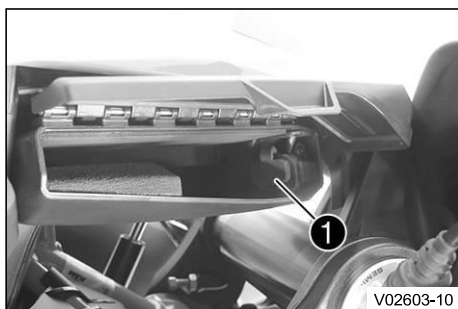
Гнездо **1** для электрооборудования установлено на левой стороне опоры оборудования.

Оно подключено к положительному полюсу и защищено предохранителем.

Гнездо для электрооборудования	
Напряжение	12В
Максимальное потребление тока	10 А



## 6.20 USB-гнездо



USB-гнездо ① для питания внешних устройств расположено в левом отсеке для вещей.  
USB-гнездо активируется при включении зажигания.

USB-гнездо	
Напряжение	5В
Максимальное потребление тока	2,1 А

## 6.21 Подсоединение USB-кабеля

**Предварительная работа**

- Откройте левый отсек для вещей. (📖 стр. 24)

**Основные работы**

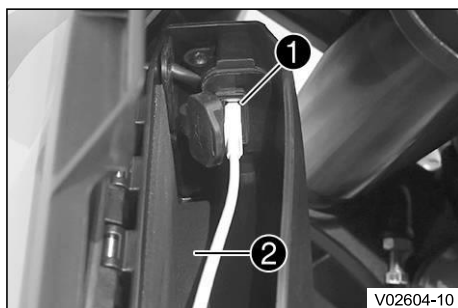
- Подключите подходящий USB-кабель к USB-гнезду ①.
- Подключите USB-кабель к устройству и положите его в отсек для вещей ②.

**i Информация**

В зависимости от размера устройства лучше использовать угловой штекер.  
Всегда дополнительно защищайте уложенные предметы от влаги.  
Укладывайте кабели так, чтобы исключить возможность их повреждения.

**Последние шаги**

- Закройте левый отсек для вещей. (📖 стр. 25)



## 6.22 Отсоединение USB-кабеля

**Предварительная работа**

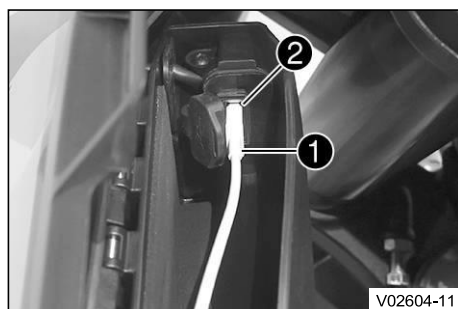
- Откройте левый отсек для вещей. (📖 стр. 24)

**Основные работы**

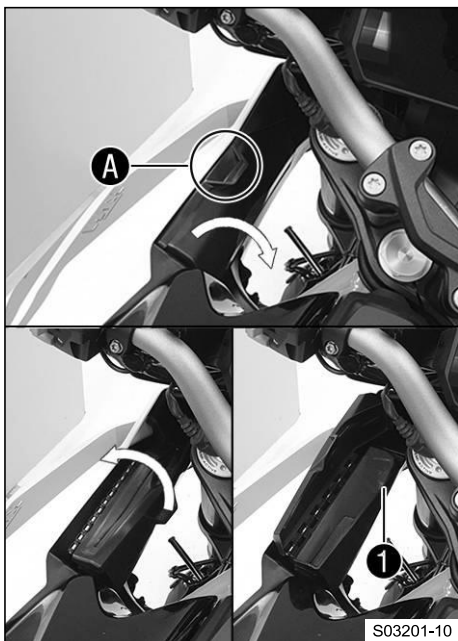
- Отсоедините USB-кабель ① от устройства.
- Отсоедините USB-кабель от USB-гнезда ②.

**Последние шаги**

- Закройте левый отсек для вещей. (📖 стр. 25)



### 6.23 Открытие левого отсека для вещей



- Поверните руль максимально вправо.
- Откиньте отсек для вещей в зоне **A** в направлении пера вилки.
- Откройте отсек для вещей.



#### Информация

В отсеке для вещей расположено USB-гнездо (стр. 23) **1** для питания внешних устройств. Перед поездкой отсек для вещей необходимо закрыть.

### 6.24 Открытие правого отсека для вещей

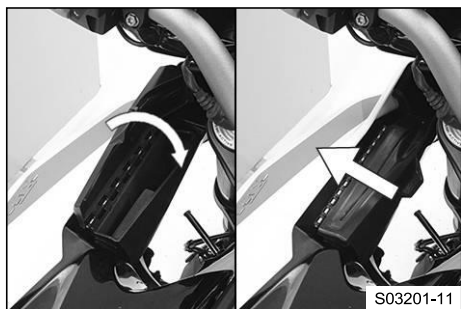


- Поверните руль до упора влево.
- Откиньте отсек для вещей в зоне **A** в направлении пера вилки.
- Откройте отсек для вещей.



#### Информация

Перед поездкой отсек для вещей необходимо закрыть.

**6.25** Закрытие левого отсека для вещей.

- Закройте отсек для вещей.
- Сложите отсек для вещей.

**Информация**

Когда руль повернут до упора влево, а рулевое управление заблокировано, доступ к отсеку для вещей затруднен, однако отсек для вещей не запирается.

**6.26** Закрытие правого отсека для вещей.

- Закройте отсек для вещей.
- Сложите отсек для вещей.

**Информация**

Отсек для вещей не запирается.

**6.27** Открытие крышки горловины топливного бака**Опасно**

**Опасность возгорания** Топливо легко воспламеняется.

Топливо в топливном баке расширяется при нагревании и может вытечь в случае переполнения.

- Не заправляйте транспортное средство вблизи открытого огня или зажженных сигарет.
- Выключайте двигатель при заправке топливом.
- Следите за тем, чтобы топливо не пролилось, особенно на горячие части транспортного средства.
- Если топливо пролилось, немедленно вытрите его.
- Соблюдайте технические требования при заправке топливом.

**Предупреждение**

**Опасность отравления** Топливо ядовито и представляет опасность для здоровья.

- Избегайте контакта топлива с кожей, глазами и одеждой.
- В случае проглатывания топлива немедленно обратитесь к врачу.
- Не вдыхайте пары топлива.
- В случае контакта с кожей промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Тщательно промойте глаза водой и обратитесь к врачу в случае попадания топлива в глаза.
- Смените одежду в случае попадания на нее топлива.
- Храните топливо должным образом в подходящей канистре и в недоступном для детей месте.

**Примечание**

**Опасность загрязнения окружающей среды** Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

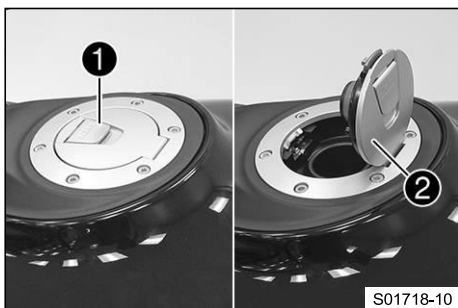
- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, почву или канализацию.

### Состояние

Мотоцикл неподвижен.

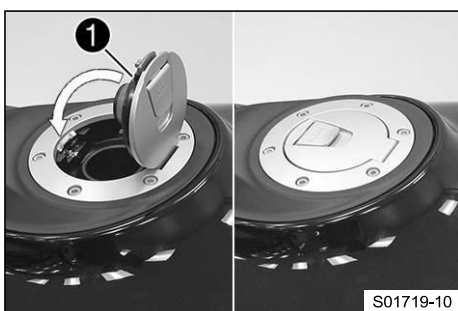
Двигатель выключен.

Зажигание было включено или выключено менее чем на 1 минуту.



- Медленно откиньте крышку ❶.
- ✓ Крышка заливной горловины топливного бака разблокирована.
- Откиньте крышку заливной горловины топливного бака ❷.

### 6.28 Закрытие крышки горловины топливного бака



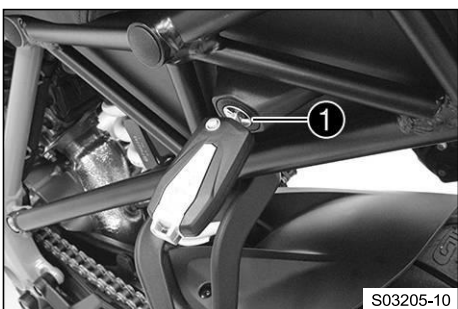
#### Предупреждение

**Опасность воспламенения** Топливо легко воспламеняется, токсично и представляет опасность для здоровья.

- Убедитесь, что крышка топливного бака правильно заперта после закрытия.
- Смените одежду, если на нее пролилось топливо.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.

- Сложите крышку заливной горловины топливного бака ❶ и нажмите на нее.
- ✓ Крышка заливной горловины топливного бака со звуком зафиксируется на месте.

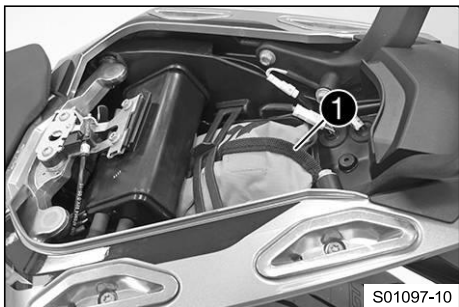
### 6.29 Замок сиденья



Замок сиденья ❶ расположен с левой стороны транспортного средства под сиденьем.

Его можно отпереть с помощью ключа системы RACE-ON или черного ключа зажигания.

**6.30 Набор инструментов**



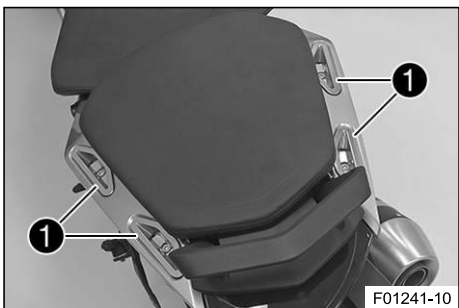
В отсеке для вещей под пассажирским сиденьем находится набор инструментов ❶.

**6.31 Поручень**



Во время поездки пассажир может держаться за поручень ❶.

**6.32 Держатели кофров**

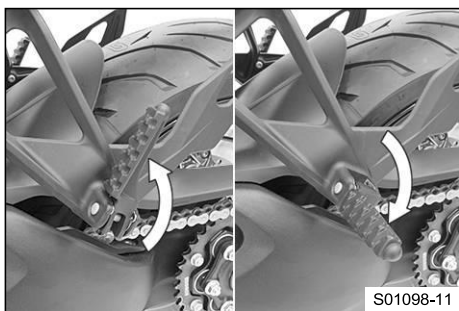


Держатели кофров ❶ расположены с каждой стороны пассажирского сиденья. На держателях можно закрепить систему кофров (опция). Запрещается нагружать держатели кофров больше указанного веса.

Максимально допустимая нагрузка на держатели кофров с каждой стороны	7 кг (15 фунтов)
--	------------------

**❶ Информация**  
Следуйте инструкциям, предоставленным производителем багажа.

**6.33 Пассажирские подножки**

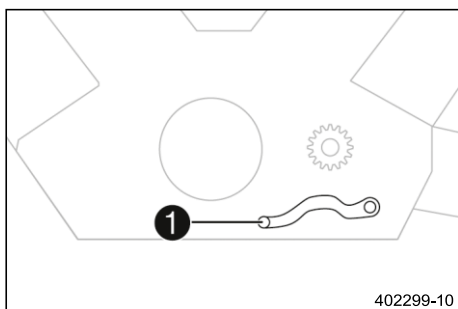


Пассажирские подножки можно складывать вверх и вниз.

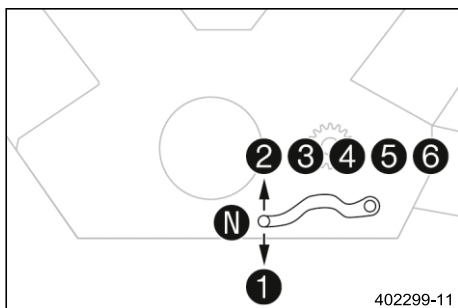
**Возможные состояния**

- Пассажирские подножки сложены вверх – Для эксплуатации без пассажира.
- Пассажирские подножки откинута вниз – Для эксплуатации с пассажиром.

## 6.34 Педаль переключения передач

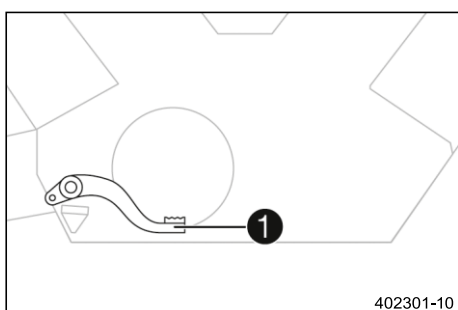


Педаль переключения передач **1** установлена с левой стороны двигателя.



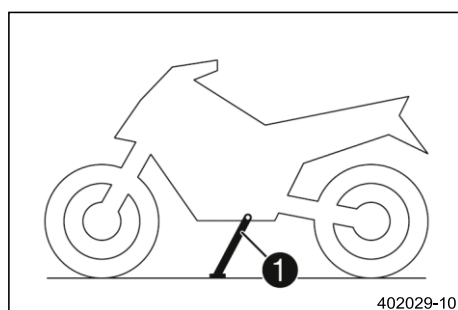
Положения передач показаны на рисунке. Положение холостого хода находится между первой и второй передачами.

## 6.35 Педаль ножного тормоза



Педаль ножного тормоза **1** расположена перед правой подножкой. Задний тормоз включается с помощью рычага ножного тормоза.

## 6.36 Боковая подставка



Боковая подставка **1** расположена на левой стороне транспортного средства. Боковая подставка используется для парковки мотоцикла.



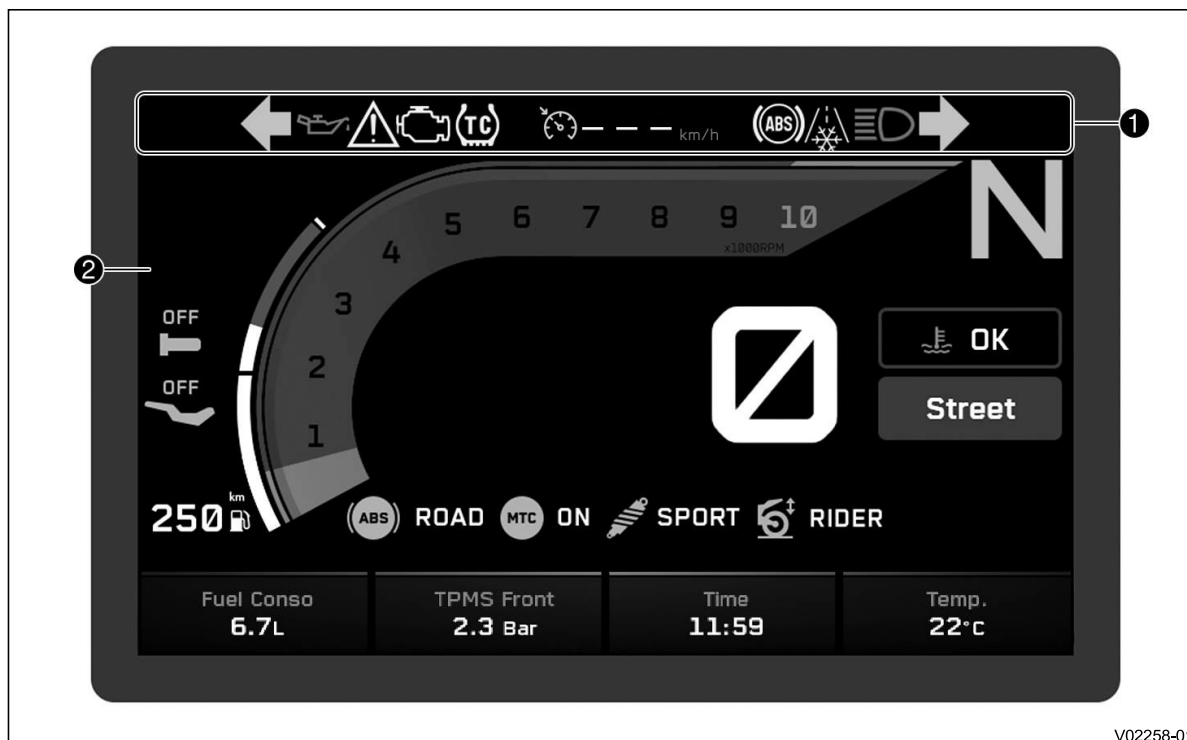
### Информация

Во время использования мотоцикла боковая подставка должна быть сложена. Боковая подставка соединена с системой безопасного пуска; см. инструкции в главе "Остановка, парковка".

### Возможные состояния

- Боковая подставка разложена – Транспортное средство может опираться на боковую подножку. Система безопасного пуска активна.
- Боковая подставка сложена – Это положение является обязательным при движении на мотоцикле. Система безопасного пуска неактивна.

## 7.1 Комбинированная приборная панель



V02258-01

Комбинированная приборная панель крепится перед рулем.

Комбинированная приборная панель разделена на две функциональные зоны.

① индикаторные лампы (📖 стр. 32)

Дисплей ②

**Предупреждение**

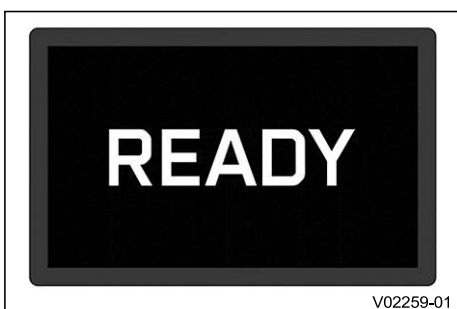
**Опасность ожогов** В некоторых ситуациях детали приборной панели сильно нагреваются. В частности, дисплей нагревается при температуре окружающего воздуха выше 55 °C (131 °F), при длительной неподвижности, например, на светофоре, или под прямыми солнечными лучами.

- Не прикасайтесь к панели приборов голыми руками в указанных ситуациях.
- Используйте соответствующую защитную одежду.
- Если вы получили ожог, немедленно подставьте пораженный участок под теплую воду.

**Информация**

Нельзя установить наклон комбинированной приборной панели в желаемое положение.

## 7.2 Активация и проверка



### Активация

Комбинированная приборная панель активируется при включении зажигания.



### Информация

Яркость дисплеев регулируется датчиком наружной освещенности в комбинированной приборной панели

### Тест

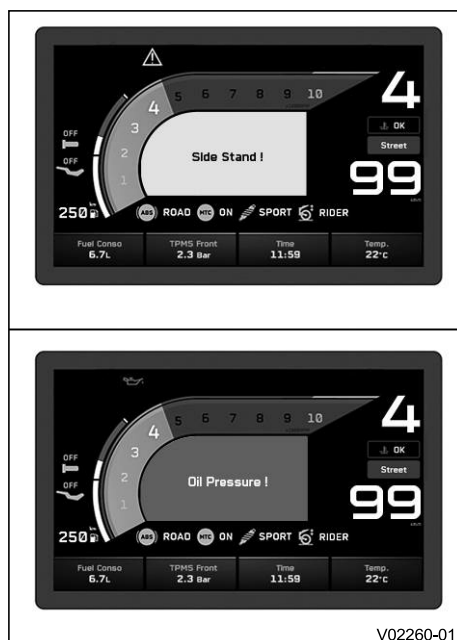
На дисплее появляется приветственный текст, а индикаторные лампы одновременно включаются для функциональной проверки.



### Информация

Лампа индикации неисправности горит всегда, пока двигатель не работает. Если двигатель работает, а лампа индикации неисправности горит, остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и обратитесь в официальную мастерскую KTM. Сигнальная лампа давления масла горит всегда, пока двигатель не работает. Если двигатель работает и загорелась сигнальная лампа давления масла, немедленно остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и выключите двигатель. Сигнальная лампа ABS и индикаторная лампа МТС (противобуксовочной системы) горят до достижения скорости примерно 6 км/ч (примерно 4 миль/ч) или более.

## 7.3 Предупреждения



В центре дисплея появляются предупреждения, которые обозначаются желтым или красным цветом в зависимости от их важности. Желтые предупреждения указывают на неисправности или информацию, которые требуют оперативного вмешательства или корректировки стиля езды. Красные предупреждения обозначают неисправности или информацию, требующие немедленного вмешательства.



### Информация

Предупреждения можно скрыть, нажав любую кнопку. Все существующие предупреждения отображаются в меню **Предупреждения** до тех пор, пока они не перестанут быть активными.



## 7.4 Тормозная система, предупреждение о температуре



При частом и чрезмерно длительном использовании заднего тормоза, например, на длинных спусках, температура тормозной системы может повыситься. Предупреждение отображается в центре дисплея. Рекомендуется совместное использование заднего и переднего тормоза.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Контроль температуры тормозной системы не защищает от перегрева.

Температура тормозов рассчитывается, а не измеряется.

- См. инструкции в главе "Торможение".
- Немедленно остановитесь, даже если предупреждение о температуре не отображается, если точка схватывания рычага тормоза становится "ватной".

## 7.5 Предупреждение об обледенении



Предупреждение об обледенении \* включается при повышенном риске гололеда на дорогах.

Предупреждение об обледенении \* появляется в центре дисплея и выделяется желтым цветом.

Предупреждение об обледенении \* появляется на дисплее, когда температура окружающего воздуха опускается ниже указанного значения.

Температура	$\leq 4 \text{ }^\circ\text{C}$ ( $\leq 39 \text{ }^\circ\text{F}$ )
-------------	--

Предупреждение об обледенении \* гаснет на дисплее, когда температура окружающего воздуха снова поднимается выше указанного значения.

Температура	$\geq 6 \text{ }^\circ\text{C}$ ( $\geq 43 \text{ }^\circ\text{F}$ )
-------------	--



### Информация

Когда загорается предупреждение об обледенении \*, также появляется предупреждение **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОБЛЕДЕНЕНИИ**.

## 7.6 Индикаторные лампы



V02256-01





Индикаторные лампы предоставляют дополнительную информацию о рабочем состоянии мотоцикла.







При включении зажигания все индикаторные лампы загорятся на короткое время.

### Информация

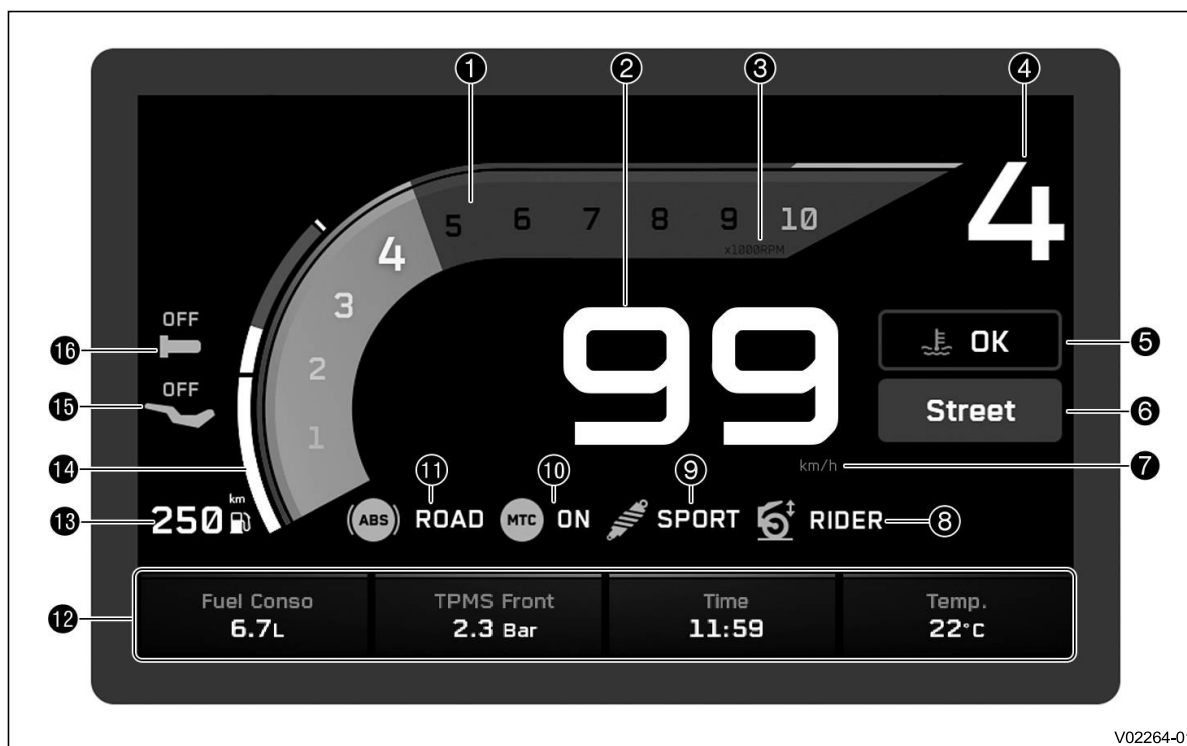
Лампа индикации неисправности горит всегда, пока двигатель не работает. Если двигатель работает, а лампа индикации неисправности горит, остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и обратитесь в официальную мастерскую KTM. Сигнальная лампа давления масла горит всегда, пока двигатель не работает. Если двигатель работает и загорелась сигнальная лампа давления масла, немедленно остановитесь (стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения) и выключите двигатель. Сигнальная лампа ABS и индикаторная лампа МТС (противобуксовочной системы) горят до достижения скорости примерно 6 км/ч (примерно 4 миль/ч) или более.

### Возможные состояния

	Индикаторная лампа системы RACE-ON горит/мигает желтым/оранжевым/красным - Сообщения о состоянии или ошибках, связанных с системой Race-on/системой сигнализации.
	Индикаторная лампа левого указателя поворота мигает зеленым цветом с постоянным ритмом - Левый указатель поворота включен.
	Сигнальная лампа давления масла горит красным - Давление масла слишком низкое. Немедленно остановитесь, стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения, и выключите двигатель.
	Общая предупреждающая лампа горит желтым цветом - Обнаружено замечание/предупреждение по эксплуатационной безопасности. Это также отображается на дисплее.
	Лампа индикации неисправности горит желтым цветом - БСД (бортовая система диагностики) обнаружила неисправность в электронике транспортного средства.

	Индикаторная лампа TC горит/мигает желтым - <b>МТС</b> (📖 стр. 134) не включена или в данный момент вмешивается в работу системы. Индикаторная лампа TC также загорается при обнаружении неисправности. Обратитесь в официальную мастерскую KTM. Индикаторная лампа TC мигает, если активно задействована противобуксовочная система мотоцикла или активирована система <b>СПСП</b> (📖 стр. 78) (опция).
	Сигнальная лампа системы круиз-контроля горит желтым цветом - Функция системы круиз-контроля включена, но круиз-контроль не активирован.
	Сигнальная лампа системы круиз-контроля горит зеленым цветом - Функция системы круиз-контроля включена и круиз-контроль активирован.
	Сигнальная лампа ABS горит желтым - Сообщения о состоянии или ошибках, связанных с <b>ABS</b> . Предупреждающая лампа ABS мигает, если включен режим <b>ABS Супермото</b> .
	На дисплее активно предупреждение об обледенении - Предупреждающая лампа загорается при повышенном риске обледенения дороги.
	Индикаторная лампа дальнего света горит синим цветом - Дальний свет включен.
	Индикаторная лампа правого указателя поворота мигает зеленым цветом с равномерным ритмичным миганием - Правый указатель поворота включен.
	Индикаторная лампа холостого хода горит зеленым - коробка передач находится в нейтральном положении.

## 7.7 Информационный дисплей



V02264-01



### Информация

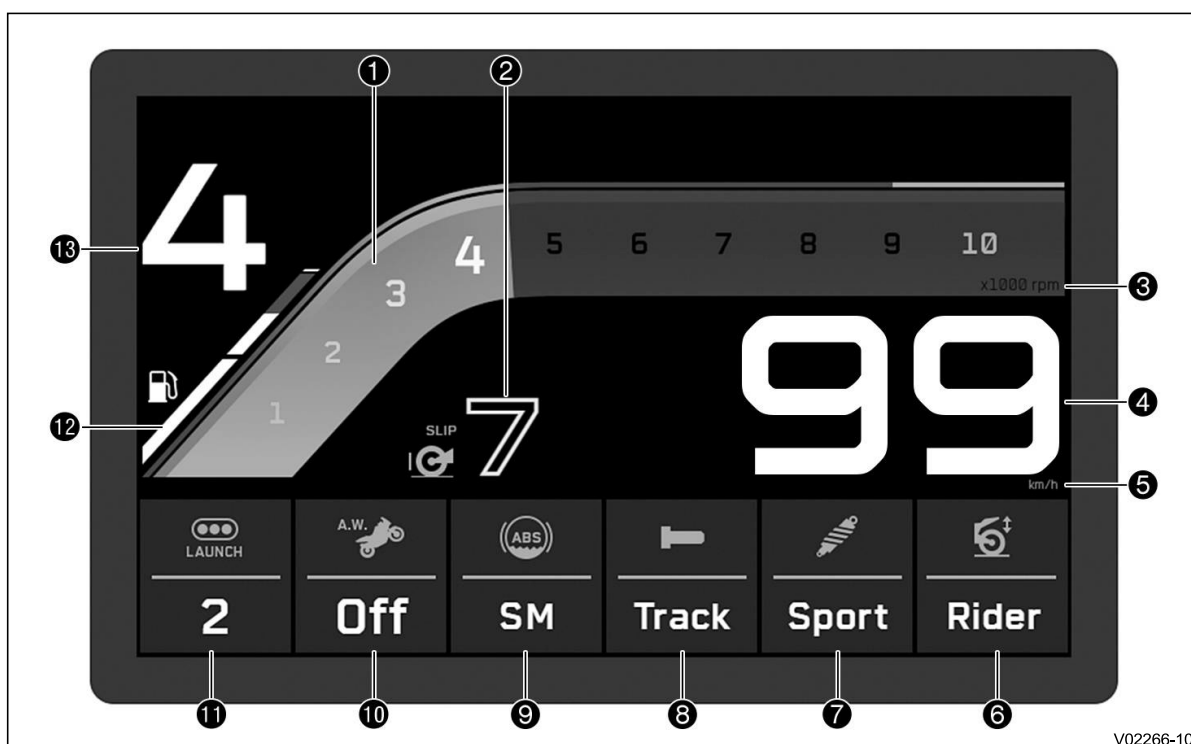
На рисунке показан начальный экран комбинированной приборной панели. Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.

- ❶ Обороты двигателя (📖 стр. 36)
- ❶ Предупреждающий световой сигнал переключения передач (📖 стр. 36)

## 7 КОМБИНИРОВАННАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

- 1 Предупреждающий световой сигнал переключения передач встроен в дисплей тахометра.
- 2 Спидометр (📖 стр. 37)
- 3 Единицы измерения для отображения оборотов двигателя
- 4 Индикация передач (📖 стр. 38)
- 5 Индикатор температуры охлаждающей жидкости (📖 стр. 38)
- 6 Индикация **режима езды** (📖 стр. 38)
- 7 Единицы измерения на спидометре
- 8 Индикация **нагрузки** (📖 стр. 38)
- 9 Индикация **демпфирования** (📖 стр. 37)
- 10 Индикация **МТС** (📖 1 стр. 37)
- 11 Индикация **ABS** (📖 стр. 37)
- 12 **Отображение** избранного (📖 стр. 40)
- 13 Индикация дальности поездки на имеющемся топливе
- 14 Индикация уровня топлива (📖 стр. 39)
- 15 Подогрев сидений (опция) (📖 стр. 39)
- 16 Рукоятка с подогревом (опция) (📖 стр. 39)

### 7.8 Отображение гоночной трассы (опция)



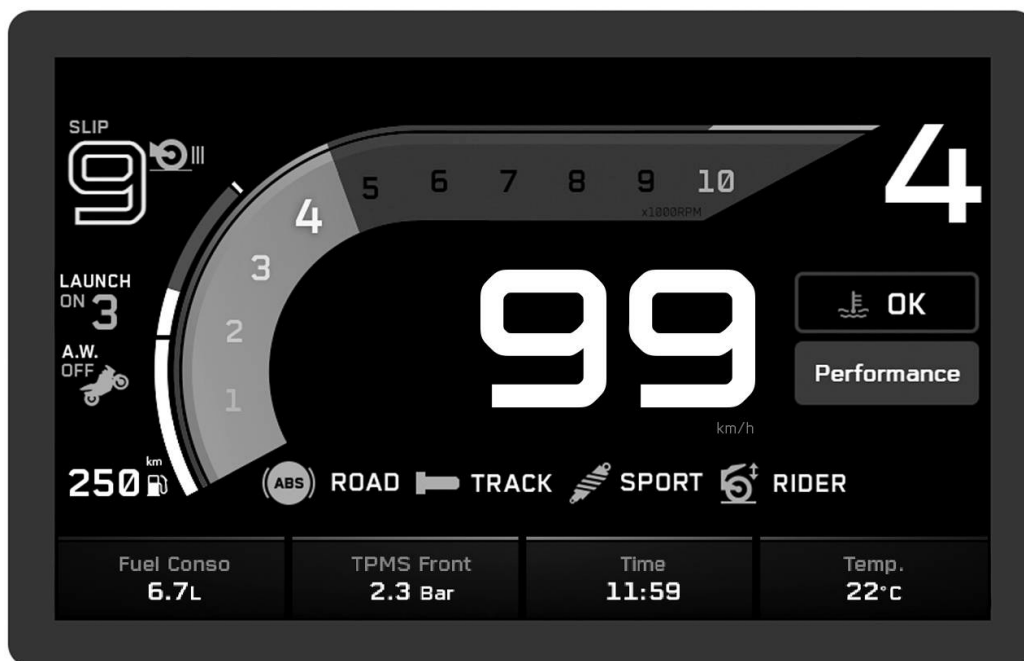
#### Информация

На рисунке показан начальный экран комбинированной приборной панели, когда активен режим езды по гоночному треку **Track** ( опция).  
В режиме езды **Track** все избранные функции скрыты.  
В этом режиме система **KTM MY RIDE** недоступна.  
Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.

- 1 Обороты двигателя (📖 стр. 36)

- ❶ предупреждающий световой сигнал переключения передач (стр. 36)  
Предупреждающий световой сигнал переключения передач встроен в дисплей тахометра.
- ❷ Регулировка проскальзывания (опция) (стр. 135)
- ❸ Единицы измерения для отображения оборотов двигателя
- ❹ Спидометр (стр. 37)
- ❺ Единицы измерения на спидометре
- ❻ Индикация **нагрузки** (стр. 38)
- ❼ Индикация **демпфирования** (стр. 37)
- ❽ **Чувствительность отклика на поворот ручки газа** (опция) (стр. 135)
- ❾ Индикация **ABS** (стр. 37)
- ❿ Режим предотвращения езды на заднем колесе (опция) (стр. 78)
- ⓫ Лаунч контроль (опция) (стр. 77)
- ⓬ Индикация уровня топлива (стр. 39)
- ⓭ Индикация передачи (стр. 38)

## 7.9 Отображение рабочих параметров (опция)



V02265-01



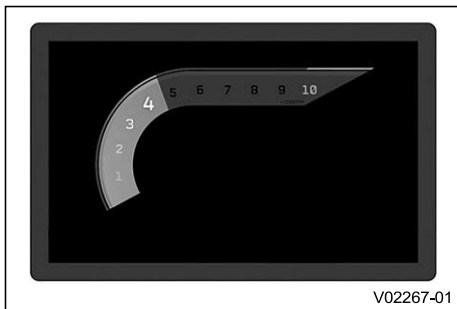
### Информация

На рисунке показан начальный экран комбинированной приборной панели в активном режиме езды **Производительность** (опция).

В режиме езды **Performance** (опция) стандартный вид комбинированной приборной панели сочетается с функциями режима езды **Track** (опция).

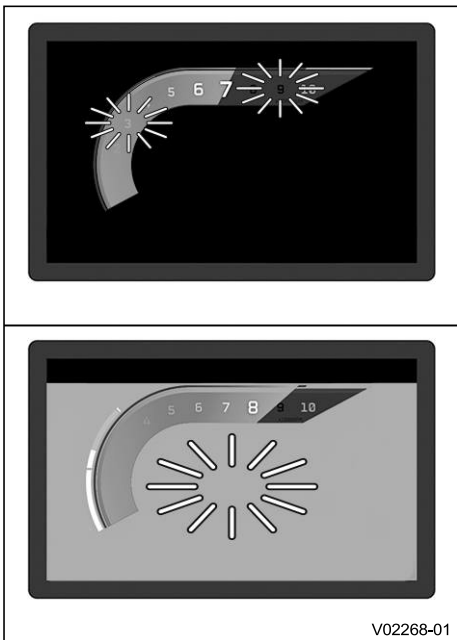
Если меню открыто, скорость и выбранная передача все еще отображаются.

## 7.10 Обороты двигателя



Частота вращения двигателя измеряется в оборотах в минуту.

## 7.11 Сигнальная лампа переключения передач



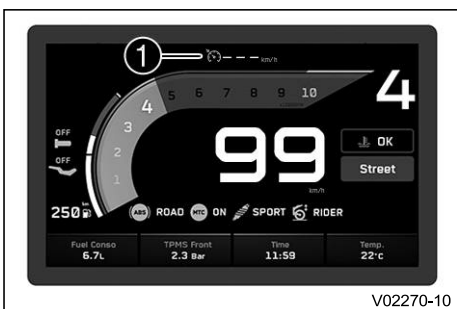
Индикатор необходимости переключения на следующую передачу встроен в индикатор счетчика оборотов. Скорость для индикатора переключения можно настроить в меню **Shift Light**. Во время обкатки (до 1 000 км / 621 миль) предупреждающий световой сигнал переключения передач всегда активен. Только после этого можно отключить предупреждающий световой сигнал переключения передач и настроить значения оборотов **RPM1 (ОБ/МИН1)** и **RPM2 (ОБ/МИН2)**. При **ОБ/МИН1** индикатор оборотов двигателя мигает красным цветом, а при **ОБ/МИН2** весь дисплей мигает красным цветом.

**И** **Информация**  
После первого обслуживания предупреждающий световой сигнал переключения передач отключается, когда двигатель прогрет и находится на шестой передаче.

Температура охлаждающей жидкости	< 35 °C (< 95 °F)
<b>ОДО (Одометр)</b>	< 1 000 км (< 620 миль)
Предупреждающий световой сигнал переключения передач всегда горит при	6 500 об/мин

Температура охлаждающей жидкости	> 35 °C (> 95 °F)
<b>ОДО (Одометр)</b>	> 1 000 км (> 620 миль)
<b>ОБ/МИН1</b> Индикатор оборотов двигателя	мигает красным
<b>ОБ/МИН2</b> весь дисплей	мигает красным

## 7.12 Индикатор круиз-контроля



Рабочее состояние и активный круиз-контроль отображаются в области **1** дисплея.

Круиз-контроль управляется с помощью **выключателя круиз-контроля** (стр. 18).

**И** **Информация**  
Если функция системы круиз-контроля включена, но круиз-контроль не активирован, сигнальная лампа системы круиз-контроля горит желтым цветом. Если функция системы круиз-контроля включена и круиз-контроль активирован, сигнальная лампа системы круиз-контроля горит зеленым цветом.

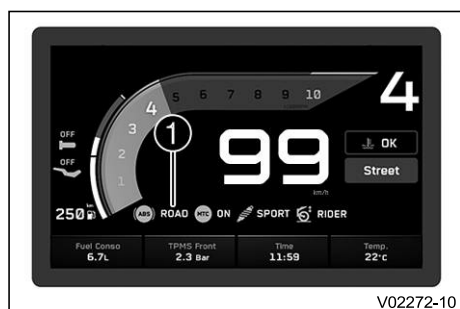
## 7.13 Спидометр



V02269-10

Скорость отображается в области **1** дисплея.  
Единицы измерения скорости можно настроить в меню **Единицы измерения**.  
Скорость отображается в километрах в час **км/ч** или в милях в час **миль/ч**.

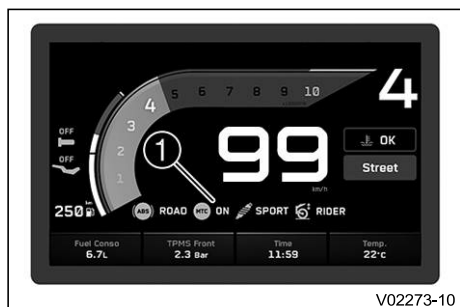
## 7.14 Отображение ABS



V02272-10

Настройка режима ABS отображается в области **1** дисплея.  
Настроить ABS можно в меню **ABS**.

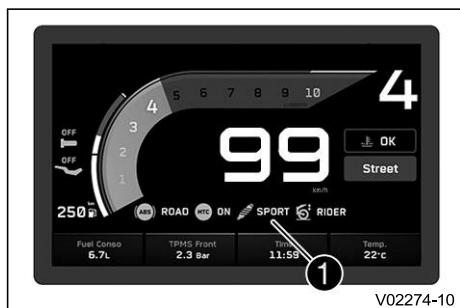
## 7.15 Отображение МТС



V02273-10

Область **1** дисплея показывает, включена или выключена система **МТС**.  
Противобуксовочная система мотоцикла мотоцикла может быть включена или выключена в меню **МТС**.

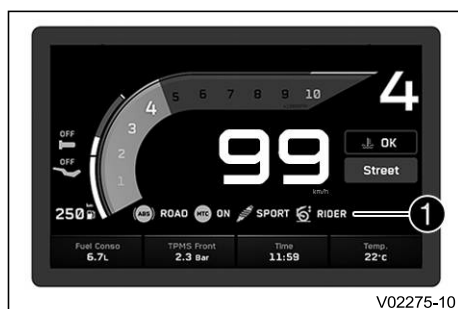
## 7.16 Отображение демпфирования



V02274-10

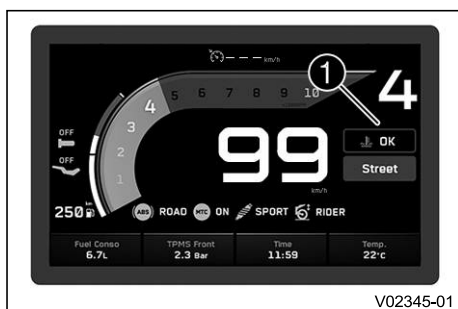
Установленный режим **Демпфирование** отображается в области **1** дисплея.  
Демпфирование можно настроить в меню **Демпфирование**.

## 7.17 Отображение нагрузки



Настройка грузоподъемности отображается в области **1** дисплея.  
Грузоподъемность можно настроить в меню **Нагрузка**.  
Настраивайте грузоподъемность только в ненагруженном состоянии.

## 7.18 Индикатор температуры охлаждающей жидкости



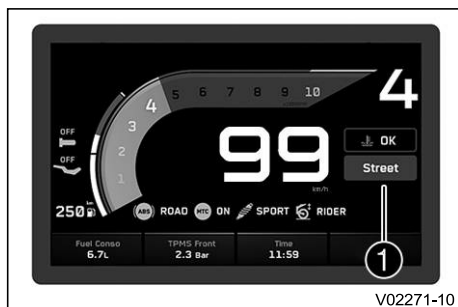
Температура охлаждающей жидкости отображается в области 1 дисплея.

**Информация**  
Если индикатор температуры охлаждающей жидкости показывает **HOT** (горячая), индикатор также начинает мигать.

### Возможные состояния

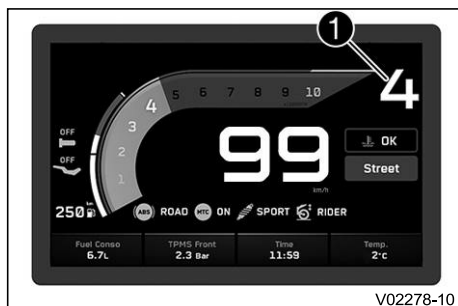
- Двигатель холодный - индикатор температуры охлаждающей жидкости показывает **LOW** (низкая).
- Двигатель прогрет - Индикатор температуры охлаждающей жидкости показывает **OK** (в норме).
- Двигатель горячий - Индикатор температуры охлаждающей жидкости показывает **HOT**.

## 7.19 Отображение режима езды



Настройка **Режима езды** отображается в области **1** дисплея.  
Режим передвижения можно настроить в меню **Режим езды**.

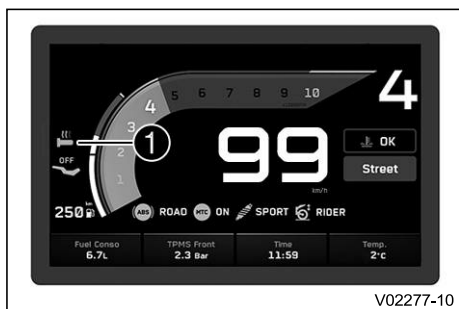
## 7.20 Отображение передачи



Текущая передача отображается в области **1** дисплея.

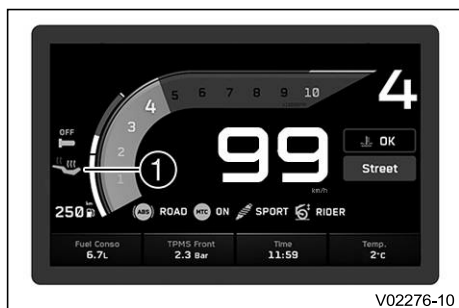


## 7.21 Рукоятка с подогревом (опция)



Состояние нагревателя рукоятки отображается в области **1** дисплея.  
Нагреватель рукоятки можно настроить в меню **Подогрев**.

## 7.22 Подогрев сидений (опция)



Состояние подогрева сидений отображается в области **1** дисплея.  
Подогрев сидений можно настроить в меню **Подогрев**.

**i Информация**  
Уровень подогрева пассажирского сиденья регулируется переключателем рядом с правым поручнем.

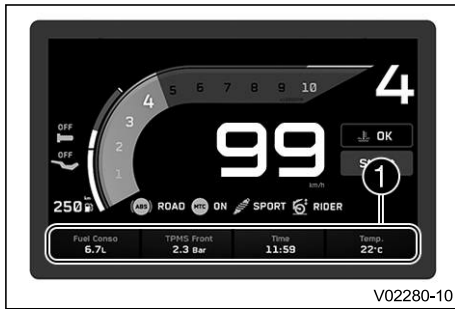
## 7.23 Отображение уровня топлива



Объем топливного бака отображается в области **1** дисплея.  
Индикатор уровня топлива состоит из полосок. Чем больше полосок светится, тем больше топлива находится в топливном баке.

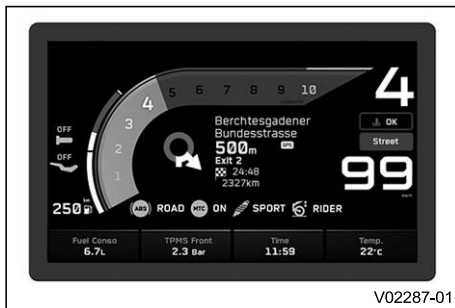
**i Информация**  
Если уровень топлива снижается, последний сегмент мигает красным цветом, а также появляется следующее предупреждение: **Low Fuel** (Мало топлива).  
Уровень топлива отображается с небольшой задержкой, чтобы предотвратить постоянное движение индикатора во время езды.  
Индикатор уровня топлива не обновляется, пока боковая подставка разложена или выключен аварийный выключатель.  
После складывания боковой подставки и включения аварийного выключателя индикатор уровня топлива обновляется в следующий раз через 2 минуты.  
Индикатор уровня топлива мигает, если комбинированная приборная панель не получает сигнал от датчика уровня топлива.

## 7.24 Отображение избранных параметров



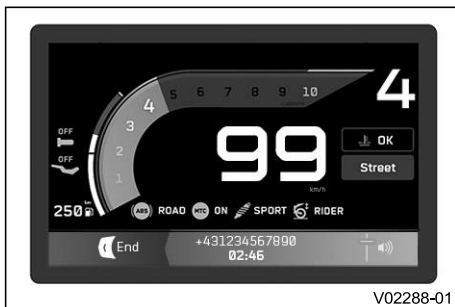
На экране отображения **Избранного** 1 отображается до четырех элементов информации. Отображение избранного можно настроить по своему усмотрению в меню **Избранное**.

## 7.25 Отображение навигации (опция)



Индикатор **Навигация** появляется, когда активирована функция навигации. На дисплее **Навигации** отображается стрелка направления, расстояние до следующей путевой точки, название дороги, время прибытия, а также расстояние до пункта назначения.

## 7.26 Отображение телефонных вызовов



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Слишком высокая громкость наушников отвлекает внимание от дорожной обстановки.

- Всегда выбирайте достаточно низкий уровень громкости наушников, чтобы вы могли четко слышать акустические сигналы.

Индикатор **Вызова** появляется при входящих или активных вызовах.

Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы принять входящий вызов.

Нажмите кнопку **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы отклонить входящий вызов.

Нажмите кнопку **UP (ВВЕРХ)**, чтобы увеличить громкость звука.

Нажмите кнопку **DOWN (ВНИЗ)**, чтобы уменьшить громкость звука.



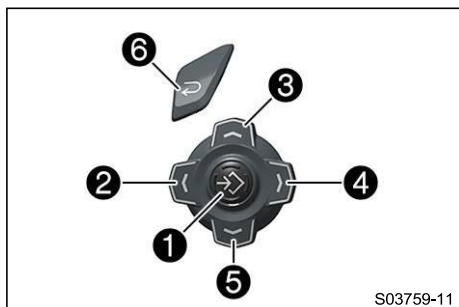
### Информация

Не в каждом мобильном телефоне можно изменить громкость звука с помощью комбинированного переключателя.

Отображается продолжительность вызова и контакт. В зависимости от настроек мобильного телефона, контакт отображается по имени.

Во время активного телефонного разговора навигация по меню невозможна.

## 7.27 Меню



### Информация

Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** ① на начальном экране, чтобы открыть меню.

Для перемещения по меню используйте кнопки **LEFT (ВЛЕВО)** ②, **UP (ВВЕРХ)** ③, **RIGHT (ВПРАВО)** ④ и **DOWN (ВНИЗ)** ⑤. Нажмите кнопку **BACK (НАЗАД)** ⑥, чтобы закрыть текущее меню или общий вид меню.

### 7.27.1 Информация о мотоцикле



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Bike Info (Информация о мотоцикле)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

В **Информации о мотоцикле** можно получить доступ к общей информации.

### 7.27.2 Информация о мотоцикле



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Bike Info (Информация о мотоцикле)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

**TPMS Front** (система контроля давления в шинах) (дополнительная функция) показывает текущее давление в передней шине.

**TPMS Rear** (дополнительная функция) показывает текущее давление в задней шине.



### Информация

Установленное контрольное значение отображается справа от текущего давления в шине в круглых скобках. Режим системы контроля давления в шинах можно установить в меню **TPMS Mode (Режим СКДВ)** (дополнительная функция).

**Water (Вода)** отображает температуру охлаждающей жидкости.

**Oil (Масло)** отображает температуру моторного масла.

**Fuel Range (Дальность поездки на имеющемся топливе)** отображает возможное расстояние, которое вы можете преодолеть с наличным запасом топлива.

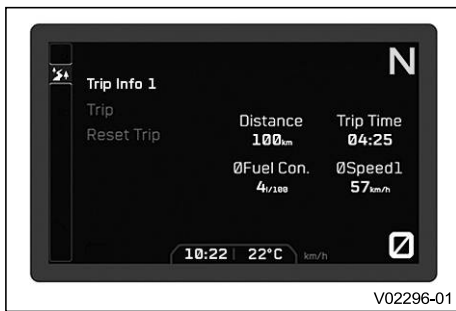
**Battery (Аккумулятор)** отображает напряжение аккумулятора.

**ODO** отображает общее пройденное расстояние.

**Service (Техобслуживание)** показывает, когда наступает срок следующего обслуживания.

**Warnings (Предупреждения)** отображает предупреждения, которые возникли до тех пор, пока они не перестанут быть активными.

## 7.27.3 Поездка



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Trip (Поездка)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

Общая информация об одометре, времени езды, среднем расходе топлива и средней скорости доступна в меню **Trip (Поездка)**. Поездки можно переключать и сбрасывать.

V02296-01

## 7.27.4 Поездка 1



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Trip (Поездка)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Trip (Поездка)**. Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет выбрано значение **Trip 1**.

Функция **Trip** отображает расстояние с момента последнего сброса, например, между двумя остановками для дозаправки топливом. Функция **Trip** работает и считает до **9999**.

Функция **Consum (Расход топлива)** показывает средний расход топлива на основе функции **Trip**.

Функция **Speed (Скорость)** указывает среднюю скорость на основе функций **Trip** и **Time**.

Функция **Time (Время)** отображает время поездки на основе функции **Trip** и запускается, как только комбинированная приборная панель получает сигнал о скорости.

V02297-01



### Информация

Все данные для выбранного в данный момент одометра поездки сбрасываются командой **Reset Trip (Сброс поездки)**.

## 7.27.5 Поездка 2



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Trip (Поездка)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **UP (ВВЕРХ)** или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Trip (Поездка)**. Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет выбрано значение **Trip 2**.

Функция **Trip** отображает расстояние с момента последнего сброса, например, между двумя остановками для дозаправки топливом. Функция **Trip** работает и считает до **9999**.

Функция **Consum (Расход топлива)** показывает средний расход топлива на основе функции **Trip**.

Функция **Speed (Скорость)** указывает среднюю скорость на основе функций **Trip** и **Time**.

Функция **Time (Время)** отображает время поездки на основе функции **Trip** и запускается, как только комбинированная приборная панель получает сигнал о скорости.

V02300-01



### Информация

Все данные для выбранного в данный момент одометра поездки сбрасываются командой **Reset Trip (Сброс поездки)**.

## 7.27.6 Мотоцикл



V02298-01

- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

В меню **Мотоцикл** можно настроить режим езды, режим ABS и противобуксовочную систему автомобиля.

Если активирован режим езды **Track Performance (Производительность - Трек)** (опция), можно настроить характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа и проскальзывания заднего колеса, **Режим предотвращения езды на заднем колесе** и **Лаунч контроль**.

## 7.27.7 Режим езды



V02299-01

### Состояние

- Кнопка пуска/аварийный выключатель (среднее положение) - Это положение необходимо для работы; цепь зажигания замкнута. (📖 стр. 20)
- Функция круиз-контроля отключена.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Неправильно выбранный режим передвижения значительно усложняет управление транспортным средством. Каждый из режимов передвижения подходит только для определенных условий.

- Всегда выбирайте режим передвижения, соответствующий поверхности, по которой вы едете, погоде и ситуации.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Режим передвижения**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора **Режима передвижения**, чтобы изменить настройки двигателя и противобуксовочной системы мотоцикла, которые согласованы друг с другом.
- ✓ **Street (Улица)** - Омологированные характеристики со сбалансированной реакцией; противобуксовочная система мотоцикла позволяет заднему колесу нормально проскальзывать.
- ✓ **Sport (Спорт)** - Омологированные характеристики с очень прямым откликом; противобуксовочная система мотоцикла позволяет заднему колесу больше проскальзывать.
- ✓ **Rain (Дождь)** - Уменьшенные омологированные характеристики с мягким откликом для улучшения ездовых качеств на поверхностях с низким сцеплением с дорогой; противобуксовочная система мотоцикла допускает очень небольшое проскальзывание заднего колеса.
- ✓ **Track (опция)** - омологированные характеристики и чрезвычайно прямой отклик. Противобуксовочная система мотоцикла и характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа могут быть настроены индивидуально.

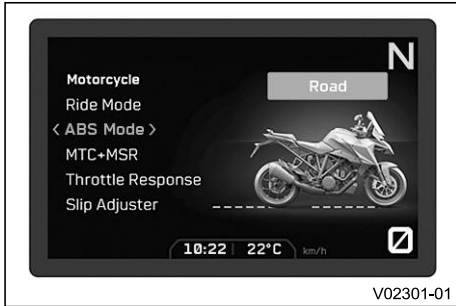
- ✓ **Performance (Производительность)** (опция) - омологированные характеристики и чрезвычайно прямой отклик. Противобуксовочная система мотоцикла и характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа могут быть настроены индивидуально. Сочетает в себе функции режима track и стандартных режимов.



### Информация

Не открывайте дроссельную заслонку во время выбора.

## 7.27.8 ABS



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **ABS**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора режима ABS.



### Информация

Режим ABS можно переключать во время поездки. Не открывайте дроссельную заслонку во время выбора. Когда активен режим **ABS Road (Дорога)**, ABS контролирует оба колеса. Когда активен режим **ABS Supermoto (Супермото)**, ABS управляет только передним колесом. Заднее колесо не контролируется ABS и может заблокироваться при маневрах торможения.

## 7.27.9 MTC



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Функция круиз-контроля отключена.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **MTC**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить **MTC**.



### Информация

Не открывайте дроссельную заслонку при включении или выключении. При включении противобуксовочной системы мотоцикла кратковременно нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**. При выключении противобуксовочной системы мотоцикла удерживайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**. После включения зажигания противобуксовочная система мотоцикла снова включается.

## 7.27.10 MTC+MSR (optional)



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Функция круиз-контроля отключена.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **MTC**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить **MTC**.



### Информация

Не открывайте дроссельную заслонку при включении или выключении.  
 При включении противобуксовочной системы мотоцикла кратковременно нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**.  
 При выключении противобуксовочной системы мотоцикла удерживайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**.  
 После включения зажигания противобуксовочная система мотоцикла снова включается.

## 7.27.11 Чувствительность отклика на поворот ручки газа (опция)



### Состояние

- Активируется режим передвижения **Track** (опция) или **Performance** (опция).
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Неправильно выбранный режим передвижения значительно усложняет управление транспортным средством. Каждый из режимов передвижения подходит только для определенных условий.

- Всегда выбирайте режим передвижения, соответствующий поверхности, по которой вы едете, погоде и ситуации.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Throttle Response (Чувствительность отклика на поворот ручки газа)**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО** или **ВЛЕВО**, чтобы выбрать режим **Throttle Response**.
  - ✓ **Street (Улица)** - Сбалансированный отклик.
  - ✓ **Sport (Спорт)** - Очень прямой отклик.
  - ✓ **Track** - Чрезвычайно прямой отклик.



### Информация

Не открывайте газ при настройке чувствительности отклика на поворот ручки газа.

## 7.27.12 Регулятор проскальзывания (опция)



### Состояние

- Активируется режим передвижения **Track** (опция) или **Performance** (опция).
- Активирована функция **MTC**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не выделится надпись **Slip Adjuster (Регулятор проскальзывания)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить максимально допустимое проскальзывание противобуксовочной системы мотоцикла.

### Информация

Не открывайте дроссельную заслонку во время выбора.

Регулятор вращения - это функция противобуксовочной системы мотоцикла. Регулировка проскальзывания позволяет настроить противобуксовочную систему мотоцикла через девять уровней на желаемую трехмерную характеристику. Уровень 1 обеспечивает максимальное проскальзывание заднего колеса, а уровень 9 - минимальное.

Если функция круиз-контроля отключена, для настройки **Регулятора проскальзывания** можно использовать кнопки **+RES** и **-SET** на главном дисплее или в меню **Регулятор проскальзывания**.

### Информация

Регулировка проскальзывания доступна только в режиме движения **Track** (опция) или **Performance** (опция). Регулятор вращения доступен только при активированной противобуксовочной системе мотоцикла.

## 7.27.13 Режим предотвращения езды на заднем колесе (опция)



### Состояние

- Активируется режим передвижения **Track** (опция) или **Performance** (опция).
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.



### Предупреждение

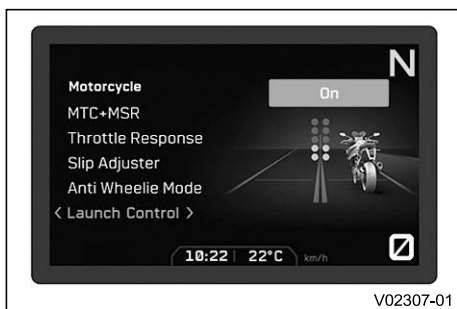
**Опасность несчастных случаев** Когда режим предотвращения езды на заднем колесе отключен, противобуксовочная система мотоцикла больше не противодействует подъему переднего колеса.

- Отключайте режим предотвращения езды на заднем колесе только при наличии соответствующего опыта.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Anti Wheelie Mode (Режим предотвращения езды на заднем колесе)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить **Режим предотвращения езды на заднем колесе**.



## 7.27.14 Лаунч контроль (опция)



### Состояние

- Активируется режим передвижения **Track** (опция) или **Performance** (опция).
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Motorcycle**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

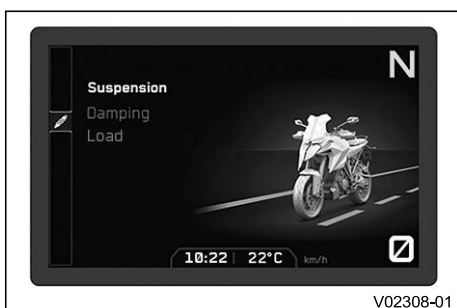


### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Лаунч контроль обеспечивает очень мощный разгон, который может оказаться слишком сложным для начинающего водителя.

- Используйте функцию Лаунч контроль только при наличии соответствующего опыта.
  - Не используйте Лаунч контроль на дорогах общего пользования.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Launch Control (Лаунч контроль)**.
  - Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить **Launch Control**.

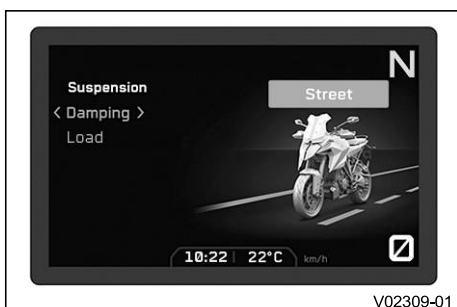
## 7.27.15 Подвеска



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Suspension (Подвеска)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

В меню **Suspension (Подвеска)** можно настроить демпфирование и грузоподъемность.

## 7.27.16 Демпфирование



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Suspension (Подвеска)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Демпфирование**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для настройки параметров демпфирования.

Настройка демпфирования элементов подвески отображается на дисплее **Демпфирование**.

В меню **Damping (Демпфирование)** можно выбрать настройки **SPORT (СПОРТ)**, **STREET (УЛИЦА)** и **COMFORT (КОМФОРТ)**.

## 7.27.17 Нагрузка



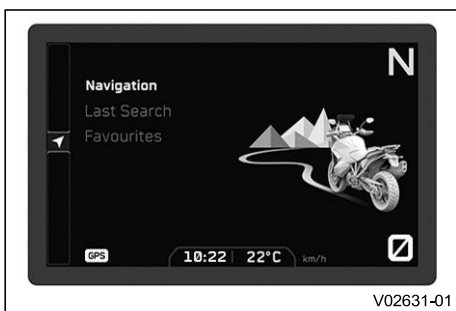
### Состояние

- Мотоцикл неподвижен и разгружен.
- Двигатель работает.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Suspension (Подвеска)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Load (Нагрузка)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора грузоподъемности.

В меню **Нагрузка** можно выбрать одну из четырех грузоподъемностей.

Настройка натяга пружины и обратного хода регулируется в зависимости от грузоподъемности.

## 7.27.18 Навигация (опция)



### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Приложение **KTMconnect** (опция) установлено и открыто на подходящем мобильном телефоне (устройства Android версии 7.0 и выше, устройства iOS версии 13 и выше).
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- На подключенном телефоне активирована функция GPS.
- Для голосовой навигации: Комбинированная приборная панель подключается к соответствующей гарнитуре, а в приложении **KTMconnect** загружается соответствующий языковой пакет.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Navigation (Навигация)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

В меню **Навигация** можно выбрать последние пункты назначения и избранное, пропустить путевые точки, настроить громкость голосовой навигации и запустить навигацию.



### Информация

Функция **Аудио** может использоваться одновременно с функцией навигации.

Когда функция навигации включена и устройство подключено, на дисплее комбинированной приборной панели появляется символ **GPS**.

## 7.27.19 Последний поиск (опция)



### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Приложение **KTMconnect** (опция) установлено и открыто на подходящем мобильном телефоне (устройства Android версии 7.0 и выше, устройства iOS версии 13 и выше).
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- На подключенном телефоне активирована функция GPS.
- Для голосовой навигации: Комбинированная приборная панель подключается к соответствующей гарнитуре, а в приложении **KTMconnect** загружается соответствующий языковой пакет.
- Искомые адреса можно найти в приложении **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Navigation (Навигация)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Последний поиск**. Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора адреса.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы подтвердить выбор и начать навигацию.



#### Информация

Последние 10 адресов, искомых в приложении **KTMconnect**, сохраняются в разделе **Last search (Последний поиск)**.

### 7.27.20 Избранное (опция)



#### Состояние

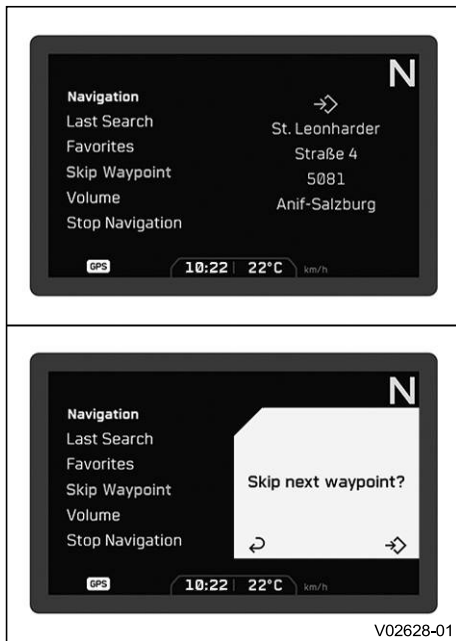
- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Приложение **KTMconnect** (опция) установлено и открыто на подходящем мобильном телефоне (устройства Android версии 7.0 и выше, устройства iOS версии 13 и выше).
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- На подключенном телефоне активирована функция GPS.
- Для голосовой навигации: Комбинированная приборная панель подключается к соответствующей гарнитуре, а в приложении **KTMconnect** загружается соответствующий языковой пакет.
- Избранное сохраняется в приложении **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Navigation (Навигация)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Favorites (Избранное)**. Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора адреса.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы подтвердить выбор и начать навигацию.



#### Информация

10 адресов в приложении **KTMconnect** могут быть сохранены в **Избранном**.

## 7.27.21 Пропуск путевой точки (опция)



### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Приложение **KTMconnect** (опция) установлено и открыто на подходящем мобильном телефоне (устройства Android версии 7.0 и выше, устройства iOS версии 13 и выше).
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- На подключенном телефоне активирована функция GPS.
- Для голосовой навигации: Комбинированная приборная панель подключается к соответствующей гарнитуре, а в приложении **KTMconnect** загружается соответствующий языковой пакет.
- В приложении **KTMconnect** запущена навигация, по крайней мере, с одним промежуточным пунктом назначения.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Navigation (Навигация)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Skip Waypoint (Пропуск путевой точки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы выбрать путевую точку.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** еще раз, чтобы подтвердить выбор, и путевая точка будет удалена.

## 7.27.22 Громкость (опция)



### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Приложение **KTMconnect** (опция) установлено и открыто на подходящем мобильном телефоне (устройства Android версии 7.0 и выше, устройства iOS версии 13 и выше).
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- На подключенном телефоне активирована функция GPS.
- Для голосовой навигации: Комбинированная приборная панель подключается к соответствующей гарнитуре, а в приложении **KTMconnect** загружается соответствующий языковой пакет.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Navigation (Навигация)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Слишком высокая громкость наушников отвлекает внимание от дорожной обстановки.

- Всегда выбирайте достаточно низкий уровень громкости наушников, чтобы вы могли четко слышать акустические сигналы.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Volume (Громкость)**.



### Информация

Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы увеличить громкость звука. Нажмите кнопку **ВЛЕВО**, чтобы уменьшить громкость звука.

Громкость навигации можно настроить в подменю **Громкость**.

## 7.27.23 Остановить навигацию (опция)



### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Приложение **KTMconnect** (опция) установлено и открыто на подходящем мобильном телефоне (устройства Android версии 7.0 и выше, устройства iOS версии 13 и выше).
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- На подключенном телефоне активирована функция GPS.
- Для голосовой навигации: Комбинированная приборная панель подключается к соответствующей гарнитуре, а в приложении **KTMconnect** загружается соответствующий языковой пакет.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Navigation (Навигация)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Stop Navigation (Остановить навигацию)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы подтвердить выбор.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы подтвердить выбор и завершить навигацию.

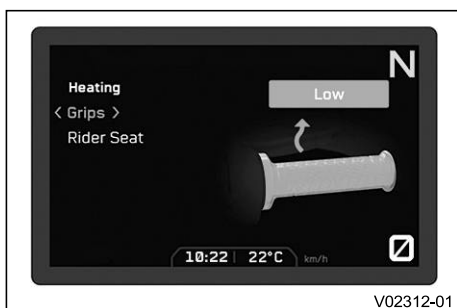
## 7.27.24 Подогрев (опция)



- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

Подогрев рукоятки (опция) и подогрев переднего водительского сиденья (опция) можно настроить в разделе **Подогрев**.

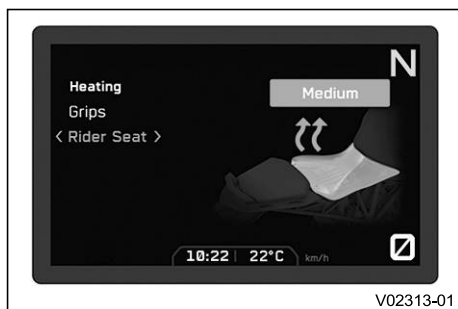
## 7.27.25 Подогревающиеся рукоятки (опция)



### Состояние

- Модель с подогревом рукоятки.
- Активировано меню **Heating Grip (Подогрев рукоятки)** (опция).
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Grips (Рукоятки)**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО** или **ВЛЕВО**, чтобы выбрать уровень подогрева или включить или выключить подогрев рукояток.

## 7.27.26 Подогрев сиденья водителя (опция)



V02313-01

### Состояние

- Модель с подогревом сиденья.
- Меню **Подогрев сиденья водителя** (опция) активировано.
  - Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, когда меню закрыто.
  - Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
  - Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Rider Seat (Сиденье водителя)**.
  - Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы выбрать уровень подогрева или включить или выключить подогрев переднего водительского сиденья.

### Информация

Уровень подогрева подогрева сиденья пассажира (опция) выбирается с помощью переключателя рядом с правым поручнем.

## 7.27.27 Аудио



V02314-01

### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- Комбинированная приборная панель подключена к подходящей гарнитуре или выбран **Тип гарнитур Проводная**.
  - Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Слишком высокая громкость наушников отвлекает внимание от дорожной обстановки.

- Всегда выбирайте достаточно низкий уровень громкости наушников, чтобы вы могли четко слышать акустические сигналы.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Аудио**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

В меню **Аудио** можно управлять громкостью и выбирать дорожки.

## 7.27.28 Аудио



V02315-01

### Состояние

- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Комбинированная приборная панель подключается к подходящему телефону.
- Комбинированная приборная панель подключена к подходящей гарнитуре или выбран **Тип гарнитур Проводная**.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Слишком высокая громкость наушников отвлекает внимание от дорожной обстановки.

- Всегда выбирайте достаточно низкий уровень громкости наушников, чтобы вы могли четко слышать акустические сигналы.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Аудио**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажмите кнопку **UP (ВВЕРХ)**, чтобы увеличить громкость звука.

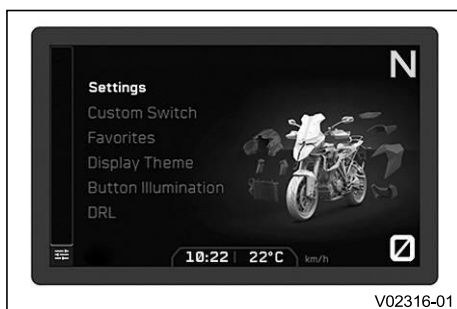
- Нажмите кнопку **DOWN (ВНИЗ)**, чтобы уменьшить громкость звука.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы перейти к следующей звуковой дорожке.
- При нажатии кнопки **ВЛЕВО** происходит переход к предыдущей звуковой дорожке или воспроизведение текущей звуковой дорожки с самого начала, в зависимости от модели мобильного телефона.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы воспроизвести или приостановить звуковую дорожку.



### Подсказка

В некоторых моделях мобильных телефонов перед воспроизведением необходимо запустить аудиоплеер.  
Для упрощения работы функцию **Аудио** можно добавить к **C1** или **C2**.

## 7.27.29 Настройки



V02316-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку (**UP ВВЕРХ**) или **DOWN (ВНИЗ)**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

В **Настройках** можно настроить избранное, быстрый выбор и дисплей комбинированной приборной панели.

Настроить можно единицы измерения или различные значения. Некоторые функции могут быть включены или отключены.

## 7.27.30 Пользовательский переключатель



V02317-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Custom Switch (Пользовательский переключатель)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

Кнопки быстрого доступа можно настроить по своему усмотрению в меню **Пользовательский переключатель**.

## 7.27.31 Кнопки C1 и C2



V02318-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Custom Switch (Пользовательский переключатель)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **C1** или **C2**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора нужной функции.



## Информация

В меню **Custom Switch (Пользовательский переключатель)** кнопкам **C1** и **C2** можно назначить различные функции быстрого доступа, например, **Режим ABS** и **Режим езды**. Переключатель **C1** используется для открытия быстрого доступа, заданного в **C1**. Переключатель **C2** используется для вызова быстрого доступа, заданного в **C2**.

### 7.27.32 Избранное



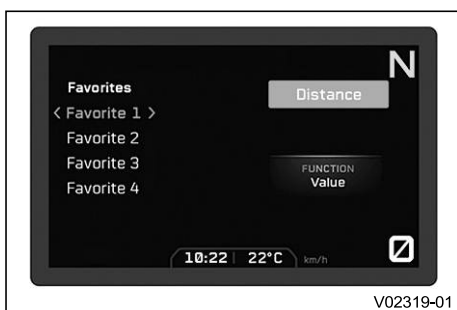
V02340-01

#### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Favorites (Избранное)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

В **Избранном** можно выбрать до четырех элементов информации, например, **Температура масла** и **Аккумулятор**, для отображения в индикаторе **Избранного** на дисплее.

### 7.27.33 Индикатор избранного 1-4



V02319-01

#### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Favorites (Избранное)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделено **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** или **Favorite 4**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для выбора нужной информации.

### 7.27.34 Подсветка кнопок



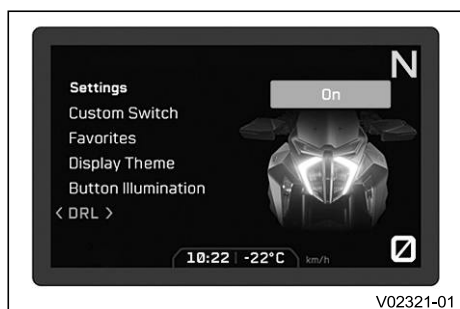
V02320-01

#### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Button Illumination (Подсветка кнопок)**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО** или **ВЛЕВО**, чтобы выбрать уровень подсветки кнопок или выключить подсветку кнопок.



## 7.27.35 ДХО



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Модель с ДХО.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **DRL**.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** При плохой видимости дневные ходовые огни не заменяют ближний свет. Автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом может быть доступно лишь частично, когда видимость значительно ухудшена из-за тумана, снега или дождя.

- Следите за тем, чтобы всегда выбирался соответствующий тип освещения.
- При необходимости выключите дневные ходовые огни с помощью меню перед поездкой или во время остановки, чтобы ближний свет был включен постоянно.
- Убедитесь, что дневные ходовые огни отключены с помощью диагностического инструмента, если пункт меню недоступен, но ближний свет необходим. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).
- Обратите внимание на законодательные нормы, касающиеся дневных ходовых огней.

- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить дневные ходовые огни.



### Информация

После повторного включения зажигания дневные ходовые огни снова включаются.

## 7.27.36 KTMconnect

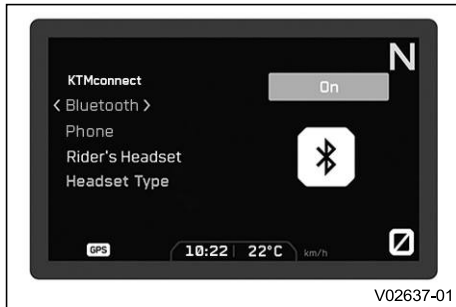


### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

Подходящий мобильный телефон или гарнитуру можно сопрячь с транспортным средством и настроить тип гарнитуры через **Bluetooth®** в меню **KTMconnect**.

## 7.27.37 Bluetooth



V02637-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Bluetooth**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить **Bluetooth**.

Функция **Bluetooth®** должна быть активирована для сопряжения подходящего мобильного телефона или гарнитуры с транспортным средством.

Не каждый телефон и гарнитура подходят для сопряжения с транспортным средством.

## 7.27.38 Телефон



V02634-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Функция **Bluetooth** активирована.
- Функция **Bluetooth®** должна быть также активирована в устройстве, с которым необходимо выполнить сопряжение.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Телефон**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.

### **i** Информация

С транспортным средством может быть сопряжен только один мобильный телефон.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **New Pairing (Новое сопряжение)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть подменю.
- Транспортное средство начнет поиск подходящего мобильного телефона. Если поиск был успешным, название мобильного телефона отображается в подменю **New Pairing (Новое сопряжение)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы начать сопряжение.

### **i** Информация

Чтобы транспортное средство нашло мобильный телефон, он должен быть виден через **Bluetooth®**. Убедитесь, что конечное устройство находится в правильном режиме сопряжения для управления вызовами. Если конечное устройство сопряжено только для воспроизведения мультимедиа, функция вызова может не работать.

- На комбинированной приборной панели появляется сообщение о том, что транспортное средство теперь готово к сопряжению. Подтверждение **Passkey (Ключа доступа)** успешно завершает сопряжение с мобильным телефоном.

**i** **Информация**

Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Delete Pairing (Удалить сопряжение)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы удалить сопряженное устройство. Не каждый мобильный телефон подходит для сопряжения с транспортным средством.

- Переместите ранее сопряженное устройство в зону действия транспортного средства, когда функция **Bluetooth®** активна.
- ✓ Устройство автоматически подключается к транспортному средству.
- ✗ Если устройство не будет автоматически подключено к транспортному средству примерно через 30 секунд:
  - Снова включите питание транспортного средства или повторите процедуру **Нового сопряжения**.

Подходящий мобильный телефон может быть сопряжен с транспортным средством в подменю **Phone (Телефон)**.

**7.27.39 Гарнитура водителя**



**Состояние**

- Мотоцикл неподвижен.
- Функция **Bluetooth®** активирована.
- Функция **Bluetooth®** должна быть также активирована в устройстве, с которым необходимо выполнить сопряжение.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Rider's Headset (Гарнитура водителя)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **New Pairing (Новое сопряжение)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть подменю.
- Транспортное средство начнет поиск подходящей гарнитуры. Если поиск был успешным, название гарнитуры водителя отображается в подменю **Новое сопряжение**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы начать сопряжение.

**i** **Информация**

Гарнитура должна находиться в режиме сопряжения, чтобы транспортное средство смогло найти гарнитуру. Следуйте инструкциям в руководстве пользователя гарнитуры. Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Delete Pairing (Удалить сопряжение)**. Сопряженное устройство можно удалить, нажав кнопку **УСТАНОВИТЬ**. Не каждая гарнитура подходит для сопряжения с транспортным средством.

- Переместите ранее сопряженное устройство в зону действия транспортного средства, когда функция **Bluetooth®** активна.
- ✓ Устройство автоматически подключается к транспортному средству.

- ✗ Если устройство не будет автоматически подключено к транспортному средству примерно через 30 секунд:
  - Снова включите питание транспортного средства или повторите процедуру **Нового сопряжения**.

В подменю **Гарнитура водителя** можно сопрячь с транспортным средством подходящую гарнитуру водителя.

## 7.27.40 Тип гарнитуры



V02636-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **KTMconnect**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Headset Type (Тип гарнитуры)**. Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы изменить тип гарнитуры водителя.

Тип подключения гарнитуры водителя можно выбрать в подменю **Headset Type (Тип гарнитуры)**.

Гарнитура подключается непосредственно к смартфону с помощью кабеля или **Bluetooth®** в **Corded (Проводном)** режиме.

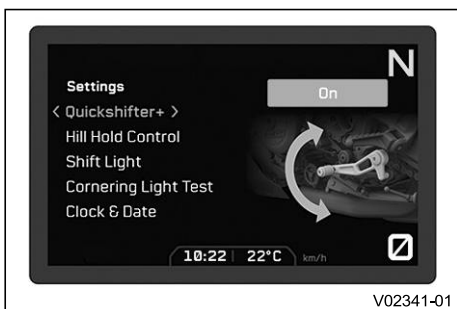
В режиме **Bluetooth** гарнитура подключается к транспортному средству беспроводным способом через **Bluetooth®**.



### Информация

Пункт меню **Гарнитура водителя** доступен только в режиме **Тип гарнитуры Bluetooth**.

## 7.27.41 Квикшифтер + (опция)



V02341-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Quickshifter + (Квикшифтер +)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить **Квикшифтер +**.

## 7.27.42 Система помощи при старте на подъеме (опция)



V02322-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Hill Hold Control (Система помощи при старте на подъеме)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить Систему помощи при старте на подъеме.

## 7.27.43 Индикатор переключения



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- **ОДО** > 1 000 км (621 миля).
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Shift Light (Индикатор переключения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню. Скорость для предупреждающего светового сигнала переключения передач можно настроить в меню **Shift Light**.

## 7.27.44 Состояние индикатора переключения



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Shift Light (Индикатор переключения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **State (Состояние)**.
- Используйте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить предупреждающий световой сигнал переключения передач.

## 7.27.45 ОБ/МИН1 индикатора переключения



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Shift Light (Индикатор переключения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **RPM1 (ОБ/МИН1)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить значение для **ОБ/МИН1**.



### Информация

Значение **ОБ/МИН1** может быть установлено в интервале 500 от 5 000 до 10 000 об/мин. Значение **ОБ/МИН1** не должно быть больше, чем **ОБ/МИН2**. Если обороты двигателя достигают установленного значения **ОБ/МИН1**, индикатор переключения мигает красным цветом.

## 7.27.46 ОБ/МИН2 индикатора переключения



### Состояние

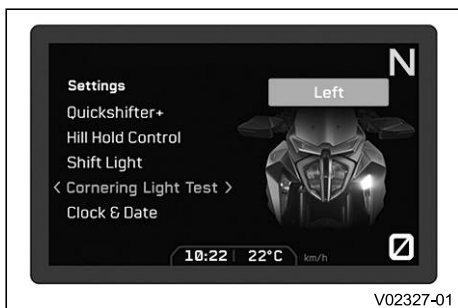
- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Shift Light (Индикатор переключения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **ОБ/МИН2**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить значение для **ОБ/МИН2**.

### Информация

Значение **ОБ/МИН2** может быть установлено в интервале 500 между 5 000 и 10 000 об/мин. Значение **ОБ/МИН2** не должно быть меньше, чем **ОБ/МИН1**.

Если обороты двигателя достигают установленного значения **ОБ/МИН2**, весь дисплей мигает красным цветом.

## 7.27.47 Проверка поворотного света



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** до тех пор, пока не будет выделена надпись **Cornering Light Test (Проверка поворотного света)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)** для проверки левого или правого поворотного света.

### Информация

После успешной проверки поворотный свет снова автоматически выключается.

## 7.27.48 Часы и дата

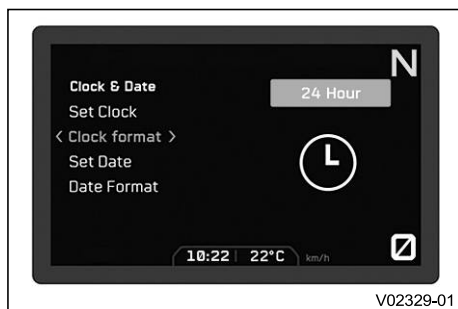


### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Clock & Date (Часы и дата)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

В меню **Часы и дата** можно настроить время, дату и форматы отображения.

## 7.27.49 Формат часов



V02329-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Clock & Date (Часы и дата)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Clock Format (Формат часов)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить формат времени.

## 7.27.50 Формат даты



V02330-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Clock & Date (Часы и дата)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Date Format (Формат даты)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить формат даты.

## 7.27.51 Единицы измерения



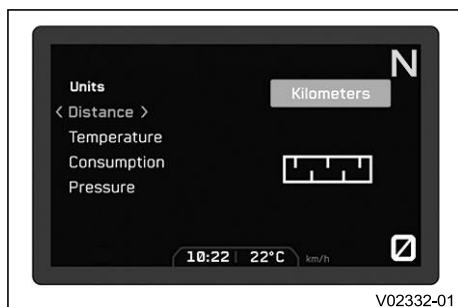
V02331-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Units (Единицы измерения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

Меню **Единицы измерения** позволяет настроить единицы измерения или различные величины.

## 7.27.52 Единицы измерения расстояния

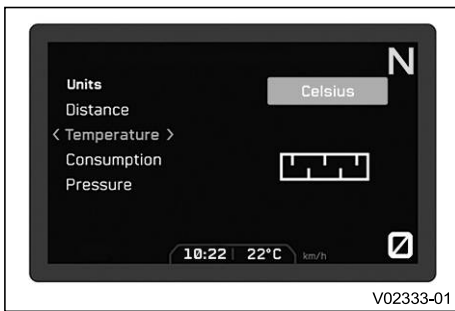


V02332-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Units (Единицы измерения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Distance (Расстояние)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить единицу измерения расстояния.

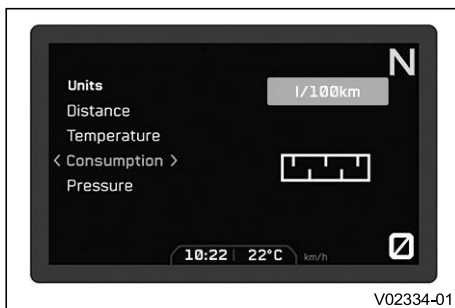
## 7.27.53 Единицы измерения температуры



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Units (Единицы измерения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Temperature (Температура)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить единицу измерения температуры.

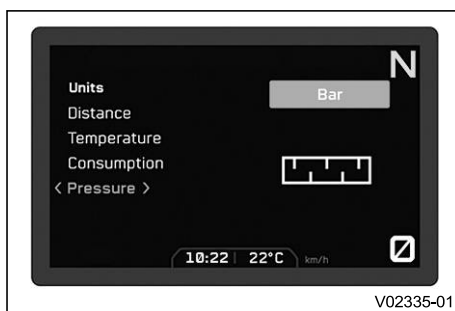
## 7.27.54 Единицы измерения расхода топлива



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Units (Единицы измерения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Consumption (Расход топлива)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить единицу измерения расхода топлива.

## 7.27.55 Единицы измерения давления



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Units (Единицы измерения)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Pressure (Давление)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы установить единицу измерения давления.

## 7.27.56 Язык



### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Language (Язык)**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО** или **ВЛЕВО** для выбора языка. Языки меню: американский английский, британский английский, немецкий, итальянский, французский и испанский.



## 7.27.57 Настройки подогрева

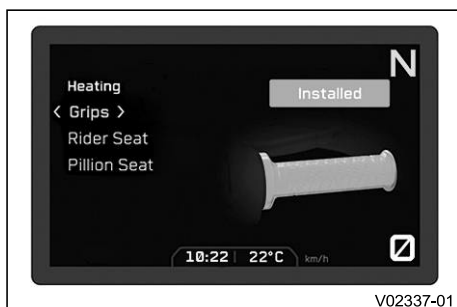


V02342-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню. Подогрев рукоятки и подогрев сидений водителя и пассажира можно включить или выключить в меню **Settings Heating**.

## 7.27.58 Настройки подогревающих рукояток

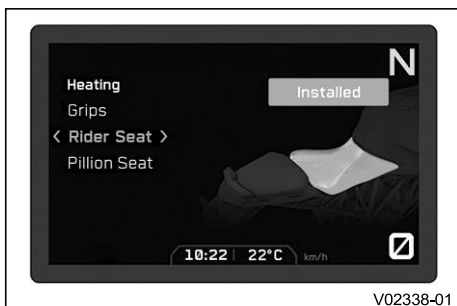


V02337-01

### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Grips (Рукоятки)**.
- Нажмите кнопку **ВПРАВО** или **ВЛЕВО**, чтобы включить или выключить подогрев рукояток.

## 7.27.59 Настройки подогрева сиденья водителя

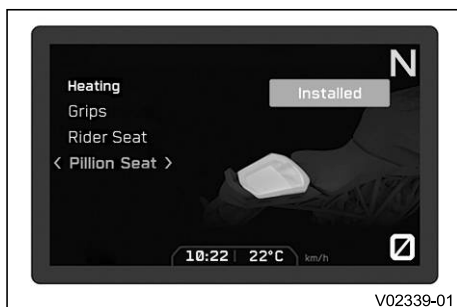


V02338-01

### Состояние

- Модель с подогревом сиденья водителя.
- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Rider Seat (Сиденье водителя)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить подогрев переднего водительского сиденья.

## 7.27.60 Настройки подогрева заднего сиденья



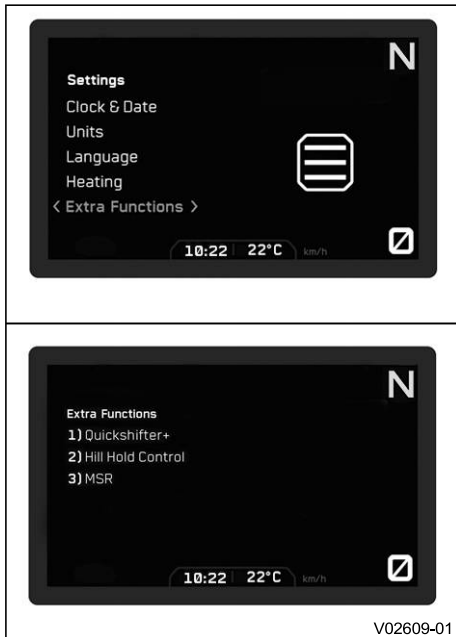
V02339-01

### Состояние

- Модель с подогревом пассажирского сиденья.
- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Heating (Подогрев)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Pillion Seat (Заднее сиденье)**.
- Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, чтобы включить или выключить подогрев пассажирского сиденья.

## 7.27.61 Дополнительные функции



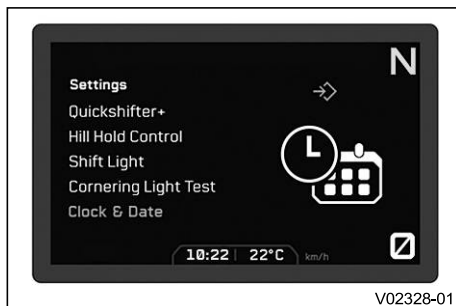
### Состояние

- Мотоцикл неподвижен.
- Мотоцикл с дополнительной функцией.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Extra Functions (Дополнительные функции)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть подменю.

### Информация

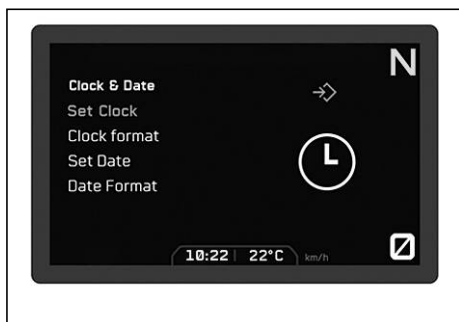
Перечислены нестандартные дополнительные функции. Актуальный каталог **KTM PowerParts** и доступное программное обеспечение для вашего транспортного средства можно найти на веб-сайте **KTM**.

## 7.27.62 Установка времени и даты



### Состояние

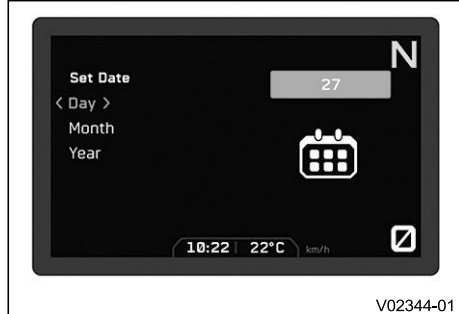
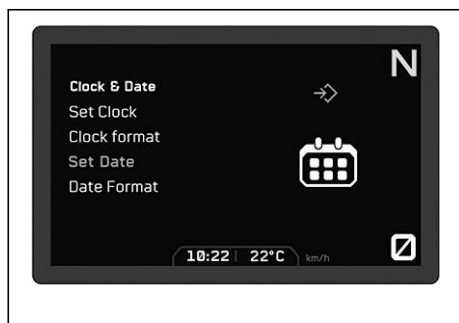
- Мотоцикл неподвижен.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)** или кнопку **RIGHT (ВПРАВО)**, когда меню закрыто.
  - Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**.
  - Нажмите кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
  - Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Clock & Date (Часы и дата)**.
  - Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.



V02343-01

## Установка часов

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Set Clock (Установить часы)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Часы**.
- Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет установлен текущий час.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Минуты**.
- Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет установлена текущая минута.
- Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы выйти из меню.
- ✓ Время сохраняется.

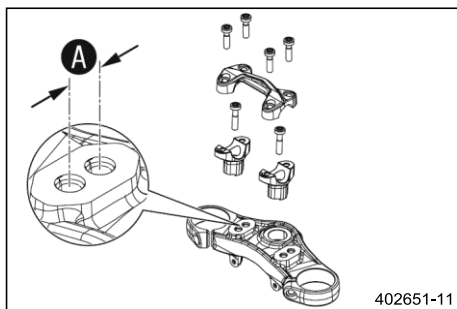


V02344-01

## Установка даты

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Set Date (Установить дату)**.
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Day (День)**.
- Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет установлен текущий день.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Month (Месяц)**.
- Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет установлен текущий месяц.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Year (Год)**.
- Нажимайте кнопку **RIGHT (ВПРАВО)** или **LEFT (ВЛЕВО)**, пока не будет установлен текущий год.
- Нажмите кнопку **НАЗАД**, чтобы выйти из меню.
- ✓ Дата сохраняется.

## 8.1 Положение руля



На верхней траверсе есть два отверстия на расстоянии А друг от друга.

Расстояние между отверстиями А	15 мм (0,59 дюйма)
--------------------------------	--------------------

Опоры руля можно повернуть на 180°. Руль может быть установлен в четырех различных положениях. Таким образом, руль может быть установлен в наиболее удобном для водителя положении.

## 8.2 Регулировка положения руля

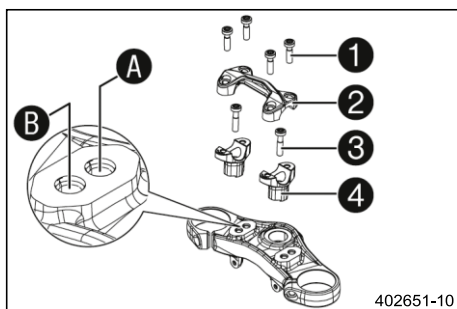


### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Отремонтированный руль представляет собой угрозу безопасности.

Если руль согнуть или выпрямить, материал подвергается усталостным нагрузкам. В результате руль может сломаться.

- Замените руль, если он поврежден или погнут.



- Выкрутите винты ❶. Снимите рулевой зажим ❷. Снимите руль и положите его назад.

### Информация

Накройте комплектующие детали, чтобы защитить их от повреждений. Не перегибайте кабели и провода.

- Выкрутите винты ❸. Снимите опоры руля ❹.
- Установите опоры руля в нужной ориентации над отверстием А или В.

### Информация

Опоры руля длиннее и выше с одной стороны. Расположите левую и правую опоры руля равномерно.

- Установите и затяните винты ❸.

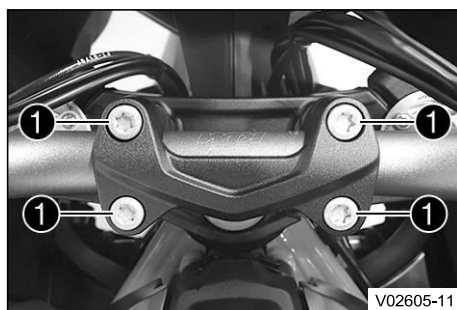
### Рекомендации

Винт, опора руля	M10	40 Нм (29,5 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
------------------	-----	--

- Выставьте руль.

### Информация

Убедитесь, что кабели и проводка расположены правильно.



- Выставьте рулевой зажим. Установите винты ❶, но пока не затягивайте.

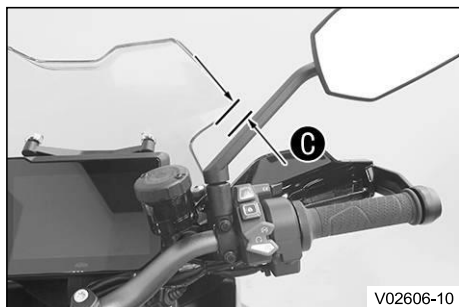
✓ Надпись на руле находится в середине рулевого зажима.

- Сначала прикрутите рулевой зажим винтами ❶ к более длинной и высокой стороне опор руля так, чтобы обе части соприкасались.

- Равномерно затяните винты ❶.

Рекомендации

Винт, рулевой зажим	M8	20 Нм (14,8 фунт-фут)
---------------------	----	-----------------------



V02606-10

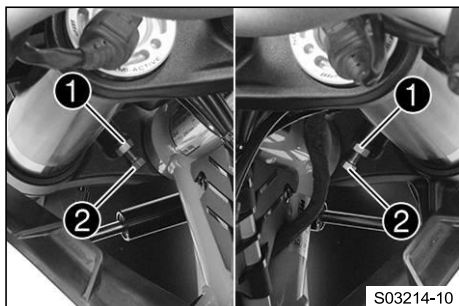
- Установите на транспортное средство и отрегулируйте оба задних зеркала в горизонтальном положении.
- Проверьте минимальное расстояние C между стойкой зеркала и ветровым стеклом после того, как руль был ввинчен полностью.

Рекомендации

Минимальное расстояние C между стойкой зеркала и ветровым стеклом	9 мм (0,35 дюйма)
---	-------------------

- » Если расстояние C между стойкой зеркала и ветровым стеклом меньше минимального:
  - Отрегулируйте угол поворота руля. ↩ (стр. 67)
- Убедитесь, что между органами управления и топливным баком имеется достаточное пространство, когда руль полностью ввинчен после завершения работ.

### 8.3 Регулировка угла поворота руля ↩



S03214-10

- Ослабьте гайки ❶.
- Убедитесь, что после завершения работ угол поворота руля остается достаточным.

**i Информация**

Не выкручивайте винты до конца. Винт должен быть закручен не менее чем на пять полных оборотов.

- Отрегулируйте угол поворота руля, поворачивая регулировочные винты ❷ влево и вправо.

Рекомендации

Минимальное расстояние между стойкой зеркала и ветровым стеклом	9 мм (0,35 дюйма)
---	-------------------

Поверните регулировочные винты ❷ так, чтобы левый и правый углы поворота были одинаковыми

- Затяните гайки ❶.

Рекомендации

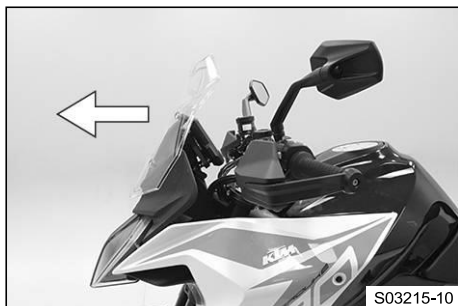
Оставшиеся гайки, шасси	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
-------------------------	----	-----------------------

- Убедитесь, что между органами управления и топливным баком имеется достаточное пространство, когда руль полностью ввинчен после завершения работ.

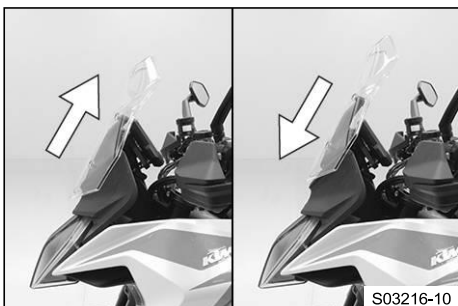
## 8.4 Регулировка ветрового стекла

**Информация**

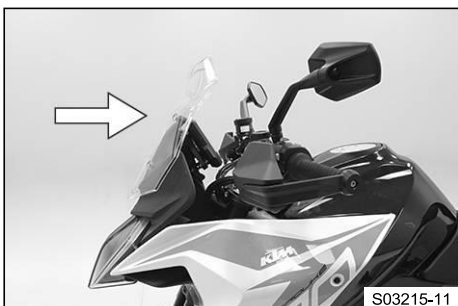
Не выполняйте никаких регулировок во время езды.



- Сдвиньте ветровое стекло вперед.
- ✓ Ветровое стекло разблокировано.

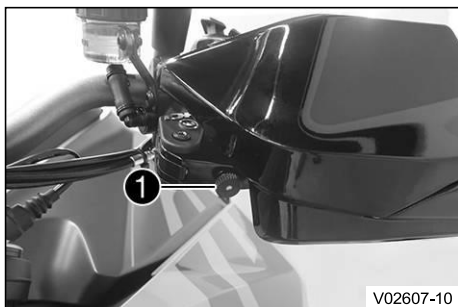


- Чтобы переместить ветровое стекло в нужное положение, протолкните его вверх или вниз.



- Потяните ветровое стекло назад.
- ✓ Ветровое стекло заблокировано.

## 8.5 Регулировка исходного положения рычага сцепления



- Протолкните рычаг сцепления вперед.
- Отрегулируйте исходное положение рычага сцепления в соответствии с размером вашей руки, повернув регулировочный винт ❶.

**Информация**

Поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между рычагом сцепления и рулем. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом сцепления и рулем.

Диапазон регулировки ограничен. Поворачивайте регулировочный винт только вручную, без применения силы. Не выполняйте никаких регулировок во время езды.

**8.6 Регулировка исходного положения рычага переднего тормоза**



V02608-10

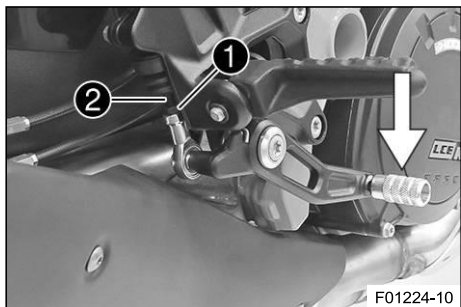
- Протолкните рычаг переднего тормоза вперед.
- Отрегулируйте исходное положение рычага переднего тормоза в соответствии с размером вашей руки, повернув регулировочный винт ①.

**i Информация**

Поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между рычагом переднего тормоза и рулем. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом переднего тормоза и рулем. Диапазон регулировки ограничен. Поворачивайте регулировочный винт только вручную, без применения силы. Не выполняйте никаких регулировок во время езды.



**8.7 Регулировка исходного положения педали ножного тормоза**



F01224-10

- Ослабьте гайку ①.
- Нажмите педаль ножного тормоза вниз, чтобы легче было повернуть толкатель ②.
- Поворачивайте толкатель до тех пор, пока педаль ножного тормоза не займет нужное положение.

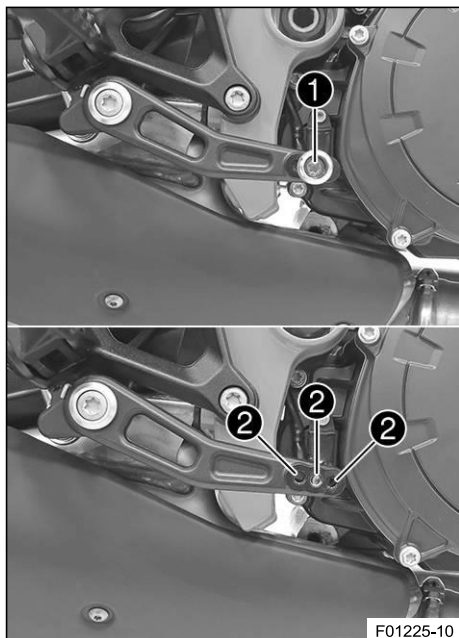
**i Информация**

Диапазон регулировки ограничен. Винт должен быть вкручен в шаровой шарнир не менее чем на пять оборотов.

- Контргайка ①.



## 8.8 Установка подножки педали ногого тормоза



- Выверните винт 1 вместе со подножкой рычага ногого тормоза.
- Для регулировки длины педали ногого тормоза установите подножку педали ногого тормоза с помощью винта 1 в высверленное отверстие 2.

Рекомендации

Стандарт	Среднее отверстие
----------	-------------------

- Затяните винт 1.

Рекомендации

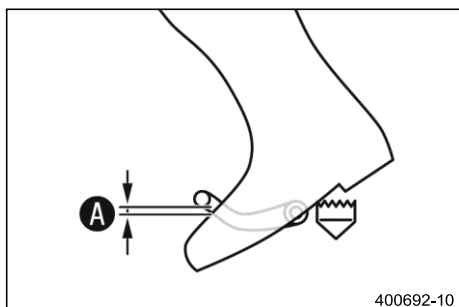
Винт, подножка педали ногого тормоза	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
--------------------------------------	----	---

## 8.9 Проверка исходного положения педали переключения передач

### **i** Информация

Во время движения педаль переключения передач в исходном положении не должна касаться ботинка водителя.

Если педаль переключения постоянно касается ботинка, коробка передач будет испытывать чрезмерную нагрузку; это может привести к неисправности квикшифтера.



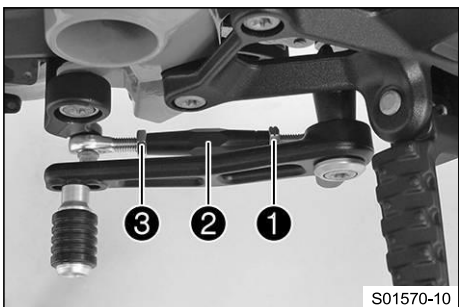
- Сядьте на транспортное средство в положение для езды и определите расстояние A между верхним краем вашего ботинка и педалью переключения передач.

Расстояние между педалью переключения передач и верхним краем ботинка	10 ... 20 мм (0,39 ... 0,79 дюйма)
---	------------------------------------

» Если расстояние не соответствует техническим условиям:

- Установите исходное положение рычага переключения передач. (📖 стр. 70)

## 8.10 Регулировка исходного положения педали переключения передач A



- Ослабьте гайку 1, удерживающую резьбовую шпильку 2.

### **i** Информация

Гайка 1 имеет левостороннюю резьбу.

- Ослабьте гайку 3, удерживающую резьбовую шпильку 2.
- Поверните резьбовую шпильку 2, чтобы отрегулировать рычаг переключения.



**i Информация**  
 Диапазон регулировки ограничен.  
 Педаль переключения передач не должна соприкасаться с какими-либо другими комплектующими деталями транспортного средства во время процедуры переключения.

- Затяните гайку ③, удерживая резьбовую шпильку ②.

Рекомендации

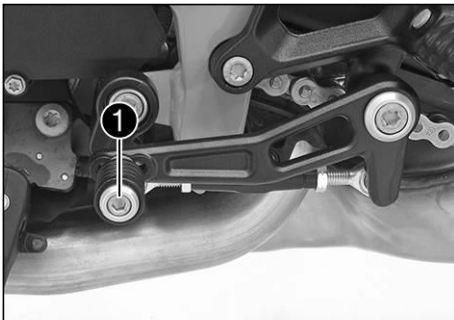
Гайка, тяга переключения	M8	12 Нм (8,9 фунт-фут)
--------------------------	----	-------------------------

- Затяните гайку ①, удерживая резьбовую шпильку ②.

Рекомендации

Гайка, тяга переключения	M8LN	12 Нм (8,9 фунт-фут)
--------------------------	------	-------------------------

### 8.11 Установка оси педали переключения передач



- Снимите винт ① вместе со осью педали переключения передач.
- Установите ось педали переключения передач с винтом в одно из высверленных отверстий ② в зависимости от желаемой длины педали.

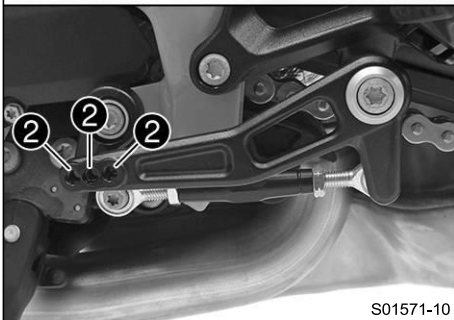
Рекомендации

Стандарт	Среднее отверстие
----------	-------------------

- Затяните винт.

Рекомендации

Винт, ось педали переключения передач	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
---------------------------------------	----	---



S01571-10

## 9.1 Совет по подготовке к началу использования



### Опасно

**Опасность несчастных случаев** Водитель, не имеющий права управлять транспортным средством, представляет опасность для себя и окружающих.

- Не управляйте транспортным средством, если вы не в состоянии управлять им из-за влияния алкоголя, наркотиков или лекарств.
- Не управляйте транспортным средством, если вы инвалид или у вас расстройство психики.



### Предупреждение

**Риск получения травмы** Отсутствующая или некачественная защитная одежда представляет повышенный риск для безопасности.

- Во время любых поездок надевайте соответствующую защитную одежду: шлем, ботинки, перчатки, а также брюки и куртку с защитными элементами.
- Всегда носите защитную одежду, которая находится в хорошем состоянии и соответствует законодательным нормам.



### Предупреждение

**Опасность столкновения** Различные рисунки протектора шин на переднем и заднем колесе ухудшают характеристики управляемости. Различные рисунки протектора шин могут значительно усложнить управление транспортным средством.

- Следите за тем, чтобы на переднее и заднее колесо устанавливались только шины с одинаковым рисунком протектора.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Неодобренные или не рекомендованные шины и колеса влияют на управляемость.

- Используйте только шины/колеса, одобренные KTM с соответствующим индексом скорости.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Новые шины имеют сниженное сцепление с дорогой. Контактная поверхность новых шин еще не стала шероховатой.

- Обкатывайте новые шины при умеренной езде под переменным углом.  
Этап обкатки 200 км (124 мили)



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** В случае перегрева тормозная система выходит из строя. Если педаль ножного тормоза не отпущена, тормозные колодки постоянно схватываются.

- Если вы не хотите тормозить, уберите ногу с педали ножного тормоза.



### Информация

При эксплуатации транспортного средства помните, что чрезмерный шум может беспокоить окружающих.

- Убедитесь, что предпродажная проверка была проведена официальной мастерской KTM.
  - ✓ При передаче транспортного средства вы получите квитанцию о доставке.
- Перед первой поездкой внимательно прочитайте все руководство пользователя.
- Ознакомьтесь с органами управления.
- Отрегулируйте мотоцикл в соответствии с вашими требованиями, как описано в главе "Эргономика".
- Привыкните к управляемости мотоцикла в подходящем месте, прежде чем отправляться в более длительную поездку. Старайтесь также ехать как можно медленнее, чтобы лучше почувствовать мотоцикл.
- При езде крепко держите руль обеими руками, а ноги держите на подножках.
- Обкатывайте двигатель.

## 9.2 Обкатка двигателя

- Во время обкатки не превышайте указанные обороты двигателя.

Рекомендации

Максимальные обороты двигателя	
В течение первой обкатки: 1 000 км (620 миль)	6 500 об/мин
После первой обкатки: 1 000 км (620 миль)	10 500 об/мин



### Подсказка

Во время обкатки установите предупреждающий световой сигнал переключения передач на указанные обороты двигателя.

- Избегайте полного открытия дроссельной заслонки!

## 9.3 Нагружение транспортного средства



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Общий вес и осевые нагрузки влияют на характеристики управляемости.

Общий вес включает: мотоцикл, готовый к эксплуатации и с полным баком, водителя и пассажира в защитной одежде и шлеме, а также багаж.

- Не превышайте максимально допустимую общую массу или осевые нагрузки.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Неправильная установка кофров или мотоциклетного рюкзака ухудшает характеристики управляемости.

- Устанавливайте и закрепляйте кофры и мотоциклетный рюкзак в соответствии с инструкциями производителя.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Перевозка багажа изменяет характеристики управляемости на высокой скорости.

- Адаптируйте свою скорость к грузоподъемности.
  - Езьте медленнее, если мотоцикл загружен кофрами или другим багажом.
- Максимальная скорость с багажом 130 км/ч (80,8 миль/ч)



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Перегрузка приведет к разрушению багажной системы.

- Соблюдайте указания производителя по максимальной грузоподъемности, если на мотоцикле установлены кофры.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Соскользнувший багаж ухудшает видимость.

Если задний фонарь закрыт, вы менее заметны для транспорта позади вас, особенно в темное время суток.

- Регулярно проверяйте, правильно ли закреплен ваш багаж.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Большая грузоподъемность изменяет характеристики управляемости и увеличивает тормозной путь.

- Адаптируйте свою скорость к грузоподъемности.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Соскользнувшие части багажа ухудшают управляемость.  
- Регулярно проверяйте, правильно ли закреплен багаж.

**Предупреждение**

**Опасность воспламенения** Горячая выхлопная система может сжечь багаж.  
- Закрепите багаж таким образом, чтобы он не мог быть сожжен или опален горячей выхлопной системой.

- Если перевозится багаж, убедитесь, что он прочно закреплен как можно ближе к центру транспортного средства, и обеспечьте равномерное распределение веса между передними и задними колесами.
- Не превышайте максимально допустимый вес и максимально допустимые осевые нагрузки.

**Рекомендации**

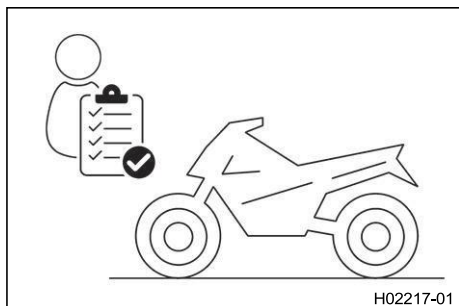
Максимально допустимый общий вес	456 кг (1005 фунтов)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	165 кг (364 фунта)
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	320 кг (705 фунтов)

## 10.1 Проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации



### Информация

Перед каждой поездкой проверяйте состояние транспортного средства и убедитесь, что оно пригоден для езды по дорогам. Во время эксплуатации транспортное средство должно находиться в идеальном техническом состоянии.



- Проверьте уровень моторного масла. (☞ стр. 136)
- Проверьте уровень жидкости передних тормозов. (☞ стр. 105)
- Проверьте уровень жидкости задних тормозов. (☞ стр. 108)
- Проверьте передние тормозные колодки. (☞ стр. 107)
- Проверьте задние тормозные колодки. (☞ стр. 109)
- Проверьте правильность работы тормозной системы.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. (☞ стр. 132)
- Проверьте цепь на наличие грязи. (☞ стр. 94)
- Проверьте натяжение цепи. (☞ стр. 95)
- Проверьте состояние шин. (☞ стр. 115)
- Проверьте давление в шинах. (☞ стр. 116)
- Проверьте настройки всех органов управления и убедитесь, что они работают безотказно.
- Проверьте правильность работы электрической системы.
- Проверьте, правильно ли закреплен багаж.
- Проверьте настройку зеркала заднего вида.
- Проверьте уровень топлива.

## 10.2 Запуск транспортного средства



### Опасно

**Опасность отравления** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смерти.

- При работе двигателя всегда следите за тем, чтобы вентиляция была надлежащей.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.



### Внимание

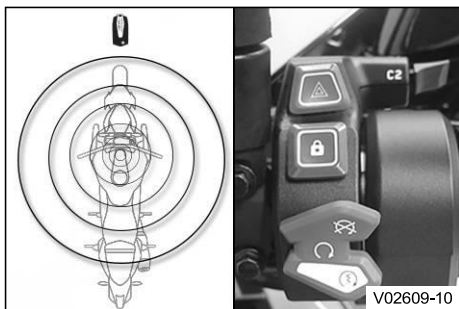
**Опасность несчастных случаев** Электронные компоненты и устройства защиты будут повреждены, если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или отсутствует. Если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или неисправен, могут возникнуть сбои в работе электронных компонентов транспортного средства, особенно при запуске.

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство с разряженным 12-вольтовым аккумулятором или без 12-вольтового аккумулятора.

### Примечание

**Повреждение двигателя** Высокие обороты при холодном двигателе негативно влияют на срок службы двигателя.

- Всегда запускайте прогретый двигатель на низких оборотах.



- Снимите мотоцикл с боковой подставки и сядьте на мотоцикл.
- Переместите кнопку системы RACE-ON в зону замка рулевой колонки.
- Убедитесь, что кнопка системы RACE ON остается в зоне досягаемости во время езды.

**Рекомендации**

Максимальный радиус действия ключа системы RACE-ON около замка рулевой колонки	1,5 м (4,9 фута)
--	------------------

**i Информация**

Дальность действия может уменьшаться из-за снижения напряжения батарейки ключа системы RACE ON и помех, создаваемых радиоволнами. Если напряжение батарейки ключа системы RACE-ON слишком низкое, необходимо поместить один из ключей зажигания в область замка рулевой колонки (стр. 22) и после запуска снова убрать его в безопасное место.

- Убедитесь, что кнопка пуска/аварийный выключатель находится в среднем положении.
- Включите зажигание; для этого кратковременно нажмите кнопку системы RACE-ON (не более 1 секунды).

**Рекомендации**

Во избежание сбоев в коммуникации блока управления не выключайте и не включайте зажигание в быстрой последовательности.

- ✓ Рулевое управление разблокировано.
- ✓ Выполняется проверка функционирования комбинированной приборной панели.
- ✓ При запуске гаснет сигнальная лампочка ABS.

**i Информация**

Если рулевое управление не разблокируется, слегка передвиньте руль.

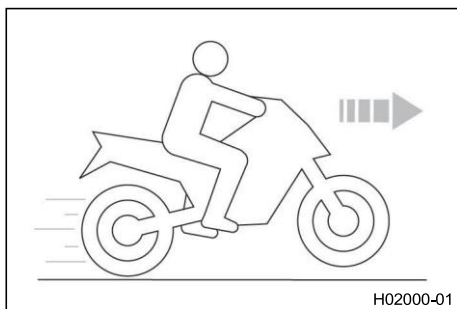
- Переключите коробку передач в нейтральное положение N.
- ✓ Загорается зеленая индикаторная лампа холостого хода N.
- Переведите кнопку пуска/аварийный выключатель в нижнее положение.



**i Информация**

Переводите кнопку пуска/аварийный выключатель в нижнее положение только после завершения проверки функционирования комбинированной приборной панели. Не открывайте дроссельную заслонку для пуска. Если попытка запуска не увенчалась успехом, подождите 15 секунд перед повторной попыткой пуска. После 6 неудачных попыток пуска не повторяйте попыток, а вместо этого проверьте транспортное средство на наличие других неисправностей. Данный мотоцикл оснащен системой безопасного пуска. Вы можете запустить двигатель, только если коробка передач находится в нейтральном положении или если рычаг сцепления выжат при включенной передаче. Если боковая подставка разложена и вы включаете передачу, двигатель останавливается.

### 10.3 Лаунч контроль (опция)



**Лаунч контроль** – это дополнительная функция электроники транспортного средства. Лаунч контроль регулирует обороты двигателя для достижения наилучшего разгона. Лаунч контроль можно использовать для трогания не более трех раз подряд. После третьего трогания Лаунч контроль временно отключается, чтобы защитить двигатель, коробку передач и систему охлаждения от перегрузок. Лаунч контроль также отключается, если все условия для активации больше не выполняются. Лаунч контроль снова включается в следующих случаях: двигатель работает не менее трех минут, двигатель выключен в течение 20 минут или пройдено расстояние в 1,5 км (0,93 мили).

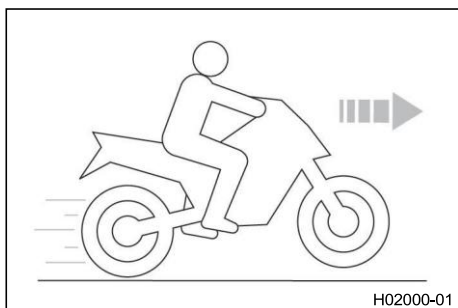
### 10.4 Трогание

- Выжмите рычаг сцепления, включите первую передачу, медленно отпустите рычаг сцепления и одновременно плавно откройте газ.

### 10.5 Трогание с помощью Лаунч контроль (опция)

**Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Лаунч контроль обеспечивает очень мощный разгон, который может оказаться слишком сложным для начинающего водителя.

- Используйте функцию Лаунч контроль только при наличии соответствующего опыта.
- Не используйте Лаунч контроль на дорогах общего пользования.

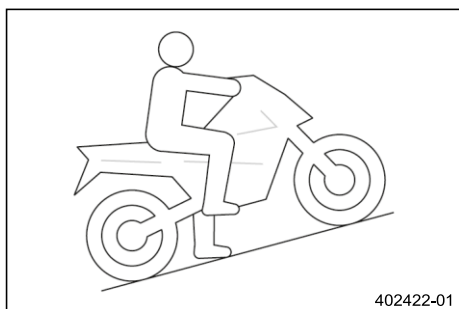


#### Состояние

- Режим движения **Track** (опция) активирован.
- Первая передача включена.
- Индикаторная лампа ТС не горит.
- Температура охлаждающей жидкости: > 60 °C (> 140 °F)
- Общий пройденный путь: > 1 000 км (> 620 миль)
- Активируйте Лаунч контроль в комбинированной приборной панели.
  - ✓ Количество доступных пусков отображается на начальном экране.
- Дайте полный газ, выжав рычаг сцепления.
  - ✓ Обороты двигателя регулируются.
 

6 500 об/мин
  - ✓ Индикаторная лампа ТС быстро мигает.
- Быстро, но контролируемым образом отпустите рычаг сцепления.

## 10.6 Трогание с помощью СПСП (опция: система помощи при старте на подъеме)



**СПСП** – это дополнительная функция тормозной системы.

**СПСП** предотвращает случайный откат мотоцикла назад на уклонах.

**СПСП** распознает остановку на уклонах и приводит в действие задний тормоз.

После отпущания рычага тормоза тормозное усилие сохраняется в течение максимум 5 секунд, пока мотоцикл не двинется вперед.

При трогании с места **СПСП** автоматически отпускает задний тормоз.



### Информация

Когда **СПСП** активна, мигает индикаторная лампа ПС.

При включении зажигания **СПСП** может быть активна, даже если двигатель остановлен. Чтобы откатиться назад при активной **СПСП**, подождите 5 секунд, переключитесь в нейтральное положение или выключите зажигание.

Если по истечении 5 секунд **СПСП** не обнаруживает отката, тормозное усилие автоматически плавно уменьшается.

При нажатии на педаль тормоза **СПСП** снова активируется.

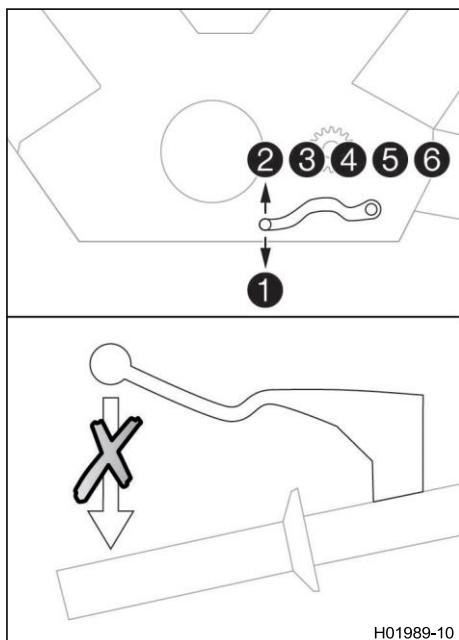
## 10.7 Режим предотвращения езды на заднем колесе (опция)



**Режим предотвращения езды на заднем колесе** – это дополнительная функция электроники транспортного средства. Режим предотвращения езды на заднем колесе предназначен для предотвращения подъема переднего колеса при разгоне.



## 10.8 Квикшифтер + (опция)



Если активирован квикшифтер + (опция), можно переключать передачи вверх и вниз без включения сцепления. Поскольку нет необходимости закрывать ручку газа, возможно непрерывное переключение передач.

Функция квикшифтер + по положению вала переключения передач проверяет, нужно ли начинать переключение, и посылает соответствующий сигнал в систему управления двигателем.

Если в комбинированной приборной панели функция квикшифтер + отключена, то для каждого переключения сцепление должно включаться обычным способом.

## 10.9 Переключение передач, езда

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Резкое изменение нагрузки может привести к выходу транспортного средства из-под контроля.

- Избегайте внезапных изменений нагрузки и резких торможений.
- Адаптируйте скорость к дорожным условиям.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Если вы переключаетесь на пониженную передачу при высоких оборотах двигателя, заднее колесо блокируется, а двигатель начинает разгоняться.

- Не переключайтесь на пониженную передачу при высоких оборотах двигателя.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Регулирование транспортного средства отвлекает внимание от дорожного движения.

- Все регулировки выполняйте на остановленном транспортном средстве.

**Предупреждение**

**Риск получения травмы**

При неправильном поведении пассажир может упасть с мотоцикла.

- Убедитесь, что пассажир правильно сидит на пассажирском сиденье, ставит ноги на пассажирские подножки и держится за водителя или поручни.
- Обратите внимание на нормативные документы, регулирующие минимальный возраст пассажиров в вашей стране.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Рискованный стиль езды представляет собой большую опасность.

- Соблюдайте правила дорожного движения и двигайтесь с осторожностью и предусмотрительностью, чтобы как можно раньше обнаруживать источники опасности.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Холодные шины имеют сниженное сцепление с дорогой.

- Осторожно проезжайте первые километры каждой поездки на умеренной скорости, пока шины не прогреются до рабочей температуры.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Новые шины имеют сниженное сцепление с дорогой. Контактная поверхность новых шин еще не стала шероховатой.

- Обкатывайте новые шины при умеренной езде под переменным углом.  
Этап обкатки 200 км (124 мили)

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Общий вес и осевые нагрузки влияют на характеристики управляемости.

Общий вес включает: мотоцикл, готовый к эксплуатации и с полным баком, водителя и пассажира в защитной одежде и шлеме, а также багаж.

- Не превышайте максимально допустимую общую массу или осевые нагрузки.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Соскользнувшие части багажа ухудшают управляемость.

- Регулярно проверяйте, правильно ли закреплен ваш багаж.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Падение может привести к более серьезным повреждениям транспортного средства, чем может показаться на первый взгляд.

- Проверяйте транспортное средство после падения так же, как и при подготовке к эксплуатации.

**Примечание**

**Повреждение двигателя** Нефильтрованный всасываемый воздух негативно влияет на срок службы двигателя.

Пыль и грязь попадают в двигатель без воздушного фильтра.

- Эксплуатируйте транспортное средство только в том случае, если оно оснащено воздушным фильтром.

**Примечание**

**Отказ двигателя** Перегрев повреждает двигатель.

- При появлении предупреждения о температуре охлаждающей жидкости немедленно остановитесь, соблюдая осторожность, чтобы не подвергать опасности себя и других участников движения.
- Дайте двигателю и системе охлаждения остыть.
- Проверьте и, при необходимости, откорректируйте уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения, пока она находится в охлажденном состоянии.

**Примечание**

**Повреждение коробки передач** Неправильное использование функции легкого переключения приведет к повреждению коробки передач.

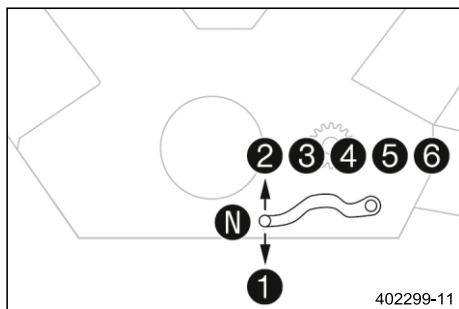
Функцию легкого переключения можно использовать, только если эта функция активирована в комбинированной приборной панели.

Функция легкого переключения неактивна, если вы вытягиваете рычаг сцепления на себя.

- Используйте функцию легкого переключения только в указанном диапазоне скоростей.

**Информация**

Если во время езды вы услышите необычные звуки, немедленно остановитесь, выключите двигатель и обратитесь в официальную мастерскую KTM.



- Переключайтесь на более высокую передачу, если позволяют условия (уклон, дорожная ситуация и т.д.).
- Отпустите газ, одновременно нажимая рычаг сцепления, переключитесь на следующую передачу, отпустите рычаг сцепления и дайте газ.

**И** **Информация**

Положения передач показаны на рисунке. Положение холостого хода находится между первой и второй передачами. Первая передача используется для трогания или для крутых склонов.

- После достижения максимальной скорости, полностью открыв ручку газа, поверните газ обратно, чтобы он был открыт на 3/4. Это почти не снизит скорость, но расход топлива будет значительно меньше.
- Разгоняйтесь только до скорости, соответствующей дорожному покрытию и погодным условиям. В частности, при поворотах, не переключайтесь и разгоняйтесь очень осторожно.
- При необходимости тормозите и одновременно закрывайте газ, чтобы переключиться на нижнюю передачу.
- Потяните рычаг сцепления и переключитесь на более низкую передачу, медленно отпустите рычаг сцепления и откройте газ или снова переключите передачу.
- Если двигатель заглохнет (например, на перекрестке), просто потяните рычаг сцепления и переведите кнопку пуска/аварийный выключатель в нижнее положение (3). Коробка передач не должна быть переключена в нейтральное положение.
- Выключайте двигатель, если предполагается длительная работа на холостом ходу или стоянка.
- Если во время поездки загорается сигнальная лампа давления масла (M), остановитесь, как только это будет безопасно, и выключите двигатель. Обратитесь в официальную мастерскую KTM.
- Если во время поездки загорается лампа индикации неисправности (E), как можно скорее обратитесь в официальную мастерскую KTM.
- Если во время поездки загорается общий предупреждающий световой сигнал (A), на дисплее в течение 10 секунд отображается сообщение.

**И** **Информация**

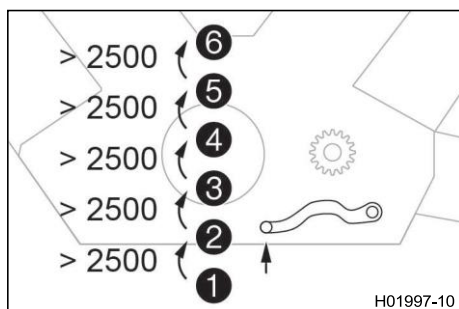
Очень важные сообщения сохраняются в меню **Предупреждения**.

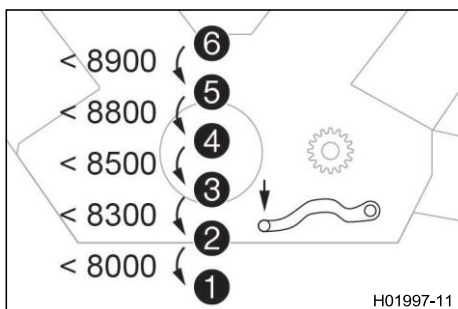
- Если на комбинированной приборной панели появляется предупреждение об обледенении, дороги могут быть покрыты льдом. Регулируйте скорость в соответствии с дорожными условиями.

**Состояние**

Включен квикшифтер + (опция).

- Если в комбинированной приборной панели включена функция **квикишifter +**, можно переключать передачи вверх в указанном диапазоне оборотов двигателя, не нажимая рычаг сцепления.



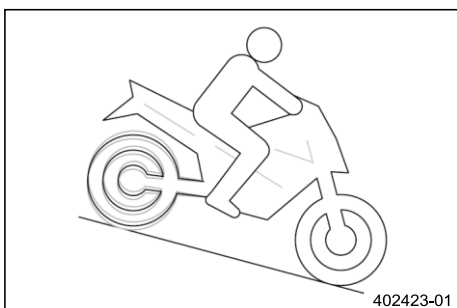


**Информация**  
 Минимальная частота вращения двигателя перед переключением передачи на более высокую в оборотах в минуту показана на рисунке.  
 Быстро отпустите педаль переключения передач до упора, не меняя положения ручки газа.

– Если в комбинированной приборной панели включена функция квикшифтер +, то в указанном диапазоне оборотов двигателя можно переключиться на нижнюю передачу, не нажимая рычаг сцепления.

**Информация**  
 Максимальная частота вращения двигателя в оборотах в минуту перед переключением передачи на более низкую показана на рисунке.  
 Быстро нажмите педаль переключения передач до упора, не меняя положения рукоятки дроссельной заслонки.

## 10.10 MSR (опция)



**MSR** (motor slip regulation - регулировка скольжения двигателя) является дополнительной вспомогательной функцией управления двигателем.

Если эффект торможения двигателем слишком велик, **MSR** предотвращает блокировку или уход заднего колеса на наклонной плоскости.

Чтобы избежать проскальзывания заднего колеса, **MSR** открывает дроссельную заслонку только настолько, насколько это несомненно необходимо.

**MSR** применяется на поверхностях, где коэффициент трения слишком мал для размыкания проскальзывающего сцепления. Чтобы еще больше повысить безопасность езды, **MSR** зависит от уклона.

**Информация**  
 Когда **МТС на поворотах** выключена или активен режим **ABS Supermoto**, **MSR** не работает.

## 10.11 Применение тормозов



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Влага и грязь ухудшают работу тормозной системы.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы высушить и удалить грязь с тормозных колодок и тормозных дисков.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** "Ватная" точка схватывания на переднем или заднем тормозе снижает эффективность торможения.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте езду, пока проблема не будет устранена. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** В случае перегрева тормозная система выходит из строя. Если педаль ножного тормоза не отпущена, тормозные колодки постоянно схватываются.


- Если вы не хотите тормозить, уберите ногу с педали ножного тормоза.





### Предупреждение


**Опасность несчастных случаев** Большая общая масса увеличивает тормозной путь.

- Учитывайте увеличение тормозного пути при перевозке пассажира или багажа.


 **Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Соль на дорогах ухудшает работу тормозной системы.  
 – Осторожно затормозите несколько раз, чтобы удалить соль с тормозных колодок и тормозных дисков.


 **Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** ABS может увеличить тормозной путь в некоторых ситуациях.  
 – Применяйте тормоза в зависимости от ситуации во время передвижения и состояния дорожного покрытия.


 **Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Чрезмерно сильное нажатие на тормоза блокирует колеса. Эффективность системы ABS обеспечивается только в том случае, если она включена.  
 – Оставьте систему ABS включенной, чтобы воспользоваться защитным эффектом.

 **Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Средства помощи при вождении могут снизить вероятность падения только в физических пределах. Не всегда возможно компенсировать экстремальные ситуации во время передвижения, например, с багажом, загруженным с высоким центром тяжести, переменным дорожным покрытием, крутыми спусками или полным торможением без выключения передачи.  
 – Адаптируйте свой стиль езды к дорожным условиям и своим водительским способностям.

- При торможении отпустите педаль газа и одновременно задействуйте передний и задний тормоза.


 **Информация**  
 Когда включена система ABS, вы можете достичь максимального тормозного усилия даже на поверхностях с низким сцеплением, таких как песчаная, мокрая или скользкая местность, без блокировки колес.

 **Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Заднее колесо может заблокироваться из-за эффекта торможения двигателем.  
 – Выжмите сцепление, если вы выполняете экстренное или полное торможение, или если вы тормозите на скользкой поверхности.

 **Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Наклонная поверхность или боковой уклон уменьшает максимально возможную задержку.  
 – По возможности заканчивайте торможение перед входом в поворот.

- Всегда заканчивайте торможение перед входом в поворот. Переключитесь на более низкую передачу, соответствующую скорости движения.
- На длинных спусках используйте тормозящее действие двигателя. Переключитесь на одну или две передачи вниз, но не увеличивайте излишне обороты двигателя. Таким образом, вам придется тормозить гораздо меньше, а тормоза не будут перегреваться.

## 10.12 Остановка, парковка

 **Предупреждение**  
**Риск получения травмы** Люди, действующие без разрешения, подвергают опасности себя и других.  
 Если действующий приемопередатчик находится в пределах досягаемости, транспортное средство можно завести.  
 – Не оставляйте транспортное средство без присмотра, если двигатель работает.  
 – Не оставляйте транспортное средство без присмотра, если ключ системы RACE-ON или черный ключ зажигания находятся рядом с транспортным средством.  
 – Защищайте транспортное средство от доступа посторонних лиц.  
 – Если вы оставляете транспортное средство без присмотра, заблокируйте рулевое управление.



**Предупреждение**  
**Опасность ожогов**

Некоторые детали транспортного средства сильно нагреваются при его эксплуатации.

- Не прикасайтесь к таким деталям, как выхлопная система, радиатор, двигатель, амортизатор или тормозная система, пока детали транспортного средства не остыли.
- Дайте деталям транспортного средства остыть, прежде чем выполнять какие-либо работы на транспортном средстве.

**Примечание**

**Повреждения** Неправильный порядок действий при парковке может привести к повреждению транспортного средства.

Значительный ущерб может быть нанесен, если транспортное средство укатится или упадет.


Комплектующие детали для парковки транспортного средства рассчитаны только на вес транспортного средства.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.
- Следите за тем, чтобы никто не сидел на транспортном средстве, когда оно припарковано на подножке.

**Примечание**


**Опасность воспламенения** Горячие комплектующие детали транспортного средства представляют опасность воспламенения и взрыва.

- Не паркуйте транспортное средство рядом с легковоспламеняющимися или взрывоопасными материалами.
- Дайте транспортному средству остыть, прежде чем накрывать его.

- Задействуйте тормоза на мотоцикле.
- Переключите коробку передач в нейтральное положение **N**.
- Выключите зажигание – для этого кратковременно нажмите кнопку системы RACE-ON  (не более 1 секунды) при включенном зажигании.

**И** **Информация**

Если двигатель выключен с помощью аварийного выключателя, а зажигание остается включенным с помощью кнопки системы RACE-ON, питание большинства потребителей электроэнергии остается бесперебойным. Это приводит к разрядке 12-вольтового аккумулятора. Поэтому всегда выключайте двигатель кнопкой системы RACE-ON - аварийный выключатель предназначен только для экстренных случаев.

- Припаркуйте транспортное средство на твердой поверхности.
- Выдвиньте боковую подставку вперед ногой до упора и обоприте на нее мотоцикл.
- Сдвиньте руль до упора влево, нажмите и удерживайте кнопку системы RACE-ON  (не менее 2 секунд).
- ✓ Рулевое управление заблокировано.

**И** **Информация**

Если блокировка рулевого управления не срабатывает, слегка передвиньте руль.

## 10.13 Транспортировка

**Примечание**

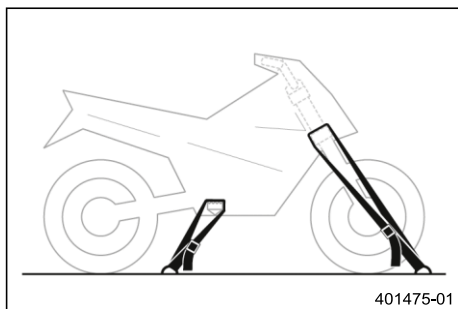
**Опасность повреждения** Припаркованное транспортное средство может откатиться или упасть.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.

**Примечание**

**Опасность воспламенения** Горячие комплектующие детали транспортного средства представляют опасность воспламенения и взрыва.

- Не паркуйте транспортное средство рядом с легковоспламеняющимися или взрывоопасными материалами.
- Дайте транспортному средству остыть, прежде чем накрывать его.



- Выключите двигатель.
- Используйте натяжные ремни или другие подходящие устройства, чтобы обезопасить мотоцикл от падения или откатывания.

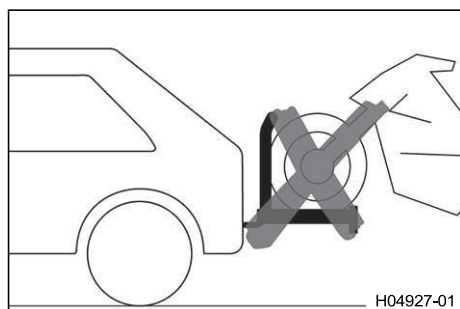
## 10.14 Буксировка в случае выхода из строя

### Примечание

**Опасность повреждения** Буксировка с помощью буксирного автомобиля не является подходящим методом восстановления транспортного средства.

При буксировке возможно повреждение трансмиссии или коробки передач.

- Не используйте буксировочное оборудование, при котором колеса сломанного транспортного средства остаются на дороге и вращаются при буксировке.
- Всегда перевозите сломанное транспортное средство на прицепе или на погрузочной площадке транспортного автомобиля.



- Убедитесь, что сломанное транспортное средство правильно закреплено на прицепе или транспортном автомобиле.
- Соблюдайте местные правила эвакуации сломанных транспортных средств.

## 10.15 Заправка топливом



### Опасно

**Опасность возгорания** Топливо легко воспламеняется.

Топливо в топливном баке расширяется при нагревании и может вытечь в случае переполнения.

- Не заправляйте транспортное средство вблизи открытого огня или зажженных сигарет.
- Выключайте двигатель при заправке топливом.
- Следите за тем, чтобы топливо не пролилось, особенно на горячие части транспортного средства.
- Если топливо пролилось, немедленно вытрите его.
- Соблюдайте технические требования при заправке топливом.



### Предупреждение

**Опасность отравления** Топливо ядовито и представляет опасность для здоровья.

- Избегайте контакта топлива с кожей, глазами и одеждой.
- В случае проглатывания топлива немедленно обратитесь к врачу.
- Не вдыхайте пары топлива.
- В случае контакта с кожей промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Тщательно промойте глаза водой и обратитесь к врачу в случае попадания топлива в глаза.
- Смените одежду в случае попадания на нее топлива.

**Примечание**

**Повреждения** Недостаточное качество топлива приводит к быстрому засорению топливного фильтра.

В некоторых странах и регионах качество и чистота имеющегося топлива могут быть недостаточными. Это приведет к проблемам с топливной системой.

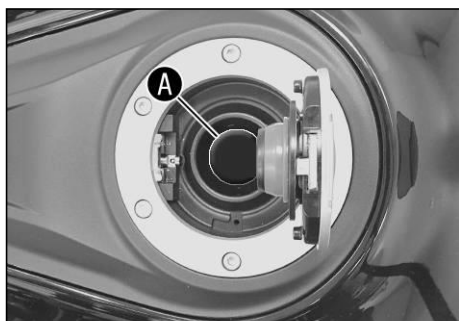
- Заправляйтесь только чистым топливом, соответствующим установленным стандартам. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



**Примечание**

**Опасность загрязнения окружающей среды** Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

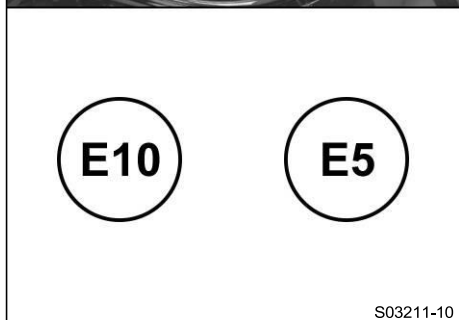
- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, почву или канализацию.



- Выключите двигатель.
- Откройте крышку заливной горловины топливного бака. (📖 стр. 25)
- Заполните топливный бак топливом до нижнего края **A** заливной горловины.

Общая емкость топливного бака, приibl.	23 л (6,1 гал. США)	Высокооктановое неэтилированное (ROZ 95) (📖 стр. 162)
--	------------------------	--

- Закройте крышку заливной горловины топливного бака. (📖 стр. 26)





## 11.1 Дополнительная информация

Любые дополнительные работы, вытекающие из обязательных или рекомендованных работ, должны заказываться отдельно и оформляться в отдельном счете. В зависимости от местных условий эксплуатации в вашей стране могут применяться другие интервалы между техническими обслуживаниями. Отдельные интервалы и объемы технического обслуживания могут меняться в ходе технического развития. Самый актуальный график обслуживания всегда можно найти на сайте KTM Dealer.net. Ваш официальный дилер KTM будет рад проконсультировать вас.

## 11.2 Необходимые работы

	каждые 24 месяца				
	каждые 12 месяцев				
	каждые 30 000 км (18 600 миль)				
	каждые 15 000 км (9 300 миль)				
	через 1 000 км (620 миль)				
Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Проверьте блок управления мощностными клапанами на выпуске с помощью диагностического прибора KTM. 🛠️		●	●	●	●
Запрограммируйте датчик вала переключения передач. 🛠️	○	●	●	●	●
Проверьте правильность работы электрической системы.	○	●	●	●	●
Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите масляные сетки. 🛠️ (📖 стр. 136)	○	●	●	●	●
Проверьте передние тормозные колодки. (📖 стр. 107)	○	●	●	●	●
Проверьте задние тормозные колодки. (📖 стр. 109)	○	●	●	●	●
Проверьте тормозные диски. (📖 стр. 105)	○	●	●	●	●
Проверьте тормозные магистрали на наличие повреждений и герметичность.	○	●	●	●	●
Замените тормозную жидкость в переднем тормозном механизме. 🛠️					●
Замените тормозную жидкость в заднем тормозном механизме. 🛠️					●
Замените жидкость гидравлического сцепления. 🛠️					●
Проверьте уровень жидкости передних тормозов. (📖 стр. 105)	○	●	●	●	
Проверьте уровень жидкости задних тормозов. (📖 стр. 108)	○	●	●	●	
Проверьте/откорректируйте уровень жидкости в гидравлической муфте сцепления. (📖 стр. 99)		●	●	●	
Проверьте амортизатор и вилку на наличие утечек. Выполняйте обслуживание по мере необходимости и в зависимости от того, как используется транспортное средство. 🛠️	○	●	●	●	●
Очистите пыльники перьев вилки. 🛠️ (📖 стр. 102)		●	●		
Проверьте подшипник рулевой колонки на наличие люфта. 🛠️	○	●	●	●	●
Проверьте состояние шин. (📖 стр. 115)	○	●	●	●	●
Проверьте давление в шинах. (📖 стр. 116)	○	●	●	●	●
Проверьте цепь, заднюю звездочку, звездочку двигателя и направляющую цепи. (📖 стр. 97)		●	●	●	●
Проверьте натяжение цепи. (📖 стр. 95)	○	●	●	●	●
Измерьте люфт подшипника колеса и смажьте заднюю ступицу. 🛠️				●	
Убедитесь, что гайка заднего колеса (с правой стороны) затянута с указанным моментом. 🛠️	○	●	●	●	●
Замените свечи зажигания. (Воздушный фильтр снят). 🛠️				●	
Проверьте клапанный зазор (воздушный фильтр и свечи зажигания сняты). 🛠️				●	
Замените мембранные клапаны ВП (вспомогательная пневмосистема). 🛠️				●	
Проверьте кабели на наличие повреждений и прокладку на отсутствие резких изгибов (топливный бак снят). 🛠️		●	●	●	●
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. (📖 стр. 132)	○	●	●	●	●
Замените воздушный фильтр, очистите корпус воздушного фильтра. 🛠️		●	●		
Проверьте давление топлива. 🛠️		●	●	●	●

	каждые 24 месяца				
	каждые 12 месяцев				
	каждые 30 000 км (18 600 миль)				
	каждые 15 000 км (9 300 миль)				
	через 1 000 км (620 миль)				
Проверьте настройки системы освещения. (📖 стр. 127)	○	●	●		
Проверьте правильность работы вентилятора радиатора. 🛠️	○	●	●	●	●
Заключительная проверка: Убедитесь в пригодности транспортного средства для езды по дорогам и совершите пробный заезд. 🛠️	○	●	●	●	●
После пробного заезда считайте память ошибок с помощью диагностического прибора KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Сбросьте сервисный экран с помощью диагностического прибора KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Сделайте сервисную запись в <b>KTM Dealer.net</b> . 🛠️	○	●	●	●	●

- Разовый интервал
- Периодический интервал

### 11.3 Рекомендуемые работы

	каждые 48 месяцев				
	каждые 12 месяцев				
	каждые 30 000 км (18 600 миль)				
	каждые 15 000 км (9 300 миль)				
	через 1 000 км (620 миль)				
Проверьте раму. 🛠️				●	
Проверьте маятниковую вилку. 🛠️				●	
Проверьте/очистите масляную форсунку для смазки сцепления. 🛠️	○	●	●		
Проверьте подшипник вилки. 🛠️			●	●	
Проверьте подшипники колес. 🛠️			●	●	
Прочистите сливное отверстие опоры амортизатора. 🛠️			●	●	●
Смажьте все движущиеся детали (например, боковую подставку, ручной рычаг, цепь и т.д.) и проверьте плавность работы. 🛠️	○	●	●	●	●
Опорожните дренажные шланги. 🛠️	○	●	●	●	●
Проверьте все шланги (например, топливные, охлаждающие, выпускные, дренажные и т.д.) и рукава на наличие трещин, герметичность и правильность прокладки. <b>A</b>			●	●	●
Проверьте затяжку легкодоступных винтов и гаек, обеспечивающих безопасность. 🛠️	○	●	●	●	●
Проверьте антифриз. 🛠️	○	●	●	●	
Замените охлаждающую жидкость. 🛠️					●

- Разовый интервал
- Периодический интервал

## 12.1 Вилка/амортизатор

Адаптивная подвеска **WP** может использоваться для индивидуальной настройки подвески без использования инструментов.

С помощью электронной настройки адаптивной подвески **WP** постоянно регулируются характеристики демпфирования подвески с учетом данных различных датчиков.

В результате электронные демпфирующие клапаны подстраиваются под текущую дорожную ситуацию и характеристики местности, а также настройки, сделанные водителем в меню **Load (Нагрузка)** и **Damping (Демпфирование)**. Всегда адаптируйте подвеску к своему стилю езды и грузоподъемности. В меню **"Нагрузка"** можно настроить подвеску в соответствии с грузоподъемностью. В меню **"Демпфирование"** можно настроить демпфирование подвески.

## 12.2 "Нагрузка"



В меню **Load (Нагрузка)** можно выбрать настройки для разной грузоподъемности. Можно выбрать между эксплуатацией одним человеком, эксплуатацией одним человеком с багажом, эксплуатацией двумя людьми и эксплуатацией двумя людьми с багажом.

Грузоподъемность, выбранная последней, отображается справа на сегментном дисплее.

- i Информация**  
Для того чтобы мотоцикл принял настройку, мотоцикл должен быть неподвижен и разгружен, а двигатель должен работать.  
Символ последней грузоподъемности мигает до тех пор, пока не будет принята новая настройка.

## 12.3 "Демпфирование"



### Возможные состояния

- Sport (Спорт) – Жесткая настройка элементов подвески с очень прямой обратной связью от шасси.
- Street (Улица) – Нормальная настройка элементов подвески с прямой обратной связью с шасси.
- Comfort (Комфорт) – мягкая настройка элементов подвески с хорошей обратной связью с шасси.

В меню **"Демпфирование"** можно выбрать различные настройки демпфирования элементов подвески. Можно выбрать между **"Спорт"**, **"Улица"** и **"Комфорт"**.

- i Информация**  
При изменении настройки **"Режим езды"** одновременно изменяется соответствующая настройка **"Демпфирование"**.

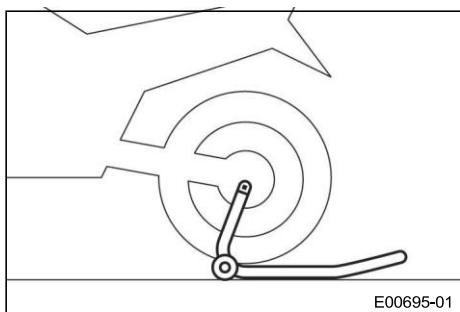
## 13.1 Подъем мотоцикла с помощью заднего подъемного механизма

### Примечание

#### Опасность повреждения

Припаркованное транспортное средство может откатиться или упасть.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.



- Вставьте переходник в задний подъемный механизм.

Стойка для работы с задним колесом для одностороннего поворотного рычага (61329955000)

- Расположите мотоцикл вертикально, установите подъемный механизм на ось и поднимите мотоцикл.

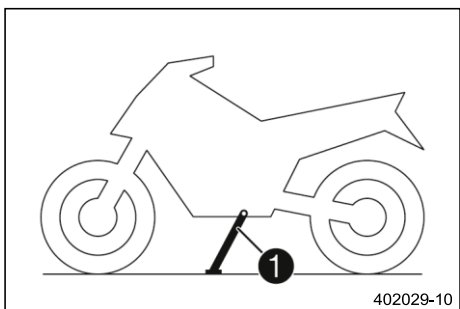
## 13.2 Снятие задней части мотоцикла с подъемного механизма

### Примечание

#### Опасность повреждения

Припаркованное транспортное средство может откатиться или упасть.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.



- Закрепите мотоцикл от опрокидывания.
- Уберите подставку заднего колеса и обоприте транспортное средство на боковую подставку ❶.

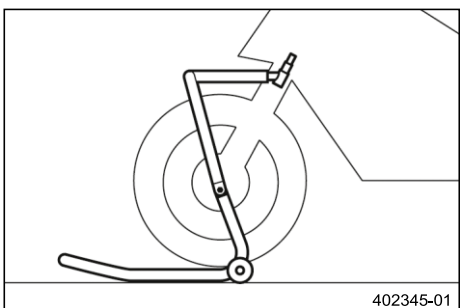
## 13.3 Подъем мотоцикла с помощью переднего подъемного механизма

### Примечание

#### Опасность повреждения

Припаркованное транспортное средство может откатиться или упасть.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.



### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)

### Основные работы

- Установите руль в нейтральное положение.
- Установите передний подъемный механизм с переходником.

Монтажный штифт (69329965040)

Стойка для работы с передним колесом, большая (69329965100)

- Совместите передний подъемный механизм со перьями вилки.



### Информация

Всегда сначала поднимайте мотоцикл сзади.

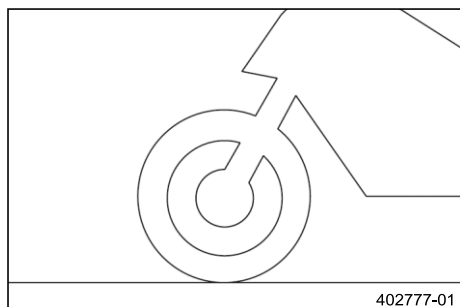
- Поднимите мотоцикл спереди.

## 13.4 Снятие мотоцикла с переднего подъемного механизма

### Примечание

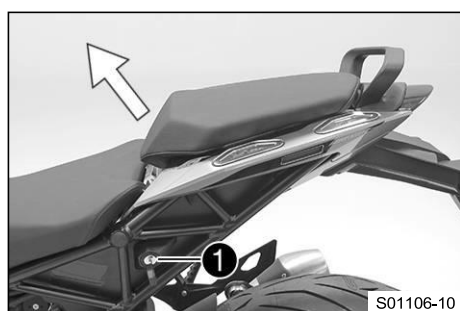
**Опасность повреждения** Припаркованное транспортное средство может откатиться или упасть.

- Паркуйте транспортное средство на твердой и ровной поверхности.



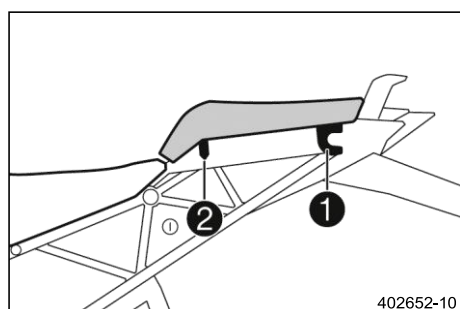
- Закрепите мотоцикл от опрокидывания.
- Снимите передний подъемный механизм.

## 13.5 Снятие пассажирского сиденья



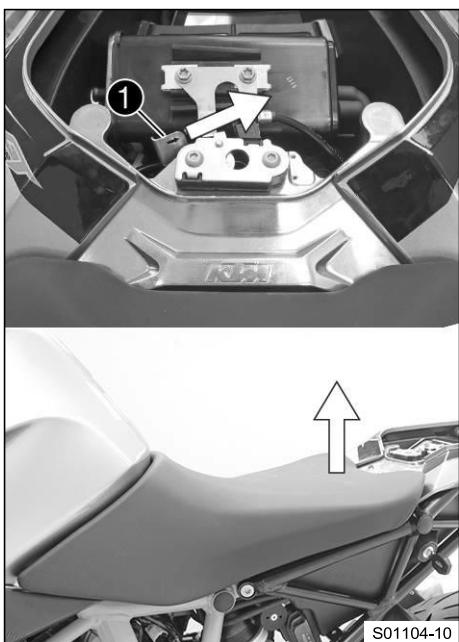
- Вставьте ключ системы RACE-ON или черный ключ зажигания в замок сиденья ① и поверните по часовой стрелке.
- Поднимите переднюю часть пассажирского сиденья, потяните его в сторону топливного бака и снимите сверху.
- Извлеките ключ зажигания.

## 13.6 Монтаж пассажирского сиденья



- Прикрепите крючки на пассажирском сиденье к креплениям сиденья ①.
- Опустите переднюю часть пассажирского сиденья и отодвиньте назад.
- Установите стопорный штифт ② в корпус замка и нажмите на пассажирское сиденье спереди вниз.
  - ✓ Стопорный штифт фиксируется со слышимым щелчком.
- Убедитесь, что пассажирское сиденье установлено правильно.

## 13.7 Снятие переднего сиденья водителя



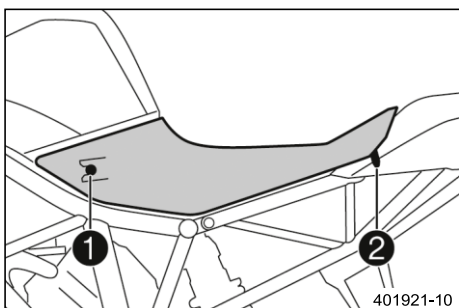
### Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)

### Основные работы

- Нажмите на фиксатор сиденья **1** в направлении стрелки и одновременно поднимите переднее водительское сиденье сзади.
- Отсоедините переднюю часть переднего водительского сиденья водителя и снимите его.

## 13.8 Монтаж переднего сиденья водителя



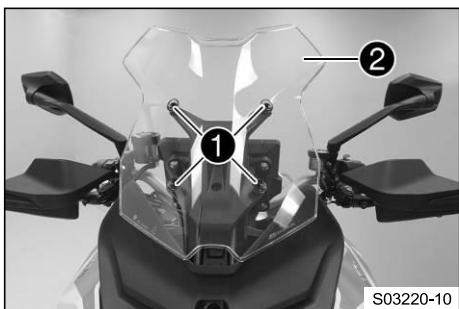
### Основные работы

- Прикрепите углубления **1** на переднем водительском сиденье к топливному баку, сдвиньте переднее водительское сиденье вперед.
- Установите стопорный штифт **2** в корпус замка и надавите на переднее водительское сиденье сзади.
  - ✓ Стопорный штифт фиксируется со слышимым щелчком.
- Убедитесь, что переднее водительское сиденье установлено правильно.

### Завершающие работы

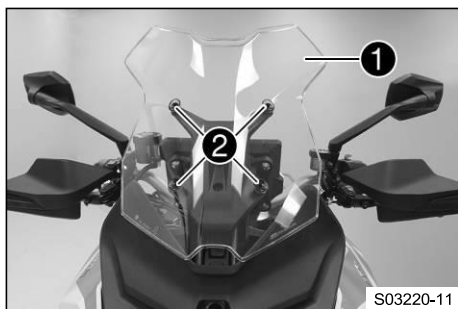
- Установите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)

## 13.9 Снятие ветрового стекла



- Выверните винты **1** с резиновой втулкой и снимите ветровое стекло **2**.

## 13.10 Установка ветрового стекла



- Поставьте ветровое стекло ①.
- Установите и затяните винты ② с резиновыми втулками.

Рекомендации		
Винт, ветровое стекло	M5	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)

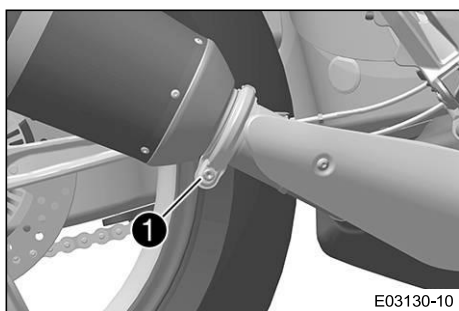
## 13.11 Снятие главного глушителя



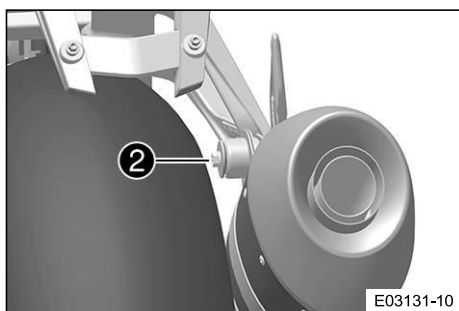
### Предупреждение Опасность ожогов

Выхлопная система сильно нагревается при движении транспортного средства.

- Перед выполнением любых работ на транспортном средстве дайте выхлопной системе остыть.



- Выкрутите винт ①.
- Снимите хомут выхлопной трубы.



- Выкрутите винт ②.

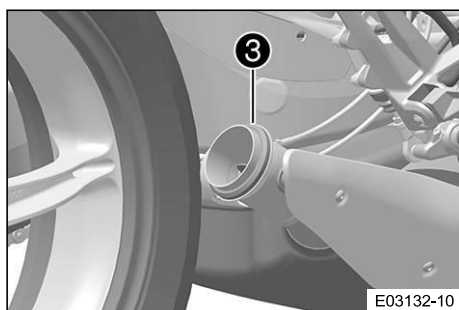


### Предупреждение

#### Риск получения травмы

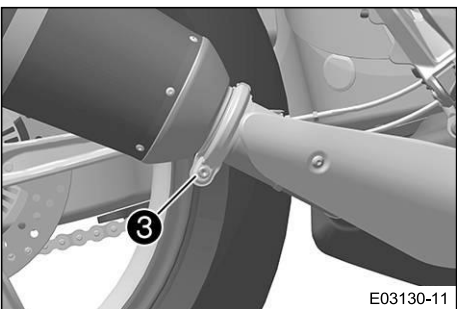
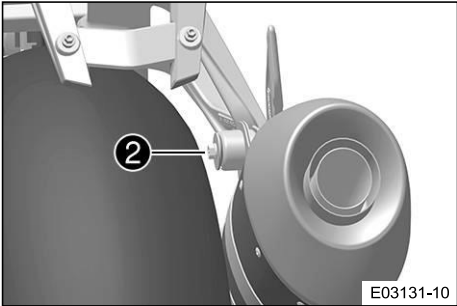
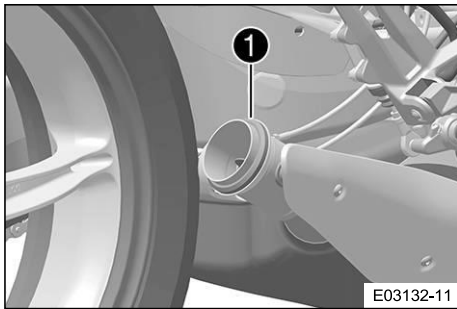
Движущиеся части мощного клапана на выпуске травмоопасны.

- Не прикасайтесь к мощному клапану, если главный глушитель снят.
- Следите за тем, чтобы никого не прищемило при срабатывании мощного клапана.



- Снимите главный глушитель.
- Снимите уплотнительное кольцо ③.

## 13.12 Установка главного глушителя



### Предупреждение

#### Риск получения травмы

Движущиеся

части мощного клапана на выпуске травмоопасны.

- Не прикасайтесь к мощному клапану, если главный глушитель снят.
- Следите за тем, чтобы никого не прищемило при срабатывании мощного клапана.

- Установите уплотнительное кольцо **1**.
- Расположите главный глушитель.
- Установите винт **2**, но пока не затягивайте.

#### Рекомендации

Оставшиеся винты, шасси	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
-------------------------	----	-----------------------

- Установите хомут выхлопной трубы.
- Установите и затяните винт **3**.

#### Рекомендации

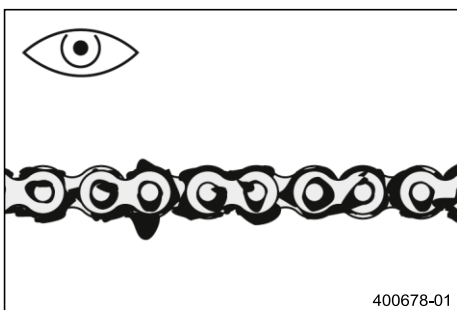
Винт, хомут выхлопной трубы на главном глушителе	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
--	----	---------------------

- Затяните винт **2**.

#### Рекомендации

Оставшиеся винты, шасси	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
-------------------------	----	-----------------------

## 13.13 Проверка цепи на наличие грязи



- Проверьте цепь на предмет скопления крупной грязи.
  - » Если цепь сильно загрязнена:
    - Очистите цепь. (📖 стр. 95)



## 13.14 Очистка цепи



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Смазка на шинах снижает сцепление с дорогой.

- Удалите смазку с шин с помощью подходящего чистящего средства.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Масло или смазка на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

- Всегда очищайте тормозные диски от масла и смазки.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.



### Примечание

**Опасность загрязнения окружающей среды** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

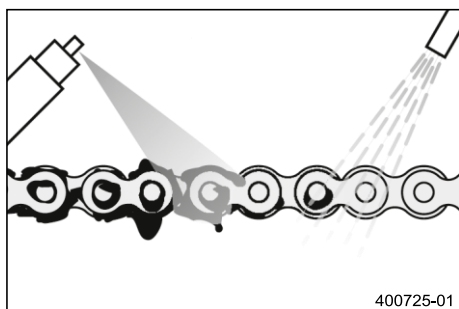
- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



### Информация

Срок службы цепи во многом зависит от ухода за ней.

Регулярная очистка увеличивает срок службы цепи.



### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)

### Основные работы

- Смойте рыхлую грязь мягкой струей воды.
- Удалите остатки старой смазки с помощью очистителя цепи.

Очиститель цепи (📖 стр. 163)

- После высыхания нанесите аэрозоль для цепи.

Аэрозоль для цепей для дорожного применения (📖 стр. 163)

### Завершающие работы

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)

## 13.15 Проверка натяжения цепи



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев.** Неправильное натяжение цепи повреждает комплектующие детали и приводит к несчастным случаям.

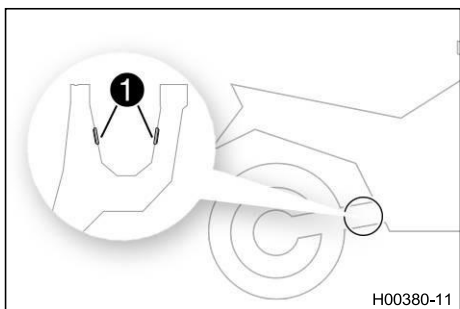
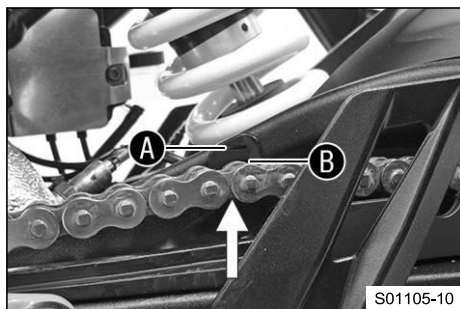
Если цепь натянута слишком сильно, цепь, звездочка двигателя, задняя звездочка, коробка передач и подшипники задних колес изнашиваются быстрее. При перегрузке некоторые комплектующие детали могут сломаться.

Если цепь слишком ослаблена, она может соскочить со звездочки двигателя или задней звездочки. В результате заднее колесо заблокируется или двигатель будет поврежден.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Установите натяжение цепи в соответствии со спецификацией.

### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)



## Основные работы

- Переключите коробку передач в нейтральное положение **N**.
- На скользящем защитном кожухе цепи в области меток **A** и **B** подтолкните цепь вверх и определите ее натяжение.

### **i** Информация

Нижний участок цепи должен быть натянут. Износ цепи не всегда равномерный, поэтому следует повторить это измерение при разных положениях цепи.

Верхний край цепи находится между метками A и B.

- » Если натяжение цепи не соответствует спецификации:
  - Отрегулируйте натяжение цепи. (📖 стр. 96)
- Проверьте защитные колпачки **1** на предмет повреждений и затяжки.
  - » Если защитные колпачки повреждены или ослаблены:
    - Замените защитные колпачки.

Защитный колпачок маятниковой вилки  
(61304041100)

## Завершающие работы

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)

## 13.16 Регулировка натяжения цепи



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Неправильное натяжение цепи повреждает комплектующие детали и приводит к несчастным случаям.

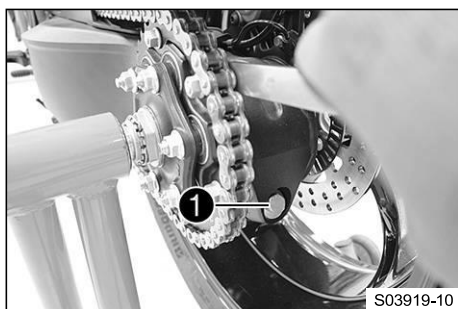
Если цепь натянута слишком сильно, цепь, звездочка двигателя, задняя звездочка, коробка передач и подшипники задних колес изнашиваются быстрее. При перегрузке некоторые комплектующие детали могут сломаться.

Если цепь слишком ослаблена, она может соскочить со звездочки двигателя или задней звездочки. В результате заднее колесо заблокируется или двигатель будет поврежден.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Установите натяжение цепи в соответствии со спецификацией.

## Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Проверьте натяжение цепи. (📖 стр. 95)



**Основные работы**

- Ослабьте винт ①.
- Настройте натяжение цепи, поворачивая корпус ступицы.

Удерживающий ключ (61329085000)
Рукоятка для удерживающего ключа (60012060000)

**i Информация**  
 Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить натяжение цепи; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить натяжение цепи.

- Проверьте натяжение цепи. (📖 стр. 95)
- ✓ Натяжение цепи соответствует заданному значению.

**i Информация**  
 Износ цепи не всегда равномерный, поэтому следует повторить это измерение при разных положениях цепи.

- Затяните винт ①.

**Рекомендации**

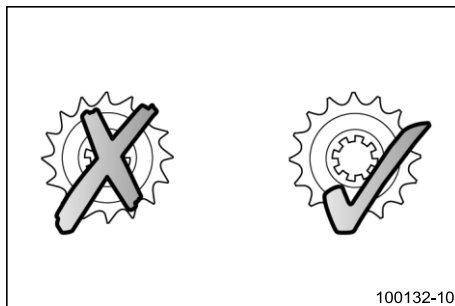
Винт, эксцентрик	M16	70 Нм (51,6 фунт-фут)
------------------	-----	-----------------------

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)

**13.17 Проверка цепи, задней звездочки, звездочки двигателя и направляющей цепи**

**Подготовительные работы**

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)



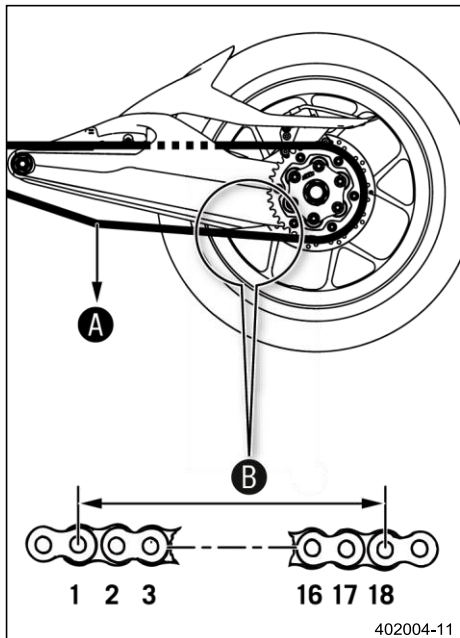
**Основные работы**

- Проверьте заднюю звездочку и звездочку двигателя на предмет износа.

» Если задняя звездочка или звездочка двигателя изношены:

- Замените комплект трансмиссии. 🛠️

**i Информация**  
 Звездочку двигателя, заднюю звездочку и цепь всегда следует заменять вместе.



- Переключите коробку передач в нейтральное положение **N**.
- Потяните за нижнюю секцию цепи с указанным весом **A**.  
Рекомендации

Вес, измерение износа цепи	15 кг (33 фунта)
----------------------------	------------------

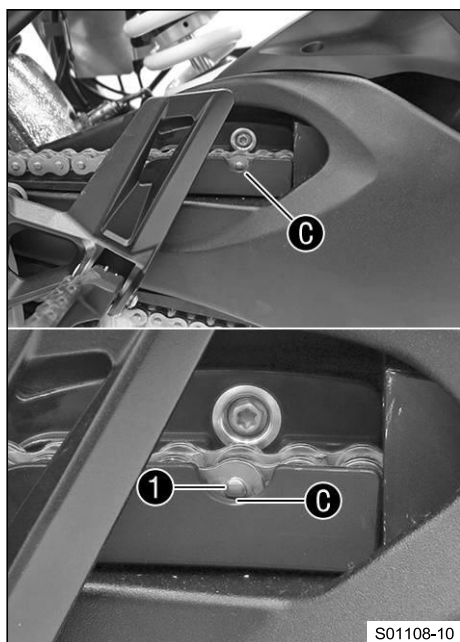
- Измерьте расстояние **B** между 18 цепными роликами в нижней секции цепи.

**i Информация**  
Износ цепи не всегда равномерный, поэтому следует повторить это измерение при разных положениях цепи.

Максимальное расстояние <b>B</b> от 18 цепных роликов на самом длинном участке цепи	272 мм (10,71 дюйма)
---	----------------------

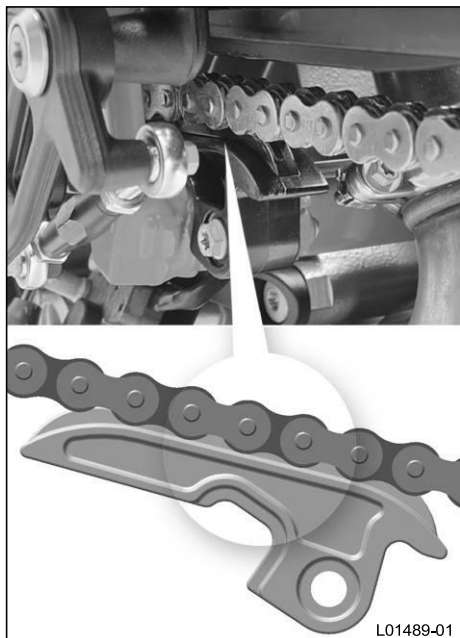
- » Если расстояние **B** больше, чем указанное измерение:
- Замените комплект трансмиссии. 🛠️

**i Информация**  
При установке новой цепи следует также заменить заднюю звездочку и звездочку двигателя. Новые цепи быстрее изнашиваются на старой, изношенной задней звездочке или звездочке двигателя. В целях безопасности цепь не имеет соединительных звеньев.



- Проверьте скользящий защитный кожух цепи на предмет износа в углублении.
  - » Если заклепка цепи **1** больше не видна на нижнем крае С углубления скользящего защитного кожуха цепи:
    - Замените скользящий защитный кожух цепи. 🛠️
- Проверьте, надежно ли установлен защитный кожух цепи.
  - » Если скользящий защитный кожух цепи ослаблен:
    - Затяните винты на скользящем защитном кожухе цепи.

Винт, скользящий защитный кожух цепи	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
--------------------------------------	----	---------------------



- Проверьте слайдер цепи на предмет износа.
  - » Если нижний край цепи находится на одной линии с ползуном цепи или ниже его:
    - Замените слайдер цепи. 🛠️
- Убедитесь, что слайдер цепи надежно закреплен.
  - » Если слайдер цепи ослаблен:
    - Затяните винт на ползуне цепи.

Рекомендации

Оставшиеся винты, шасси	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
-------------------------	----	-----------------------

**Завершающие работы**

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)

**13.18 Проверка/коррекция уровня жидкости в гидравлической муфте сцепления**



**Предупреждение**

**Раздражение кожи**

Тормозная жидкость вызывает раздражение кожи.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- В случае проглатывания тормозной жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость пролилась на одежду, смените ее.



**Примечание**

**Опасность загрязнения окружающей среды**

Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



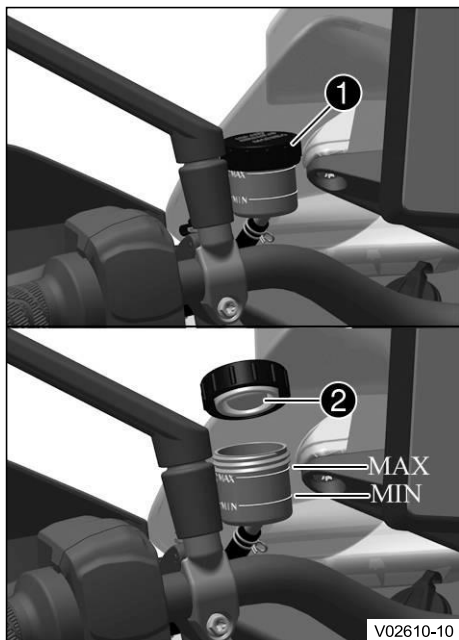
**Информация**

Уровень жидкости повышается с увеличением износа облицовочных дисков сцепления. Никогда не используйте тормозную жидкость DOT 5. Она имеет силиконовую основу и фиолетовый цвет. Сальники и магистрали сцепления не предназначены для тормозной жидкости DOT 5.

Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разрушает краску.

Используйте только чистую тормозную жидкость из герметичной емкости.

- Переместите бачок гидропривода сцепления, установленный на руле, в горизонтальное положение.



- Проверьте уровень жидкости.

Уровень жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

- » Если уровень жидкости не соответствует техническим условиям:
  - Снимите резьбовую крышку **1** с мембраной **2**.
  - Откорректируйте уровень жидкости в гидравлической муфте сцепления.

Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1 (📖 стр. 161)

- Установите и затяните резьбовую крышку **1** с мембраной **2**.



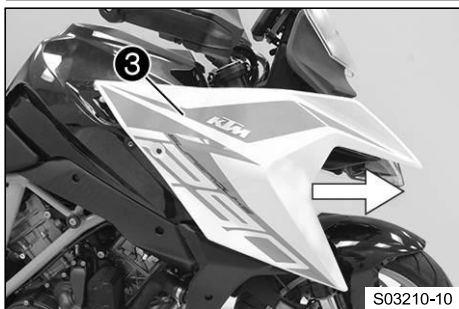
### Информация

Немедленно удалите перелитую или пролитую тормозную жидкость водой.

## 13.19 Снятие накладки топливного бака



- Выверните винты **1** и **2**.



- Осторожно потяните накладку топливного бака **3** вперед.
- Снимите накладку топливного бака.
- Повторите эти действия с противоположной стороны.

13.20 Установка накладки топливного бака



- Поставьте на место накладку топливного бака ①.
- Сдвиньте накладку топливного бака ① назад.



**Информация**

Убедитесь, что накладка топливного бака установлена правильно и закреплена в предусмотренных точках крепления.

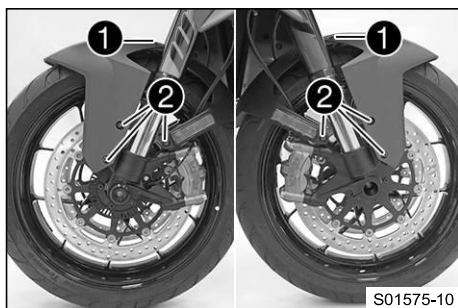


- Установите и затяните винты 2 и 3.
- Рекомендации

Винт, обшивка	M5x12	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
---------------	-------	---------------------------

- Повторите эти действия с противоположной стороны.

13.21 Снятие переднего крыла



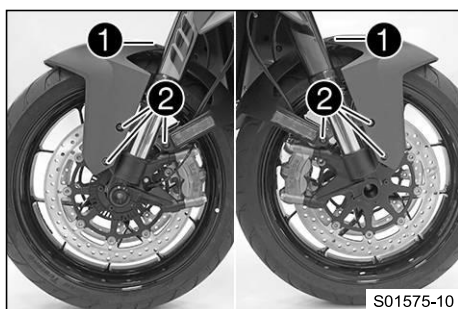
- Выкрутите винты ①.
- Выкрутите винты ②.
- Снимите крыло.



**Информация**

Обратите внимание на тормозные магистрали.

13.22 Установка переднего крыла А



- Поставьте крыло на место.



**Информация**

Обратите внимание на расположение тормозных магистралей.

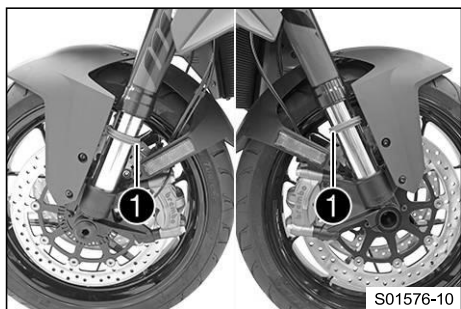
- Установите и затяните винты ①.
- Рекомендации

Винт, обшивка	M5x12	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
---------------	-------	------------------------

- Установите и затяните винты ②.
- Рекомендации

Оставшиеся винты, шасси	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
-------------------------	----	---------------------

## 13.23 Очистка пыльников перьев вилки А



### Подготовительные работы

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Поднимите мотоцикл с помощью переднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)

### Основные работы

- Сдвиньте пыльники ❶ обеих перьев вилки вниз.



### Информация

Пыльники удаляют пыль и крупные частицы грязи из внутренних трубок вилки. Со временем за пыльниками может скапливаться грязь. Если эту грязь не удалять, расположенные за ними сальники могут начать протекать.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Масло или смазка на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

- Всегда очищайте тормозные диски от масла и смазки.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.

- Очистите и смажьте пыльники и внутренние трубки обеих перьев вилки.

Универсальная смазка-спрей (📖 стр. 163)

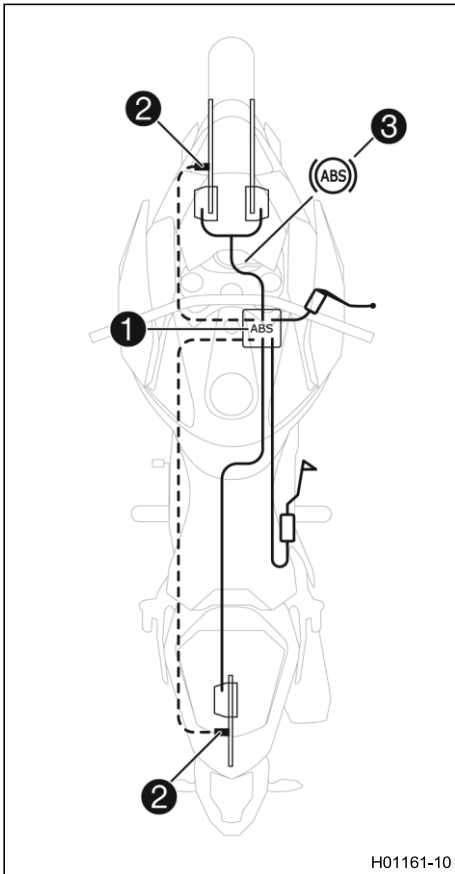
- Вдавите пыльники обратно в установочное положение.
- Удалите излишки масла.

### Завершающие работы

- Снимите мотоцикл с переднего подъемного механизма. (📖 стр. 91)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)



14.1 Антиблокировочная система тормозов (ABS)



H01161-10

Модуль ABS ❶, состоящий из гидравлического блока, блока управления ABS и возвратного насоса, установлен на правой стороне транспортного средства под топливным баком. Один датчик скорости вращения колеса ❷ расположен в каждом отдельном случае на переднем и заднем колесе.



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Изменения в транспортном средстве ухудшают работу ABS.

- Не вносите никаких изменений в ход подвески.
- Используйте только те запасные части для тормозной системы, которые были одобрены и рекомендованы компанией KTM.
- Используйте только шины/колеса, одобренные KTM с соответствующим индексом скорости.
- Поддерживайте указанное давление в шинах.
- Следите за тем, чтобы работы по обслуживанию и ремонт выполнялись профессионально. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).

ABS – это система безопасности, которая предотвращает блокировку колес при прямолинейном движении без воздействия боковых сил.



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Средства помощи при вождении могут снизить вероятность падения только в физических пределах. Не всегда возможно компенсировать экстремальные ситуации во время передвижения, например, с багажом, загруженным с высоким центром тяжести, переменным дорожным покрытием, крутыми спусками или полным торможением без выключения передачи.

- Адаптируйте свой стиль езды к дорожным условиям и своим водительским способностям.

ABS имеет два режима работы: режимы ABS "Дорога" и "Супермото".

В режиме "Дорога" ABS контролирует оба колеса.

В режиме "Супермото" ABS контролирует только переднее колесо. Управление ABS на заднем колесе отсутствует.

Сигнальная лампочка ABS ❸ медленно мигает, напоминая о том, что режим ABS "Супермото" активен.



**Информация**

В режиме ABS "Супермото" заднее колесо может заблокироваться, и существует опасность падения.

ABS работает с двумя независимыми контурами тормозной системы (передний и задний тормоза). Когда блок управления ABS обнаруживает тенденцию к блокировке колеса, ABS начинает регулировать давление в тормозной системе. Функция регулирования вызывает легкое пульсирование рычагов переднего и ножного тормозов.

Сигнальная лампочка ABS ❸ должна загораться после включения зажигания и гаснуть после трогания. Если она не гаснет после трогания или горит во время езды – это указывает на неисправность ABS.

В этом случае система ABS больше не включена, и колеса могут заблокироваться при торможении. Сама тормозная система остается работоспособной, недоступно только управление ABS.

Сигнальная лампочка ABS также может загореться, если скорости вращения передних и задних колес сильно отличаются в экстремальных условиях езды, например, при езде на заднем колесе или если заднее колесо пробуксовывает. Это приводит к отключению ABS. Для повторного включения ABS необходимо остановить транспортное средство и выключить зажигание. При повторном включении транспортного средства ABS снова активируется. После трогания сигнальная лампа ABS гаснет.

### **СДС (Система динамической стабилизации)**

**СДС** – это дополнительная функция для ABS, которая может предотвратить блокировку и пробуксовку колес при торможении, когда транспортное средство находится под наклоном (езда в поворотах) в пределах физических ограничений. 6-D датчик делает управление ABS зависимым от угла наклона и угла наклона в продольной плоскости.

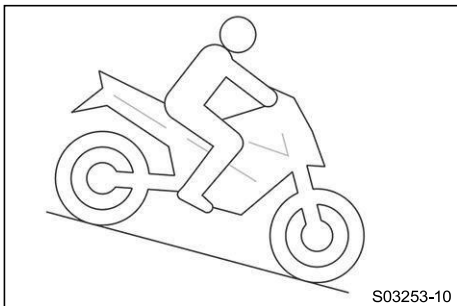
Управление ABS, зависящее от угла наклона и угла наклона в продольной плоскости, улучшает устойчивость движения и эффективность торможения во всех ситуациях во время передвижения. **СДС** также уменьшает выпрямляющий момент при резком торможении на поворотах. Это предотвращает выравнивание мотоцикла под углом наклона и движение по большему радиусу поворота. Благодаря дополнительному электронному контролю распределения тормозного усилия между двумя колесами, тормозное усилие оптимально распределяется, и мотоцикл дополнительно стабилизируется.



### **Информация**

**СДС** активна только в режиме ABS "Дорога". В режиме ABS "Супермото" ABS не работает в поворотах.

## 14.2 Контроль температуры задней тормозной системы (КТТС)



### **Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Контроль температуры тормозной системы не защищает от перегрева.

Температура тормозов рассчитывается, а не измеряется.

- См. инструкции в главе "Торможение".
- Немедленно остановитесь, даже если предупреждение о температуре не отображается, если точка схватывания рычага тормоза становится "ватной".

При частом и чрезмерно длительном использовании заднего тормоза, например, на длинных спусках, температура тормозной системы может повыситься.

Перегрев тормозной системы приводит к снижению тормозной мощности вплоть до отказа тормозной системы.

**Предупреждение о контроле температуры тормозной системы** (🔊 стр. 31) отображается на комбинированной приборной панели.

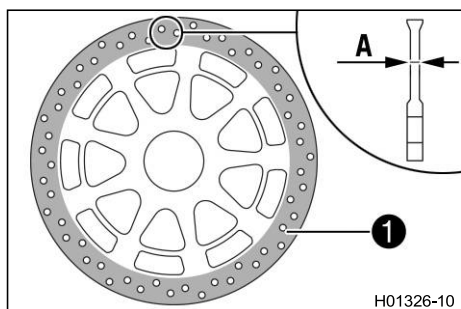
Чтобы избежать перегрузки задней тормозной системы, используйте передние и задние тормоза, а также эффект торможения двигателем вместе.

14.3 Проверка тормозных дисков



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Изношенные тормозные диски снижают эффект торможения.  
 – Безотлагательно заменяйте изношенные тормозные диски. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



- Проверьте толщину переднего и заднего тормозного диска в нескольких точках по размеру **A**.



**Информация**

Износ уменьшит толщину тормозного диска на поверхности контакта **1** тормозных колодок.

Тормозные диски – предел износа	
спереди	4,5 мм (0,177 дюйма)
сзади	4,5 мм (0,177 дюйма)

- » Если толщина тормозного диска меньше указанного значения.
  - Замените передние тормозные диски. 🖱
  - Замените задний тормозной диск. 🖱
- Проверьте передние и задние тормозные диски на наличие повреждений, трещин и деформации.
  - » Если тормозной диск имеет повреждения, трещины или деформацию:
    - Замените передние тормозные диски. 🖱
    - Замените задний тормозной диск. 🖱

14.4 проверка уровня жидкости в переднем тормозном механизме



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Недостаточный уровень тормозной жидкости приводит к отказу тормозной системы.  
 Если уровень тормозной жидкости опускается ниже отметки **MIN**, значит, в тормозной системе есть утечка или изношены тормозные колодки.

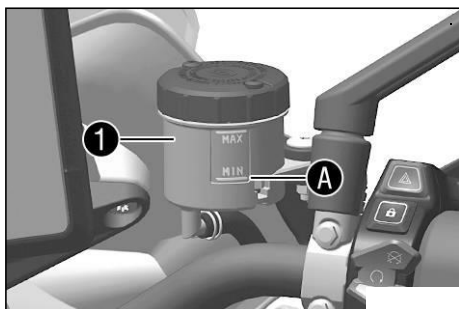
- Проверьте тормозную систему и не продолжайте езду, пока проблема не будет устранена. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

- Убедитесь, что тормозная жидкость для переднего и заднего тормоза заменена в соответствии с графиком обслуживания. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



- Переместите бачок системы торможения, установленный на руле, в горизонтальное положение.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке 1.
  - » Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки MIN A:
    - Добавьте тормозную жидкость для передних тормозов. 📖 (стр. 106)

## 14.5 Добавление жидкости для передних тормозов 📖



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Недостаточный уровень тормозной жидкости приводит к отказу тормозной системы.

Если уровень тормозной жидкости опускается ниже отметки **MIN**, значит, в тормозной системе есть утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте езду, пока проблема не будет устранена. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



### Предупреждение

**Раздражение кожи** Тормозная жидкость вызывает раздражение кожи.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- В случае проглатывания тормозной жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость пролилась на одежду, смените ее.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

- Убедитесь, что тормозная жидкость для переднего и заднего тормоза заменена в соответствии с графиком обслуживания. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



### Примечание

**Опасность загрязнения окружающей среды** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



### Информация

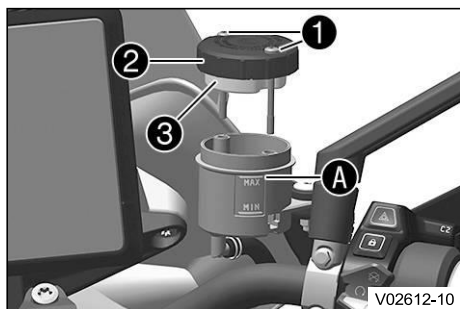
Никогда не используйте тормозную жидкость DOT 5. Она имеет силиконовую основу и фиолетовый цвет. Сальники и тормозные магистрали не предназначены для использования с тормозной жидкостью DOT 5.

Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разрушает краску.

Используйте только чистую тормозную жидкость из герметичной емкости.

### Подготовительные работы

- Проверьте передние тормозные колодки. (📖 стр. 107)



**Основные работы**

- Переместите бачок системы торможения, установленный на руле, в горизонтальное положение.
- Выкрутите винты 1.
- Снимите крышку 2 с мембраной 3.
- Добавьте тормозную жидкость до отметки MAX A.

Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1 (стр. 161)

- Установите крышку 2 с мембраной 3.
- Установите и затяните винты 1.

**Информация**

Немедленно удалите перелитую или пролитую тормозную жидкость водой.

**14.6 Проверка передних тормозных колодок**



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Изношенные тормозные колодки снижают эффект торможения.

- Обеспечьте немедленную замену изношенных тормозных колодок. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).

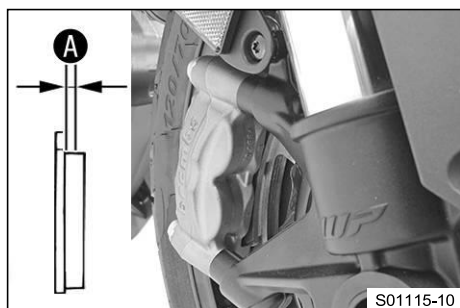


**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Поврежденные тормозные диски снижают эффект торможения.

Если тормозные колодки не заменены вовремя, держатели тормозных колодок стачиваются о тормозной диск. Как следствие, эффект торможения значительно снижается, а тормозные диски разрушаются.

- Регулярно проверяйте тормозные колодки.



- Проверьте все тормозные колодки на обоих тормозных суппортах, чтобы убедиться, что они имеют минимальную толщину A.

Минимальная толщина A ≥ 1 мм (≥ 0,04 дюйма).

- » Если минимальная толщина меньше указанной:
  - Замените передние тормозные колодки. 🛠️
- Проверьте все тормозные колодки на обоих тормозных суппортах на наличие повреждений и трещин.
  - » Если есть повреждения или трещины:
    - Замените передние тормозные колодки. 🛠️

## 14.7 Проверка уровня жидкости в заднем тормозном механизме

### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Недостаточный уровень тормозной жидкости приводит к отказу тормозной системы.

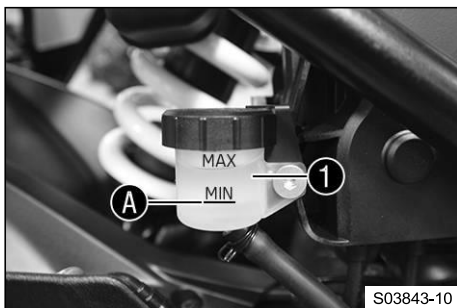
Если уровень тормозной жидкости опускается ниже отметки **MIN**, значит, в тормозной системе есть утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте езду, пока проблема не будет устранена. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).

### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

- Убедитесь, что тормозная жидкость для переднего и заднего тормоза заменена в соответствии с графиком обслуживания. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



- Установите транспортное средство вертикально.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке ①.
  - » Если уровень жидкости достигает отметки **MIN A**:
    - Долейте жидкость задних тормозов. 🐾 (📖 стр. 108)

## 14.8 Добавление жидкости для задних тормозов A



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Недостаточный уровень тормозной жидкости приводит к отказу тормозной системы.

Если уровень тормозной жидкости опускается ниже отметки **MIN**, значит, в тормозной системе есть утечка или изношены тормозные колодки.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте езду, пока проблема не будет устранена. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



### Предупреждение

**Раздражение кожи** Тормозная жидкость вызывает раздражение кожи.

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или на одежду.
- В случае проглатывания тормозной жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании тормозной жидкости в глаза немедленно тщательно промойте их водой и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость пролилась на одежду, смените ее.



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

- Убедитесь, что тормозная жидкость для переднего и заднего тормоза заменена в соответствии с графиком обслуживания. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).



**Примечание**

**Опасность загрязнения окружающей среды** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



**Информация**

Никогда не используйте тормозную жидкость DOT 5. Она имеет силиконовую основу и фиолетовый цвет. Сальники и тормозные магистрали не предназначены для использования с тормозной жидкостью DOT 5.

Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разрушает краску.

Используйте только чистую тормозную жидкость из герметичной емкости.

**Подготовительные работы**

- Проверьте задние тормозные колодки. (📖 стр. 109)

**Основные работы**

- Расположите транспортное вертикально.
- Выверните винт ① с замком резьбовой крышки.



**Информация**

Убедитесь, что бачок остается в вертикальном положении и тормозная жидкость не вытекает.

- Снимите резьбовую крышку ② с шайбой и мембраной ③.
- Добавьте тормозную жидкость до отметки **MAX A**.

Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1 (📖 стр. 161)

- Установите и затяните резьбовую крышку ② с шайбой и мембраной ③.
- Установите замок резьбовой крышки, установите и затяните винт ①.

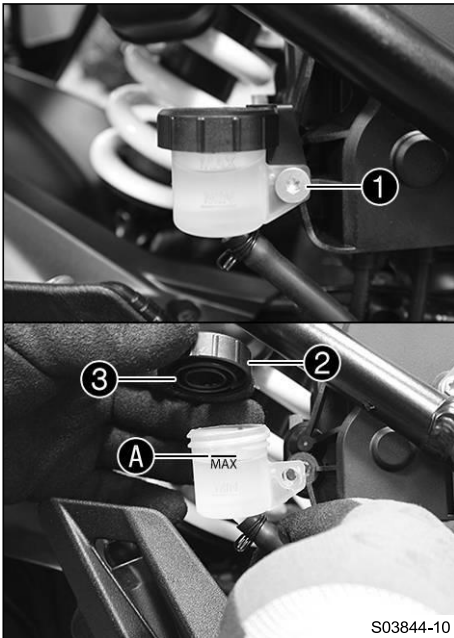
**Рекомендации**

Винт, бачок тормозной жидкости, задний тормоз		3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
---	--	------------------------



**Информация**

Безотлагательно очистите перелившуюся или пролитую тормозную жидкость водой.



S03844-10

**14.9 Проверка задних тормозных колодок**



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Изношенные тормозные колодки снижают эффект торможения.

- Обеспечьте немедленную замену изношенных тормозных колодок. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).

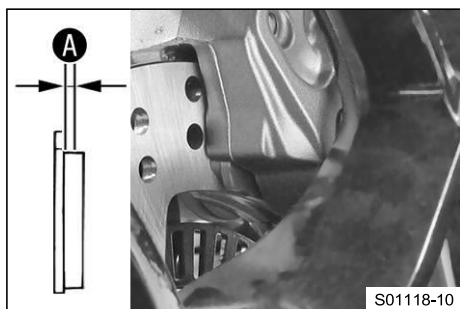


**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Поврежденные тормозные диски снижают эффект торможения.

Если тормозные колодки не заменены вовремя, держатели тормозных колодок стачиваются о тормозной диск. Как следствие, эффект торможения значительно снижается, а тормозные диски разрушаются.

- Регулярно проверяйте тормозные колодки.



- Проверьте тормозные колодки на минимальную толщину **A**.

Минимальная толщина <b>A</b>	$\geq 1$ мм ( $\geq 0,04$ дюйма).
------------------------------	-----------------------------------

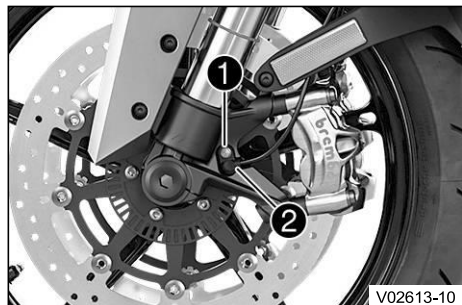
- » Если минимальная толщина меньше указанной:
  - Замените задние тормозные колодки. 🛠️
- Проверьте тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.
  - » Если есть повреждения или трещины:
    - Замените задние тормозные колодки. 🛠️



## 15.1 Снятие переднего колеса

**Подготовительные работы**

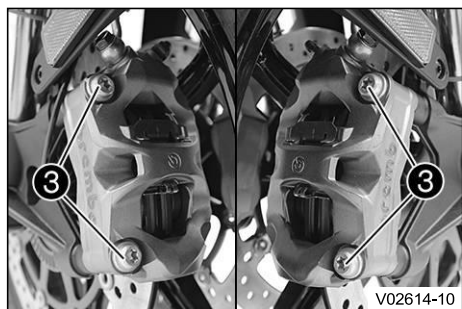
- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Поднимите мотоцикл с помощью переднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)



V02613-10

**Основные работы**

- Выкрутите винт 1 и вытащите датчик скорости вращения колеса 2 из отверстия.

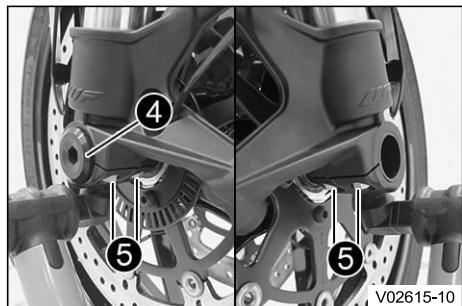


V02614-10

- Выкрутите винты 3 из обоих тормозных суппортов.
- Отожмите тормозные колодки, слегка наклонив суппорты вбок на тормозном диске. Осторожно потяните тормозные суппорты назад от тормозных дисков и откиньте их в сторону.

**Информация**

Не пользуйтесь рычагом переднего тормоза, если тормозные суппорты были сняты.



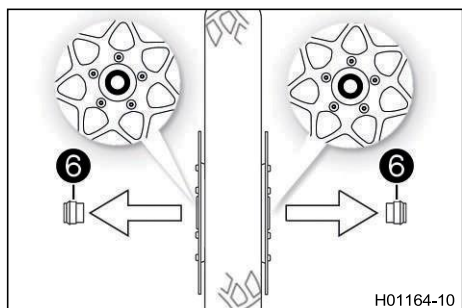
V02615-10

- Ослабьте винт 4 на несколько оборотов.
- Ослабьте винты 5.
- Надавите рукой на винт 4, чтобы вытолкнуть ось вращения колеса из хомута оси.
- Выкрутите винт 4.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Поврежденные тормозные диски снижают эффект торможения.

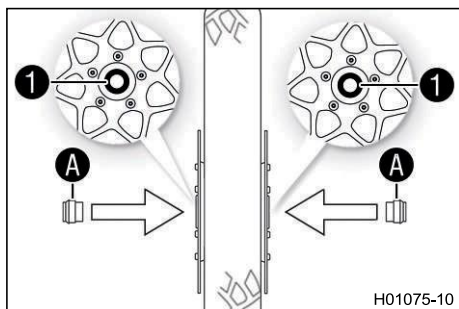
- Всегда укладывайте колесо так, чтобы не повредить тормозные диски.



H01164-10

- Удерживая переднее колесо, снимите ось вращения колеса. Выньте переднее колесо из вилки.
- Снимите распорки 6.

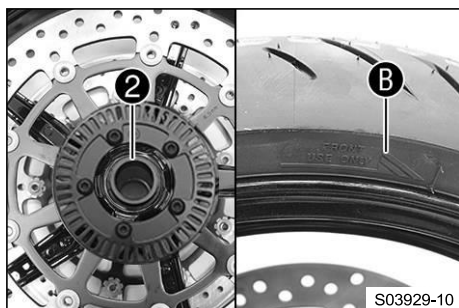
## 15.2 Установка переднего колеса



H01075-10

- Проверьте колесный подшипник на наличие повреждений и износа.
  - » Если колесный подшипник поврежден или изношен:
    - Замените подшипник переднего колеса.
- Очистите и смажьте уплотнительные кольца вала **1** и контактные поверхности **A** распорок.

Долговечная консистентная смазка (стр. 163)



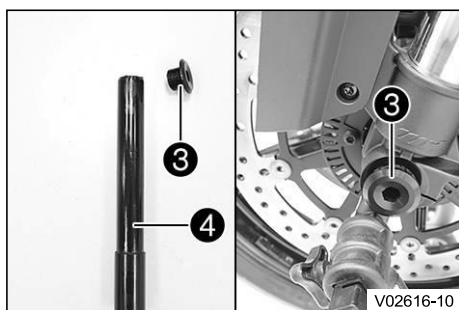
S03929-10

- Вставьте широкую распорку **2** слева по направлению движения.

### Информация

Стрелка **B** указывает направление движения переднего колеса. Колесо датчика скорости вращения колеса находится слева по направлению движения.

- Вставьте узкую распорку справа по направлению движения.



V02616-10

- Очистите винт **3** и ось вращения колеса **4**.
- Слегка смажьте ось вращения колеса.

### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Масло или смазка на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

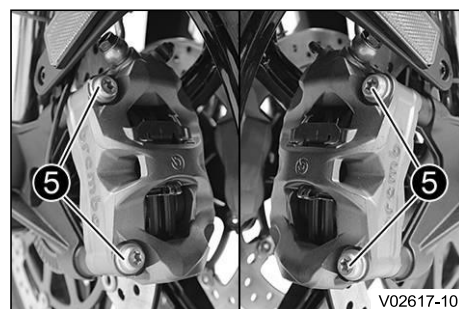
- Всегда очищайте тормозные диски от масла и смазки.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.

Долговечная консистентная смазка (стр. 163)

- Поднимите домкратом переднее колесо на вилку, установите его в требуемое положение и вставьте ось вращения колеса.
- Установите и затяните винт **3**.

### Рекомендации

Винт, ось вращения колеса	M25x1,5	45 Нм (33,2 фунт-фут) Резьба смазана
---------------------------	---------	---



V02617-10

- Установите тормозные суппорты в требуемое положение и проверьте правильность посадки тормозных колодок.
- Установите винты **5** на оба тормозных суппорта, но пока не затягивайте.

### Рекомендации

Винт, передний тормозной суппорт	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
----------------------------------	-----	--

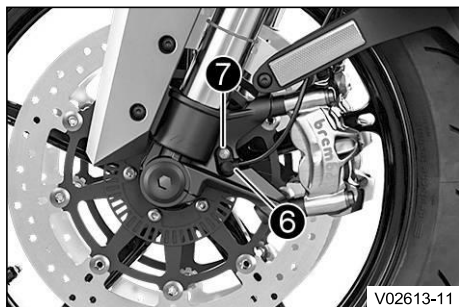
- Несколько раз нажимайте на рычаг переднего тормоза, пока тормозные колодки не соприкоснутся с тормозным диском и не возникнет точка схватывания. Зафиксируйте рычаг переднего тормоза в активированном положении.

✓ Тормозные суппорты выпрямляются.

- Затяните винты **5** на обоих тормозных суппортах.

Рекомендации

Винт, передний тормозной суппорт	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
----------------------------------	-----	--

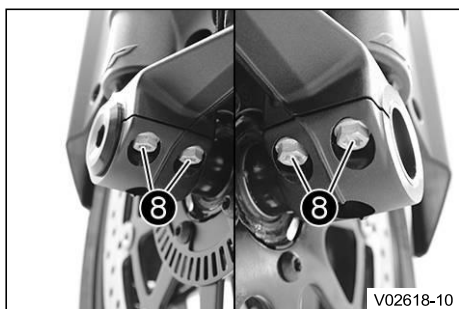


- Снимите стопорный элемент рычага переднего тормоза.
- Установите датчик скорости вращения колеса **6** в отверстие.
- Установите и затяните винт **7**.

Рекомендации

Винт, датчик скорости вращения переднего колеса	M6	4 Нм (3 фунт-фут)
---	----	-------------------

- Снимите мотоцикл с переднего подъемного механизма. (📖 стр. 91)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)



- Включите передний тормоз и несколько раз сильно сожмите вилку.

✓ Перья вилки выпрямятся.

- Затяните винты **8**.

Рекомендации

Винт, хомут оси	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут)
-----------------	----	--------------------------

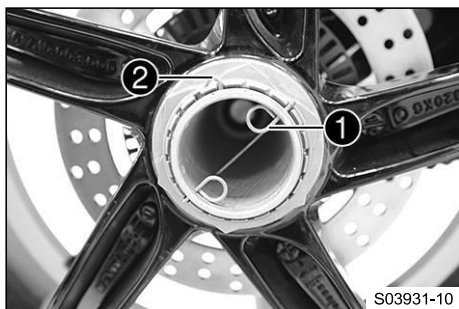
### 15.3 Снятие заднего колеса 🛠️

#### Подготовительные работы

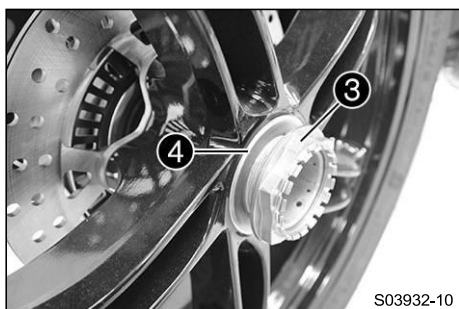
- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Снимите главный глушитель. 🛠️ (📖 стр. 93)

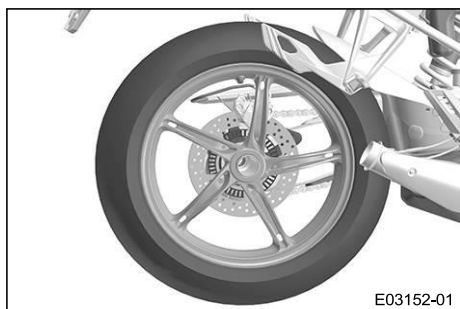
#### Основные работы

- Снимите внутренний фиксатор **1**.
- Снимите наружный фиксатор **2**.



- Попросите помощника включить задний тормоз.
- Ослабьте гайку **3** и снимите ее вместе с шайбой **4**.





- Снимите заднее колесо.

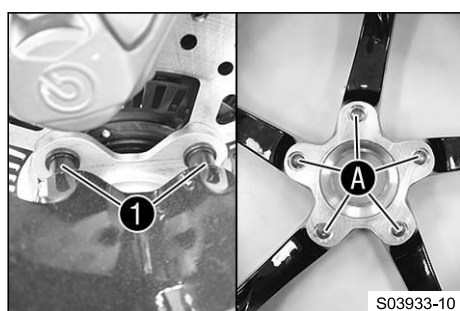
## 15.4 Установка заднего колеса А



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** Масло или смазка на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

- Всегда очищайте тормозные диски от масла и смазки.
- При необходимости очищайте тормозные диски очистителем тормозов.

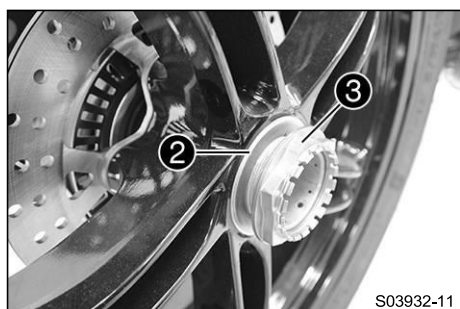


### Основные работы

- Проверьте задний колесный подшипник на наличие повреждений и износа.
  - » Если задний колесный подшипник поврежден или изношен:
    - Замените задний колесный подшипник.
- Очистите и смажьте резьбу оси колеса и гайку оси.

Долговечная консистентная смазка (стр. 163)

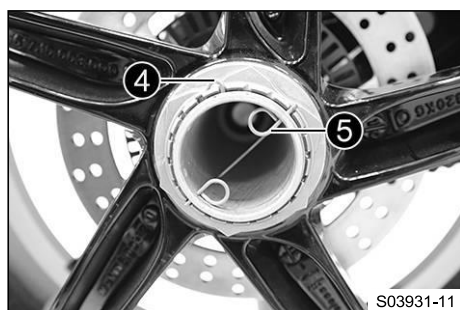
- Наденьте заднее колесо на ось.
  - ✓ Ведущие штифты 1 входят в просверленные отверстия А обода.



- Установите шайбу 2 и гайку 3.
- Попросите помощника включить задний тормоз.
- Затяните гайку 3.

### Рекомендации

Гайка, задняя ось	M50x1,5	250 Нм (184,4 фунт-фут) Резьба смазана/фиксатор фиксатор с фиксирующим лаком
-------------------	---------	--



- Установите наружный фиксатор 4.
- Установите внутренний фиксатор 5.
  - ✓ Штифты фиксаторов входят в просверленные отверстия оси колеса.

### Завершающие работы

- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (стр. 90)
- Установите главный глушитель. (стр. 94)

## 15.5 Проверка состояния шин

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Если во время езды лопнет шина, транспортное средство станет неуправляемым.

- Обеспечьте немедленную замену поврежденных или изношенных шин. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).

**Предупреждение****Опасность столкновения**

Различные рисунки протектора шин на переднем и заднем колесе ухудшают характеристики управляемости. Различные рисунки протектора шин могут значительно усложнить управление транспортным средством.

- Следите за тем, чтобы на переднее и заднее колесо устанавливались только шины с одинаковым рисунком протектора.

**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Неодобренные или нереконмендованные шины и колеса влияют на управляемость.

- Используйте только шины/колеса, одобренные KTM с соответствующим индексом скорости.

**Предупреждение**

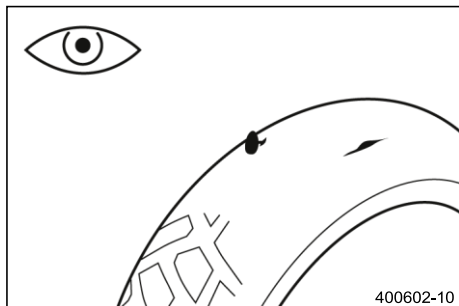
**Опасность несчастных случаев** Новые шины имеют сниженное сцепление с дорогой. Контактная поверхность новых шин еще не стала шероховатой.

- Обкатывайте новые шины при умеренной езде под переменным углом.  
Этап обкатки 200 км (124 мили)

**Информация**

Тип шин, состояние шин и давление в шинах влияют на характеристики торможения и управляемости транспортного средства.

Изношенные шины особенно нежелательны на мокрой поверхности.



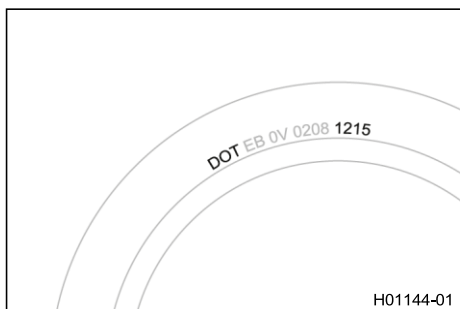
- Если на шинах есть порезы, посторонние предметы, попавшие туда в результате наезда, или другие повреждения:
  - » Если на шинах есть порезы, посторонние предметы, попавшие туда в результате наезда, или другие повреждения:
    - Замените шины. 🛠️
- Проверьте глубину рисунка протектора.

**Информация**

Соблюдайте минимальную глубину профиля, требуемую федеральным законодательством.

Минимальная глубина рисунка протектора	≥ 2 мм (≥ 0,08 дюйма)
--	-----------------------

- » Если глубина рисунка протектора меньше минимальной глубины рисунка протектора:
  - Замените шины. 🛠️



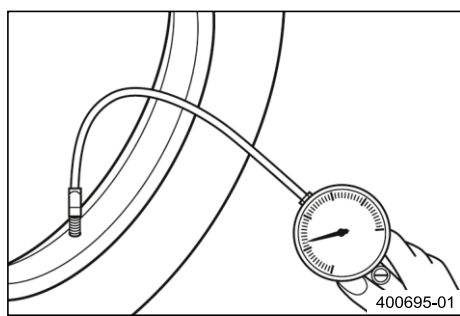
- Проверьте возраст шин.

**И** **Информация**  
Дата изготовления шины обычно указана на этикетке шины и обозначается последними четырьмя цифрами номера **DOT**. Первые две цифры указывают на неделю производства, а последние две цифры – на год производства. Компания KTM рекомендует менять шины не позднее чем через 5 лет, независимо от фактического состояния износа.

- » Если возраст шин превышает 5 лет:
  - Замените шины. 🛠

## 15.6 Проверка давления в шинах

**И** **Информация**  
Низкое давление в шинах приводит к чрезмерному износу и перегреву шины. Правильное давление в шинах обеспечивает оптимальный комфорт при езде и максимальный срок службы шин.

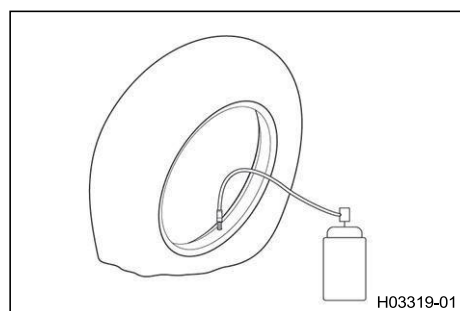


- Снимите защитный колпачок.
- Проверьте давление в шинах, когда они холодные.

Давление в шинах, в одиночку / с пассажиром / с полной нагрузкой	
спереди: с холодными шинами	2,7 бар (39 фунтов на кв. дюйм)
сзади: с холодными шинами	2,9 бар (42 фунта на кв. дюйм)

- » Если давление в шинах не соответствует техническим условиям:
  - Откорректируйте давление в шинах.
- Установите защитный колпачок.

## 15.7 Использование спрея для ремонта шин



**⚠ Предупреждение**  
**Опасность несчастных случаев** Неправильное использование спрея для ремонта шин приведет к потере давления в отремонтированной шине. Спрей для ремонта шин нельзя использовать для всех типов повреждений.

- Соблюдайте инструкции и технические условия производителя спрея для ремонта шин.
- После ремонта шины с помощью спрея для ремонта шин ездите медленно и осторожно.
- Езжайте не дальше, чем до ближайшей мастерской, где вам заменят шину.

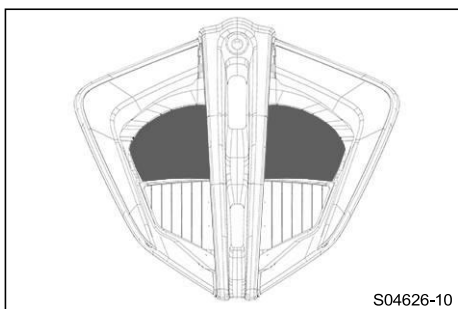
Спрей для ремонта шин следует использовать только в экстренных случаях. Мы рекомендуем транспортировать сломанное транспортное средство до ближайшей мастерской, а не использовать спрей для ремонта шин.

**(SUPER DUKE GT EU/CN)****Примечание**

**Повреждения** Спрей для ремонта шин повреждает датчик давления воздуха в шинах.

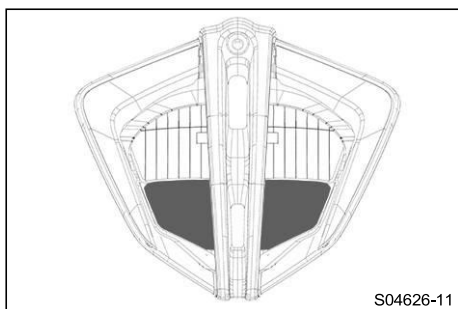
- Обратите внимание, что после использования спрея для ремонта шин может потребоваться замена датчика давления воздуха в шинах.

## 16.1 Ближний свет



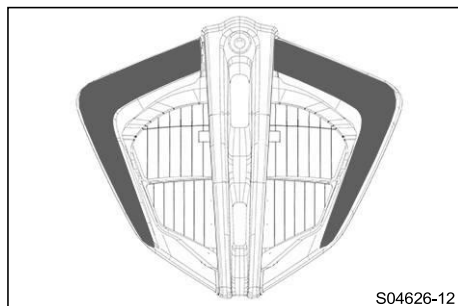
Ближний свет встроен в главные фары. Ближний свет включается при включении зажигания. Для экономии энергии в 12-вольтовом аккумуляторе ближний свет снова отключается через 5 секунд, если двигатель не запущен. Если во время поездки зажигание случайно выключается, ближний свет остается включенным.

## 16.2 Дальний свет



Дальний свет встроен в главные фары.

## 16.3 Дневные ходовые огни (ДХО) (SUPER DUKE GT EU/JP)



### Предупреждение

**Опасность несчастных случаев** При плохой видимости дневные ходовые огни не заменяют ближний свет. Автоматическое переключение между дневными ходовыми огнями и ближним светом может быть доступно лишь частично, когда видимость значительно ухудшена из-за тумана, снега или дождя.

- Следите за тем, чтобы всегда выбирался соответствующий тип освещения.
- При необходимости выключите дневные ходовые огни с помощью меню перед поездкой или во время остановки, чтобы ближний свет был включен постоянно.
- Убедитесь, что дневные ходовые огни отключены с помощью диагностического инструмента, если пункт меню недоступен, но ближний свет необходим. (В вашей официальной мастерской KTM будут рады помочь).
- Обратите внимание на законодательные нормы, касающиеся дневных ходовых огней.

Дневные ходовые огни/стояночный свет встроен в главные фары.

Дневные ходовые огни можно включить при хорошей видимости. Активируйте дневные ходовые огни в комбинированной приборной панели. Это контролируется датчиком наружной освещенности в комбинированной приборной панели. При хорошей видимости ближний свет выключается и включаются дневные ходовые огни. Они в четыре раза ярче габаритного огня.



Когда дневные ходовые огни выключены, они служат габаритным огнем.

**16.4 Поворотный свет**



S03224-01

Поворотный свет расположен слева и справа в накладке топливного бака.



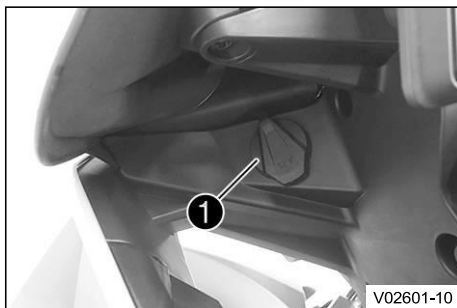
**Информация**

Для включения поворотного света необходимо включить ближний свет и выключить дневные ходовые огни.

При этом активируются виражные фары:

Угол наклона для нижнего светодиода	≥ 12°
Угол наклона для среднего светодиода	≥ 20°
Угол наклона для верхнего светодиода	≥ 28°
Скорость	≥ 6 км/ч (≥ 3,7 миль/ч)

**16.5 Гнездо для электрооборудования**



V02601-10

Гнездо ❶ для электрооборудования установлено на левой стороне опоры оборудования. Оно подключено к положительному полюсу и защищено предохранителем.

Гнездо для электрооборудования	
Напряжение	12В
Максимальное потребление тока	10 А

**16.6 Снятие 12 В аккумулятора ↩**



**Предупреждение**

**Риск получения травмы**  
химические ожоги.

Кислота и газы аккумулятора вызывают серьезные

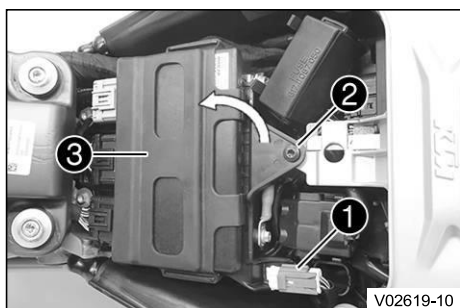
- Храните 12 В аккумуляторы в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Избегайте контакта с аккумуляторной кислотой и аккумуляторными газами.
- Не допускайте попадания искр или открытого пламени на 12 В аккумулятор.
- Заряжайте 12 В аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Промойте глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу при попадании аккумуляторной кислоты и аккумуляторных газов в глаза.



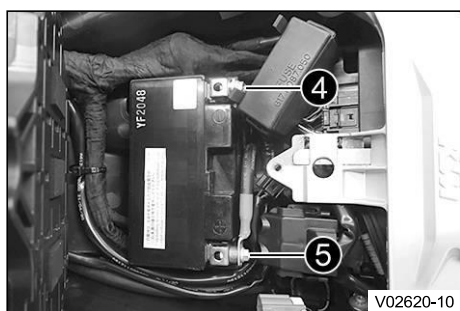
### Внимание

**Опасность несчастных случаев** Электронные компоненты и устройства защиты будут повреждены, если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или отсутствует. Если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или неисправен, могут возникнуть сбои в работе электронных компонентов транспортного средства, особенно при запуске.

- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство с разряженным 12-вольтовым аккумулятором или без 12-вольтового аккумулятора.



V02619-10



V02620-10

### Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Снимите водительское сиденье. (📖 стр. 92)

### Основные работы

- Вытащите диагностический разъем ① из держателя.
- Выкрутите винт ②.
- Поднимите крышку ③ сзади и потяните назад.
- Откиньте крышку.

- Отсоедините минусовой провод 4 от 12-вольтового аккумулятора.



### Информация

Во избежание повреждения бортовой электроники сначала отсоедините минусовой провод от 12-вольтового аккумулятора.

- Отсоедините плюсовой провод 5 от 12-вольтового аккумулятора.
- Выньте 12-вольтовый аккумулятор из аккумуляторного отсека.

## 16.7 Установка 12-вольтового аккумулятора



### Предупреждение

**Риск получения травмы** химические ожоги.

Кислота и газы аккумулятора вызывают серьезные

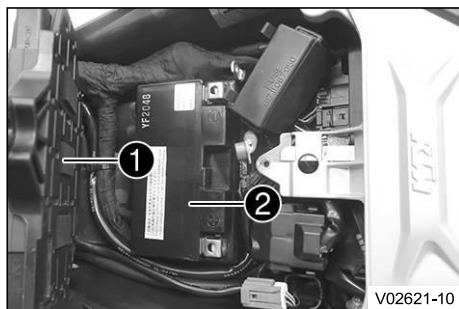
- Храните 12 В аккумуляторы в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Избегайте контакта с аккумуляторной кислотой и аккумуляторными газами.
- Не допускайте попадания искр или открытого пламени на 12 В аккумулятор.
- Заряжайте 12 В аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Промойте глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу при попадании аккумуляторной кислоты и аккумуляторных газов в глаза.



### Внимание

**Опасность несчастных случаев** Электронные компоненты и устройства защиты будут повреждены, если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или отсутствует. Если 12-вольтовый аккумулятор разряжен или неисправен, могут возникнуть сбои в работе электронных компонентов транспортного средства, особенно при запуске.

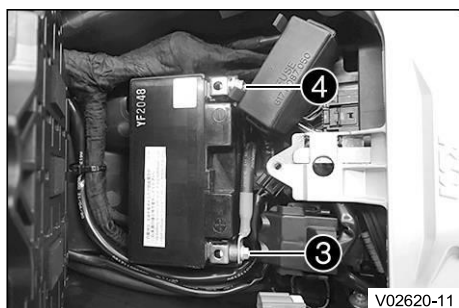
- Никогда не эксплуатируйте транспортное средство с разряженным 12-вольтовым аккумулятором или без 12-вольтового аккумулятора.



**Основные работы**

- Откиньте крышку 1.
- Вставьте 12-вольтовый аккумулятор 2 в аккумуляторный отсек.

12-В аккумулятор (YTZ14S) (📖 стр. 153)



- Расположите плюсовой провод 3, установите и затяните винт.

**Рекомендации**

Винт, клемма аккумулятора	M6	4,5 Нм (3,32 фунт-фут)
---------------------------	----	---------------------------

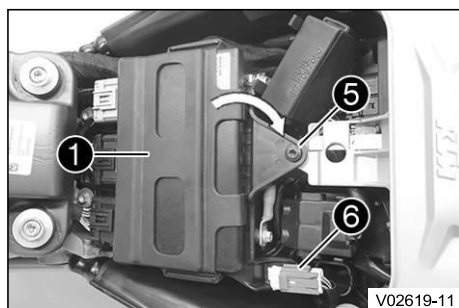
**Информация**

Во избежание повреждения бортовой электроники сначала подключите плюсовой провод к 12-вольтовому аккумулятору.

- Расположите минусовой провод 4, установите и затяните винт.

**Рекомендации**

Винт, клемма аккумулятора	M6	4,5 Нм (3,32 фунт-фут)
---------------------------	----	---------------------------



- Сложите крышку 1.
- Установите и затяните винт 5.

**Рекомендации**

Оставшиеся винты, шасси	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
-------------------------	----	------------------------

- Установите диагностический разъем © в кронштейн.

**Завершающие работы**

- Установите водительское сиденье. (📖 р. 92)
- Установите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Установите время и дату. (📖 стр. 64)

**16.8 Зарядка 12-вольтового аккумулятора А**



**Предупреждение**

**Риск получения травмы**  
химические ожоги.

Кислота и газы аккумулятора вызывают серьезные

- Храните 12 В аккумуляторы в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Избегайте контакта с аккумуляторной кислотой и аккумуляторными газами.
- Не допускайте попадания искр или открытого пламени на 12 В аккумулятор.
- Заряжайте 12 В аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Промойте глаза водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу при попадании аккумуляторной кислоты и аккумуляторных газов в глаза.



### Примечание

**Опасность загрязнения окружающей среды** 12-вольтовые аккумуляторы содержат опасные для окружающей среды материалы.

- Не выбрасывайте 12-вольтовые аккумуляторы как бытовой мусор.
- Утилизируйте 12-вольтовые аккумуляторы в пункте сбора использованных аккумуляторов.



### Примечание

**Опасность загрязнения окружающей среды** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.

### Информация

Даже при отсутствии нагрузки на 12-вольтовый аккумулятор он постоянно разряжается каждый день.

Уровень зарядки и способ зарядки очень важны для срока службы 12-вольтового аккумулятора. Быстрая зарядка с высоким зарядным током сокращает срок службы аккумулятора.

При превышении зарядного тока, зарядного напряжения или времени зарядки электролит вытекает через предохранительные клапаны. Это снижает емкость 12-вольтового аккумулятора. Если 12-вольтовый аккумулятор разрядился в результате повторного запуска, его необходимо немедленно зарядить.

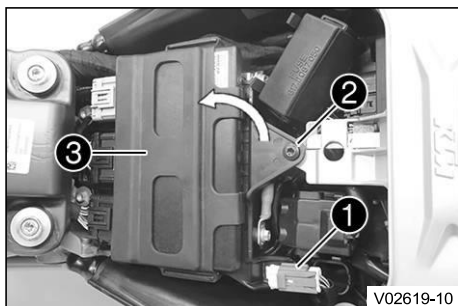
Если 12-вольтовый аккумулятор остается в разряженном состоянии в течение длительного времени, он глубоко разряжается и происходит сульфатирование, что приводит к разрушению аккумулятора.

12-вольтовый аккумулятор не требует обслуживания. Уровень кислоты не нужно проверять.

Если 12-вольтовый аккумулятор не заряжается зарядным устройством КТМ, то для зарядки необходимо снять 12-вольтовый аккумулятор. В противном случае перенапряжение может повредить электронные компоненты. Заряжайте 12-В аккумулятор в соответствии с инструкциями на корпусе аккумулятора.

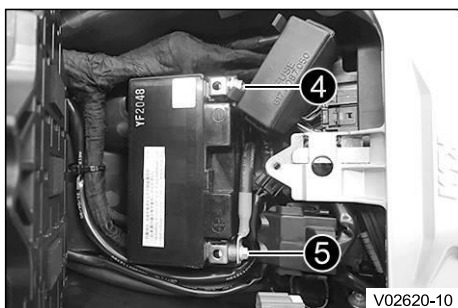
### Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Снимите водительское сиденье. (📖 стр. 92)



### Основные работы

- Вытащите диагностический разъем **1** из держателя.
- Выкрутите винт **2**.
- Поднимите крышку **3** сзади и потяните назад.
- Откиньте крышку.

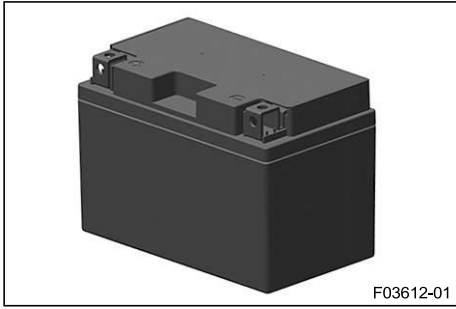


- Отсоедините минусовой провод **4** от 12-вольтового аккумулятора.

### Информация

Если минусовой провод остается подключенным к 12-вольтовому аккумулятору, возможно повреждение бортовой электроники.

- Отсоедините плюсовой провод **5** от 12-вольтового аккумулятора.



- Подключите зарядное устройство к 12-вольтовому аккумулятору. Подключите зарядное устройство к электросети.

Зарядное устройство (58429074200)

Избыточная зарядка 12-вольтового аккумулятора с помощью этого зарядного устройства невозможна. Это зарядное устройство не подходит для литий-ионных аккумуляторов.

**И** **нформация**

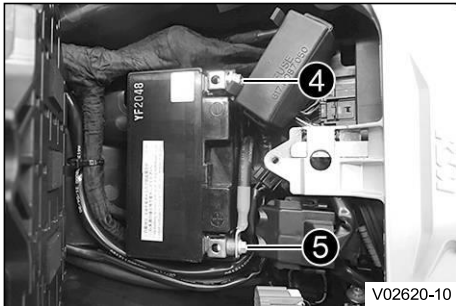
Заряжайте 12-вольтовый аккумулятор максимум до 10 % от емкости, указанной на корпусе аккумулятора.

- После зарядки отсоедините зарядное устройство от сети и от 12-вольтового аккумулятора.

Рекомендации

Запрещается превышать зарядный ток, зарядное напряжение и время зарядки.

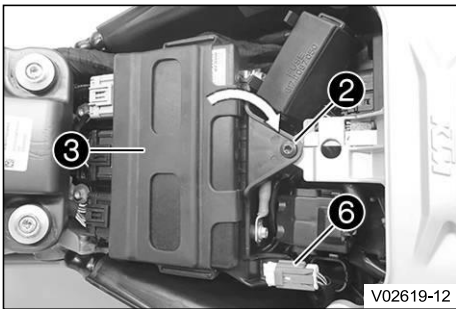
Регулярно подзаряжайте 12-вольтовый аккумулятор, когда мотоцикл не используется	3 месяца
---	----------



- Установите и затяните плюсовой провод **5**.
- Расположите минусовой провод **4**, установите и затяните винт.

Рекомендации

Винт, клемма аккумулятора	M6	4,5 Нм (3,32 фунт-фут)
---------------------------	----	------------------------



- Сложите крышку **3**.
- Установите и затяните винт **2**.

Рекомендации

Оставшиеся винты, шасси	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
-------------------------	----	---------------------

- Установите диагностический разъем **6** в кронштейн.

**Завершающие работы**

- Установите водительское сиденье. (📖 р. 92)
- Установите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Установите время и дату. (📖 стр. 64)



## 16.9 Замена батарейки ключа системы RACE-ON



### Предупреждение

#### Риск получения травмы

Дисковые батарейки могут лопнуть при неправильном использовании.

Проглатывание дисковых батареек приводит к сильному химическому ожогу и может привести к смерти в течение менее 2 часов.

– Храните дисковые батарейки и ключ системы RACE-ON в недоступном для детей месте.

– Следите за тем, чтобы дисковые батарейки не были проглочены.

– При проглатывании дисковых батареек немедленно обратитесь за медицинской помощью.

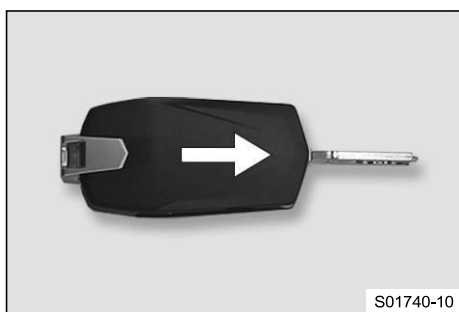
– Не подвергайте дисковые батарейки экстремальным температурам или механическим нагрузкам.

Допустимая температура -20 ... 50 °C (-4 ... 122 °F)

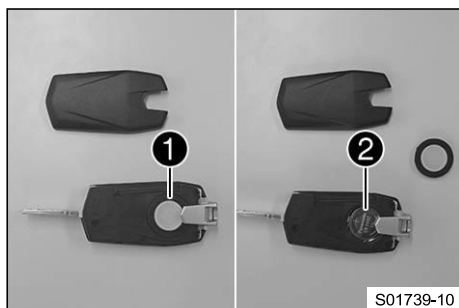
– Не повреждайте ключ системы RACE-ON, например, разрезая или сжимая его.

– Не используйте ключ системы RACE-ON, если ключ системы RACE-ON поврежден или отсек для батареек не закрывается.

– Заменяйте батарейку ключа системы RACE-ON только на указанный тип.



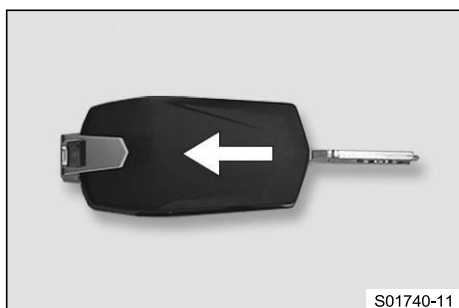
- Откиньте бородку ключа системы RACE-ON.
- Нажмите на нижнюю половину ключа системы RACE-ON в направлении стрелки и снимите ее.



- Снимите крышку отсека для батареек ❶.
- Выньте батарейку из ключа системы RACE-ON ❷.
- Вставьте новую батарейку для ключа системы RACE-ON этикеткой вверх.

Батарейка для ключа системы RACE-ON (CR 2032) (📄 стр. 153)

- Установите крышку отсека для батареек ❶.



- Установите нижнюю половину ключа системы RACE-ON и защелкните в направлении стрелки.

16.10 Замена главного предохранителя



**Предупреждение**

**Опасность возгорания**

Неправильно подобранные предохранители перегружают электрическую систему.

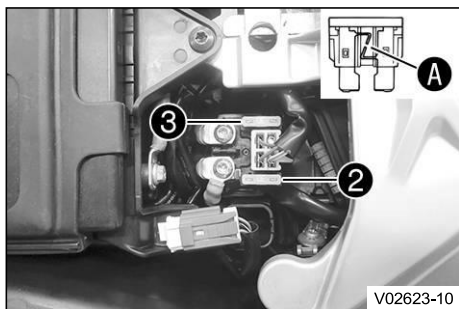
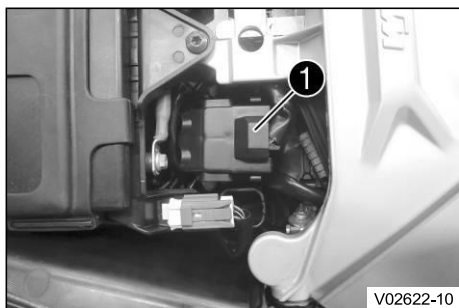
- Используйте только предохранители с требуемым значением силы тока.
- Не обходите и не ремонтируйте предохранители.

**Подготовительные работы**

- Снимите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Снимите водительское сиденье. (📖 стр. 92)

**Основные работы**

- Снимите защитную крышку ❶.



- Удалите неисправный главный предохранитель ❷.



**Информация**

У неисправного предохранителя перегорел провод предохранителя A. Запасной предохранитель ❸ находится в реле стартера. Главный предохранитель защищает все потребители электроэнергии транспортного средства.

- Вставьте новый главный предохранитель.

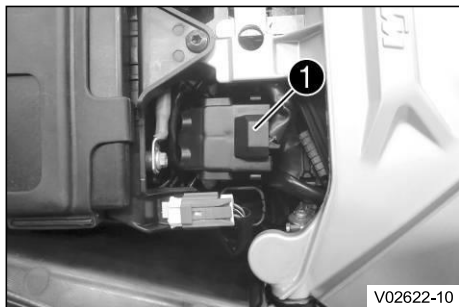
Предохранитель (58011109130) (📖 стр. 153)

- Проверьте правильность работы электрической системы.
- Установите защитный колпачок ❶.



**Подсказка**

Вставьте новый запасной предохранитель в реле стартера, чтобы иметь его под рукой в случае необходимости.



**Завершающие работы**

- Установите водительское сиденье. (📖 р. 92)
- Установите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Установите время и дату. (📖 стр. 64)

## 16.11 Замена предохранителей в блоке предохранителей



### Предупреждение

**Опасность возгорания**

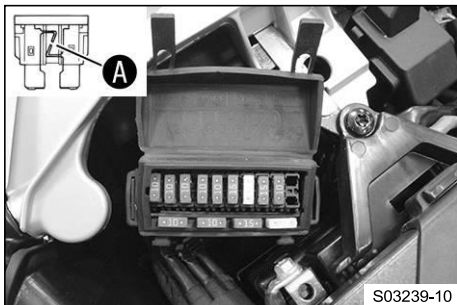
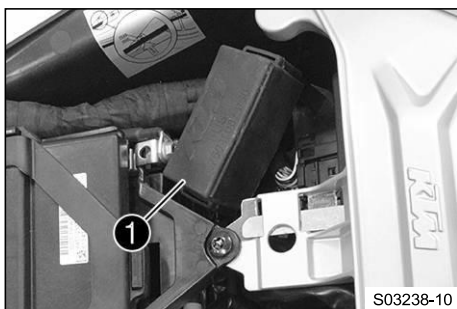
Неправильно подобранные предохранители перегружают электрическую систему.

- Используйте только предохранители с требуемым значением силы тока.
- Не обходите и не ремонтируйте предохранители.



### Информация

Блок предохранителей, содержащий предохранители отдельных потребителей электроэнергии, расположен под сиденьем.



### Подготовительные работы

- Снимите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)
- Снимите водительское сиденье. (📖 стр. 92)

### Основные работы

- Откройте крышку блока предохранителей ①.

- Проверьте предохранители.



### Информация

У неисправного предохранителя перегорел провод предохранителя **A**.

- Удалите неисправный предохранитель.  
Рекомендации

Предохранитель 1 - 10 А - KTM RACE ON, комбинированная приборная панель, блок управления мощностными клапанами, блок подключения, сигнализация (опция)
Предохранитель 2 - 10 А - ACC 1
Предохранитель 3 - 10 А - задний фонарь, фонарь освещения номерного знака
Предохранитель 4 - 10 А - блок управления светом
Предохранитель 5 - 10 А - блок управления двигателем, клапан паров топлива, лямбда-зонды, ВП, катушки зажигания, клапаны впрыска
Предохранитель 6 - 15 А - адаптивная подвеска, поворотный свет
Предохранитель 7 - 25 А - возвратный насос ABS
Предохранитель 8 - 15 А - гидравлический блок ABS
Предохранитель 9 - 10 А - ACC 2, гнездо зарядки USB-A
Предохранитель <b>запасной</b> - 10 А - резервный
Предохранитель <b>запасной</b> - 15 А - резервный
Предохранитель <b>запасной</b> - 25 А - резервный

- Вставьте запасной предохранитель с правильным номиналом.

Предохранитель (58011109110) (📖 стр. 153)
Предохранитель (58011109115) (📖 стр. 153)



Предохранитель (58011109125) (📖 стр. 153)



**Подсказка**

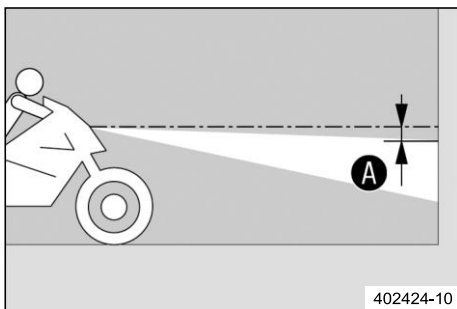
Вставьте запасной предохранитель так, чтобы он был под рукой в случае необходимости.

- Проверьте работу потребителя электроэнергии.
- Закройте крышку блока предохранителей.

**Завершающие работы**

- Установите водительское сиденье. (📖 р. 92)
- Установите пассажирское сиденье. (📖 стр. 91)

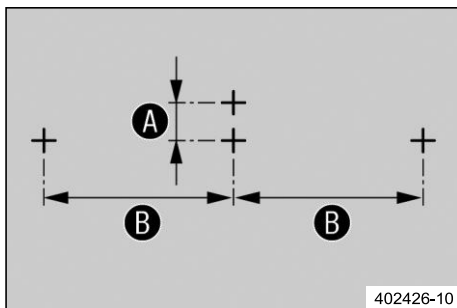
**16.12 Проверка настроек системы освещения**



- Припаркуйте транспортное средство на горизонтальной поверхности перед стеной светлого цвета и сделайте отметку на высоте центра фар ближнего света.
- Сделайте вторую отметку на расстоянии **A** под первой отметкой.

Рекомендации

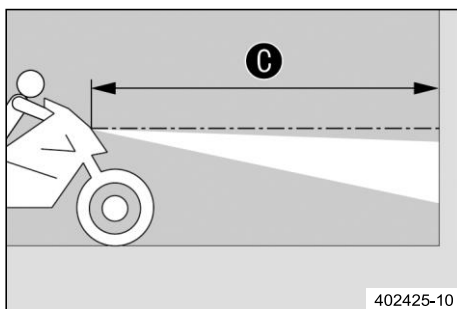
Расстояние <b>A</b>	5 см (2 дюйма)
---------------------	----------------



- Сделайте еще две отметки на расстоянии **B** слева и справа от второй отметки.

Рекомендации

Расстояние <b>B</b>	37 см (14,6 дюйма)
---------------------	--------------------



- Расположите транспортное средство перпендикулярно стене на расстоянии **C** от нее и включите ближний свет.

Рекомендации

Расстояние <b>C</b>	5 м (16 футов)
---------------------	----------------

- Теперь водитель садится на мотоцикл с багажом и пассажиром, если это необходимо.
- Проверьте настройку фары.

Граница между светом и темнотой ближнего света должна лежать точно на нижней отметке, когда мотоцикл готов к эксплуатации с сидящим на нем водителем вместе с любым багажом и пассажиром, если таковые имеются.

- » Если граница между светом и темнотой не соответствует техническим требованиям:
  - Отрегулируйте диапазон света фары. (📖 стр. 129)
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.

- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Проверка поворотного света**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Активируйте пункт меню с помощью кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**.



### Информация

В пункте меню **Левый** выполняется проверка левого поворотного света.  
В пункте меню **Правый** выполняется проверка правого поворотного света.  
Проверка завершается в пункте меню **Выкл**.

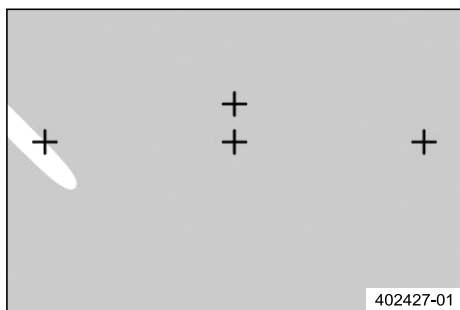
- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы выполнить требуемую проверку.



### Информация

Последовательно загораются соответствующие сегменты поворотного света, начиная с нижнего сегмента. После завершения проверки соответствующего поворотного света верхний сегмент горит постоянно.

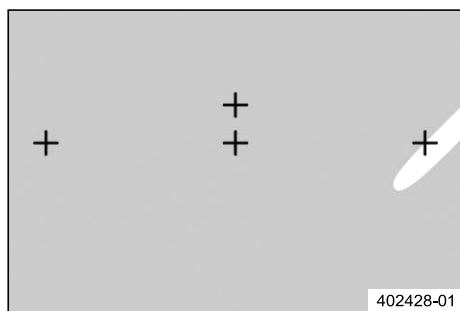
- Выберите проверку левого поворотного света и подождите несколько секунд, пока верхний сегмент левого поворотного света не загорится в непрерывном режиме.
- Проверьте настройки левого поворотного света.



Граница между светом и темнотой верхнего левого сегмента должна проходить точно через левую метку.

- » Если граница между светом и темнотой не соответствует техническим требованиям:
  - Отрегулируйте дальность поворотного света. (стр. 129)

- Кнопкой **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** выберите пункт меню **Выкл** и нажмите кнопку **УСТАНОВИТЬ** для подтверждения проверки.
- Выберите проверку правого поворотного света и подождите несколько секунд, пока верхний сегмент правого поворотного света не загорится в непрерывном режиме.
- Проверьте настройки правого поворотного света.



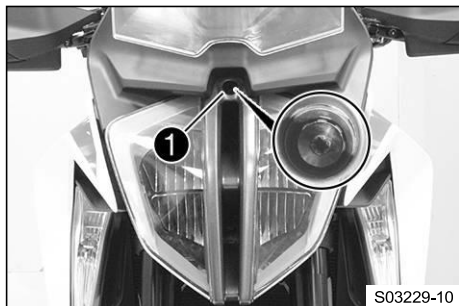
Граница между светом и темнотой верхнего правого сегмента должна проходить точно через правую метку.

- » Если граница между светом и темнотой не соответствует техническим требованиям:
  - Отрегулируйте дальность поворотного света. (стр. 129)

- Кнопкой **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** выберите пункт меню **Выкл** и нажмите кнопку **УСТАНОВИТЬ** для подтверждения проверки.



**16.13 Регулировка диапазона света фар**



**Подготовительные работы**

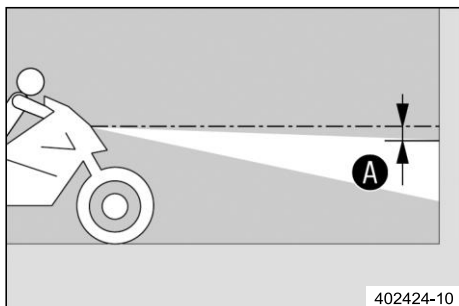
- Проверьте настройки системы освещения. (📖 стр. 127)

**Основные работы**

- Поверните регулировочный винт **1** для регулировки диапазона света фар.

**И** **Информация**

Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить дальность света фар; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить дальность света фар. При наличии перевозимой нагрузки может потребоваться корректировка дальности света фар.



- Установите фары на маркировку **A**.  
Рекомендации

Граница между светом и темной должна лежать точно на нижней отметке A, когда мотоцикл готов к эксплуатации с сидящим на нем водителем вместе с любым багажом и пассажиром, если таковые имеются.

**16.14 Регулировка дальности поворотного света**

**Подготовительные работы**

- Проверьте настройку системы освещения. (📖 стр. 127)

**Основные работы**

- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, когда меню закрыто.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Settings (Настройки)**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Нажимайте кнопку **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**, пока не будет выделена надпись **Проверка поворотного света**. Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы открыть меню.
- Активируйте пункт меню с помощью кнопки **ВВЕРХ** или **ВНИЗ**.

**И** **Информация**

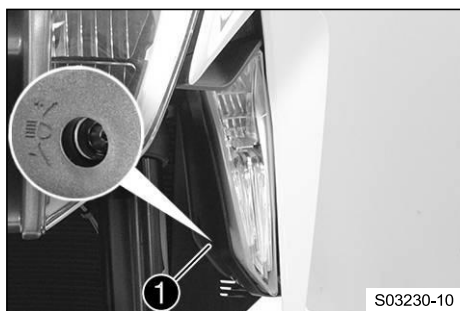
В пункте меню **Левый** выполняется проверка левого поворотного света.  
В пункте меню **Правый** выполняется проверка правого поворотного света.  
Проверка завершается в пункте меню **Выкл.**

- Нажмите кнопку **SET (УСТАНОВИТЬ)**, чтобы выполнить требуемую проверку.

**И** **Информация**

Последовательно загораются соответствующие сегменты поворотного света, начиная с нижнего сегмента. После завершения проверки соответствующего поворотного света верхний сегмент горит постоянно.

- Выберите проверку левого поворотного света и подождите несколько секунд, пока верхний сегмент поворотного света не загорится в непрерывном режиме.



- Поверните регулировочный винт **1** для регулировки дальности левого поворотного света.

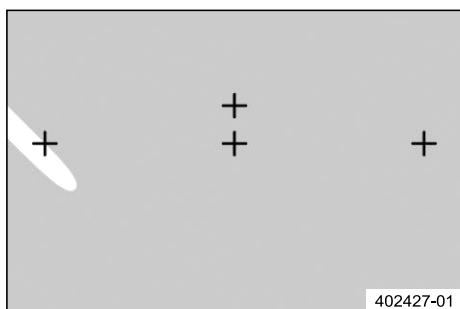
**Рекомендации**

Осторожно поворачивайте регулировочный винт; не применяйте силу, чтобы не повредить механизм регулировки.

Момент затяжки регулировочного винта	≤ 0,25 Нм (≤ 0,184 фунт-фут)
--------------------------------------	------------------------------

**Информация**

Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить дальность света фар; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить дальность света фар. При наличии перевозимой нагрузки может потребоваться корректировка дальности света фар.

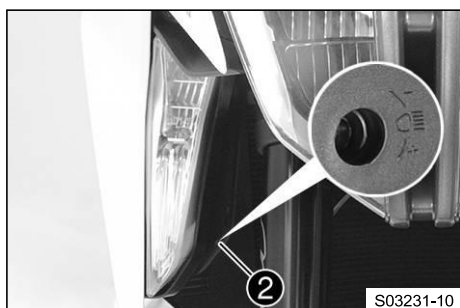


- Установите верхний сегмент по левой маркировке.

**Рекомендации**

Граница между светом и темнотой верхнего сегмента должна проходить точно через левую метку.

- Кнопкой **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** выберите пункт меню **Выкл** и нажмите кнопку **УСТАНОВИТЬ** для подтверждения проверки.
- Выберите проверку правого поворотного света и подождите несколько секунд, пока верхний сегмент поворотного света не загорится в непрерывном режиме.



- Поверните регулировочный винт **2** для регулировки дальности правого поворотного света.

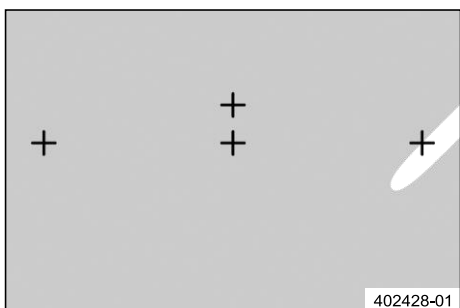
**Рекомендации**

Осторожно поворачивайте регулировочный винт; не применяйте силу, чтобы не повредить механизм регулировки.

Момент затяжки регулировочного винта	≤ 0,25 Нм (≤ 0,184 фунт-фут)
--------------------------------------	------------------------------

**Информация**

Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить дальность света фар; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить дальность света фар. При наличии перевозимой нагрузки может потребоваться корректировка дальности света фар.



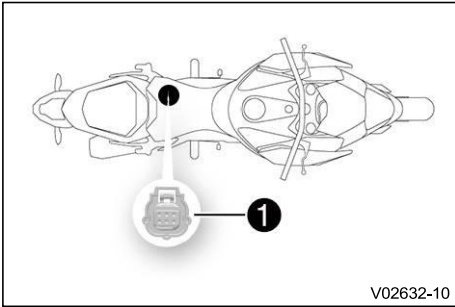
- Установите верхний сегмент по левой маркировке.

**Рекомендации**

Граница между светом и темнотой верхнего сегмента должна проходить точно через правую метку.

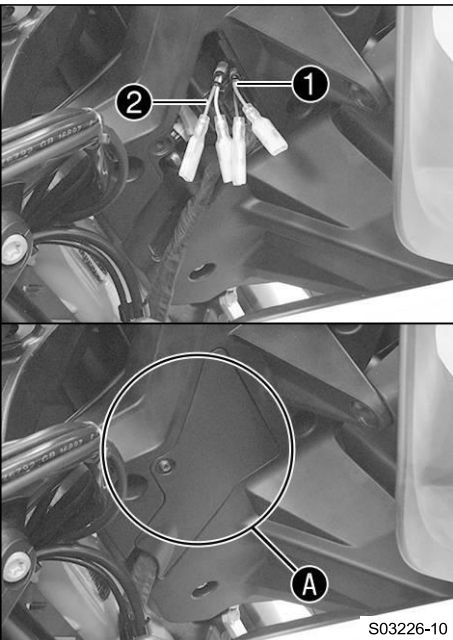
- Кнопкой **ВВЕРХ** или **ВНИЗ** выберите пункт меню **Выкл** и нажмите кнопку **УСТАНОВИТЬ** для подтверждения проверки.

**16.15** Диагностический разъем



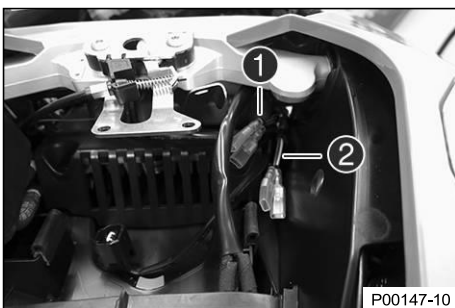
Диагностический разъем ❶ расположен под водительским сиденьем.

**16.16** Передние ACC1 и ACC2



Передние источники питания ACC1 ❶ и ACC2 ❷ расположены на правой стороне опоры оборудования за крышкой А.

**16.17** Задние ACC1 и ACC2



Задние источники питания ACC1 ❶ и ACC2 ❷ расположены справа рядом с замком пассажирского сиденья.

## 17.1 Проверка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке



### Предупреждение

**Опасность обжигания** Во время эксплуатации мотоцикла охлаждающая жидкость сильно нагревается и находится под давлением.

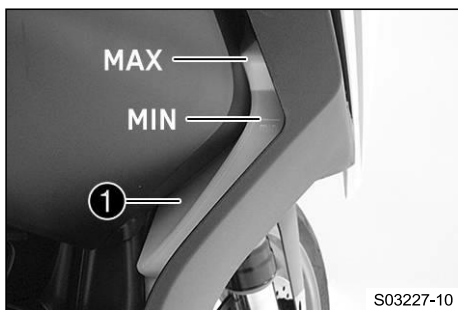
- Не открывайте радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.



### Предупреждение

**Опасность отравления** Охлаждающая жидкость токсична и представляет опасность для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- В случае проглатывания охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Тщательно промойте глаза водой и немедленно обратитесь к врачу, если охлаждающая жидкость попала в глаза.
- Смените одежду, если охлаждающая жидкость попала на одежду.



### Состояние

Двигатель холодный.

Радиатор полностью заполнен.

- Поставьте мотоцикл вертикально на горизонтальной поверхности.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ❶ с правой стороны.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками **MIN** и **MAX**.

- » Если в расширительном бачке нет охлаждающей жидкости:
  - Проверьте систему охлаждения на наличие утечек. 🛠️



### Информация

Не заводите мотоцикл!

- Добавьте охлаждающую жидкость/опорожните систему охлаждения. 🛠️
- » Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не соответствует требуемому уровню, но бачок не пуст:
  - Откорректируйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. (📖 стр. 132)

## 17.2 Корректировка уровня охлаждающей жидкости в расширительном бачке



### Предупреждение

**Опасность обжигания** Во время эксплуатации мотоцикла охлаждающая жидкость сильно нагревается и находится под давлением.

- Не открывайте радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать радиатор, шланги радиатора или другие элементы системы охлаждения.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

**Предупреждение**

**Опасность отравления** Охлаждающая жидкость токсична и представляет опасность для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и на одежду.
- В случае проглатывания охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- В случае попадания на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Тщательно промойте глаза водой и немедленно обратитесь к врачу, если охлаждающая жидкость попала в глаза.
- Смените одежду, если охлаждающая жидкость попала на одежду.

**Состояние**

Двигатель холодный.

Радиатор полностью заполнен.

**Подготовительные работы**

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. (📖 стр. 132)

**Основные работы**

- Снимите накладку топливного бака. (📖 стр. 100)

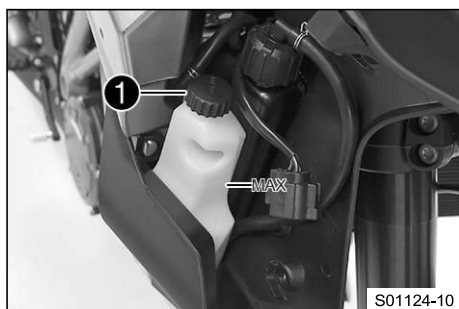
**Информация**

Разбирайте только правую сторону.

- Снимите крышку ❶ расширительного бака.
- Добавьте охлаждающую жидкость до отметки **MAX**.

Охлаждающая жидкость (📖 стр. 161)

- Установите крышку ❶ расширительного бака.

**Завершающие работы**

- Установите накладку топливного бака. (📖 стр. 101)

## 18.1 Режим езды



### Возможные состояния

- **Улица** – Омоложенные характеристики со сбалансированной реакцией; противобуксовочная система мотоцикла позволяет заднему колесу нормально проскальзывать.
- **Спорт** – Омоложенные характеристики с очень прямым откликом; противобуксовочная система мотоцикла позволяет заднему колесу больше проскальзывать.
- **Дождь** – Омоложенные характеристики с мягким откликом для улучшения ездовых качеств; противобуксовочная система мотоцикла обеспечивает меньшее проскальзывание заднего колеса.
- **Track (опция)** – Омоложенные характеристики и чрезвычайно прямой отклик. Противобуксовочная система мотоцикла и характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа могут быть настроены индивидуально.

В меню **Режим езды** можно выбрать различные настройки транспортного средства.

Доступны режимы **Track** (опция), **Sport**, **Street** и **Rain**.

На дисплее отображается последний выбранный режим передвижения.

Режим передвижения можно также изменить во время езды с закрытой дроссельной заслонкой и отключенным круиз-контролем.

## 18.2 Противобуксовочная система мотоцикла (MTC)





Противобуксовочная система мотоцикла (**MTC**) снижает крутящий момент двигателя в случае ухудшения или потери сцепления заднего колеса с дорогой. В зависимости от **режима передвижения** (стр. 134) при включении противобуксовочной системы допускается различное проскальзывание.

### Информация

Если противобуксовочная система мотоцикла выключена, заднее колесо может пробуксовывать при сильном разгоне и на поверхностях с плохим сцеплением, что может привести к аварии. После включения зажигания противобуксовочная система мотоцикла снова включается.

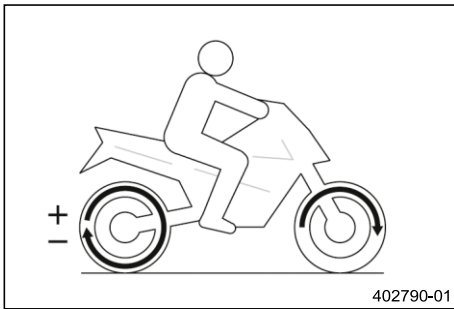
Регулировка противобуксовочной системы мотоцикла осуществляется с помощью меню **Мотоцикл** в комбинированной приборной панели. Противобуксовочная система мотоцикла может быть выключена в меню **MTC**.

### Информация

Когда противобуксовочная система мотоцикла активна, мигает индикаторная лампа  ПС. Когда противобуксовочная система мотоцикла выключена, индикаторная лампа  ТС загорается.



### 18.3 Регулировка проскальзывания (опция)



Регулировка проскальзывания – это функция противобуксовочной системы мотоцикла. Регулировка проскальзывания позволяет настроить противобуксовочную систему мотоцикла через девять уровней на желаемую трехмерную характеристику. Уровень 1 обеспечивает максимальное проскальзывание заднего колеса, а уровень 9 – минимальное. Регулятор вращения можно настроить при отключенном круиз-контроле с помощью кнопки **+RES** или **-SET**.

**И** **Информация**  
Регулятор вращения доступен только в режиме движения **Track** (опция).

### 18.4 Чувствительность отклика на поворот ручки газа (опция)



#### Возможные состояния

- Track – Чрезвычайно прямой отклик
- Sport – Очень прямой отклик
- Street – Сбалансированный отклик

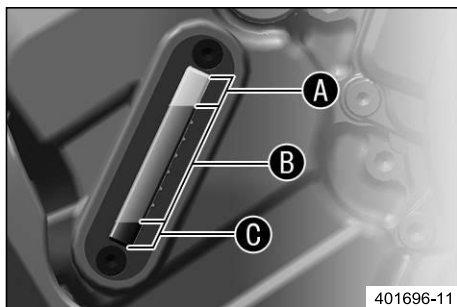
В комбинированной приборной панели характеристики чувствительности отклика на поворот ручки газа можно настроить через подменю **Throttle Response**.

**Чувствительность отклика на поворот ручки газа** также можно настроить при езде с закрытой ручкой газа.

**И** **Информация**  
Функция **чувствительности отклика на поворот ручки газа** доступна только в режиме движения **Track** (опция).

## 19.1 Проверка уровня моторного масла

**Информация**  
Расход масла зависит от стиля езды и условий эксплуатации.



### Состояние

Двигатель прогрет до рабочей температуры.

### Подготовительные работы

- Поставьте мотоцикл вертикально на горизонтальной поверхности.

### Основные работы

- Проверьте уровень моторного масла по указателю уровня моторного масла.

**Информация**  
После выключения двигателя подождите одну минуту, прежде чем проверять уровень.

Уровень моторного масла должен находиться в верхней области **B** указателя уровня моторного масла.

- » Если уровень моторного масла находится в области **A** указателя уровня моторного масла:
  - Не добавляйте моторное масло.
- » Если уровень моторного масла находится в области **B** указателя уровня моторного масла:
  - Моторное масло можно добавлять.
- » Когда уровень моторного масла находится в области **C** указателя уровня моторного масла:
  - Добавьте моторное масло. (📖 стр. 139)

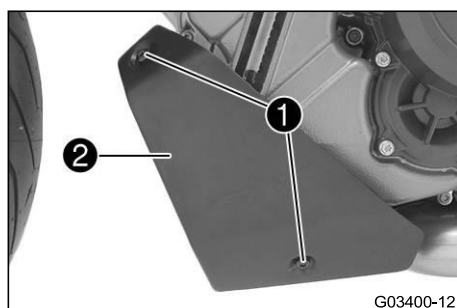
## 19.2 Замена моторного масла и масляного фильтра, очистка масляных сеток A

**Предупреждение**  
**Опасность обжигания** При езде на мотоцикле моторное и трансмиссионное масло сильно нагреваются.

- Носите подходящую защитную одежду и защитные перчатки.
- В случае обжигания немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

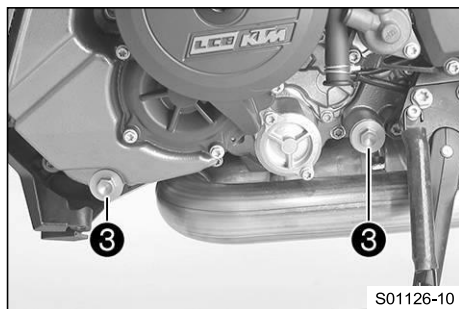
**Примечание**  
**Опасность загрязнения окружающей среды** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.

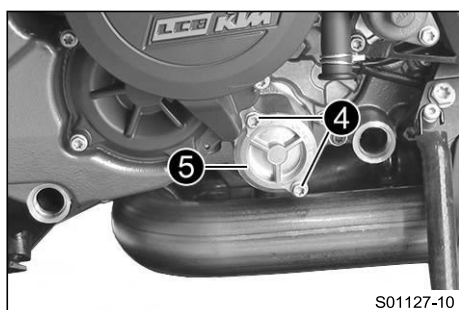


### Основные работы

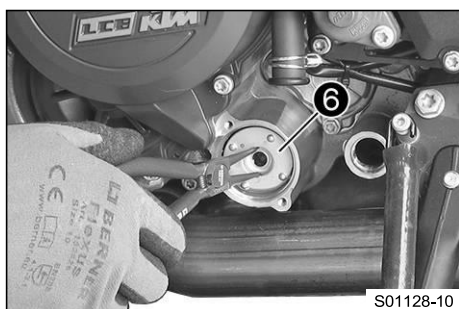
- Поставьте мотоцикл на ровной поверхности с помощью боковой подставки.
- Выкрутите винты **1**.
- Снимите пластину **2**.



- Разместите под двигателем подходящую емкость.
- Снимите пробки сливных отверстий **3** вместе с магнитами, уплотнительными кольцами и масляными сетками.



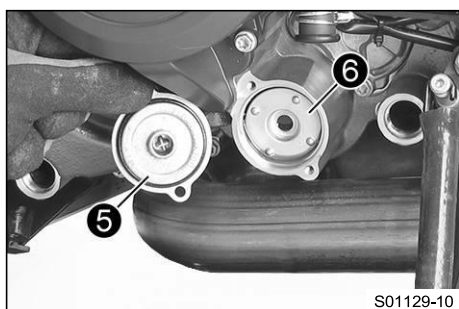
- Выкрутите винты **4**. Снимите крышку масляного фильтра **5** с уплотнительным кольцом.



- Вытащите масляный фильтр **6** из корпуса масляного фильтра.

Кусачки для стопорных колец (51012011000)

- Дайте моторному маслу полностью стечь.
- Тщательно очистите детали и уплотнительные поверхности.



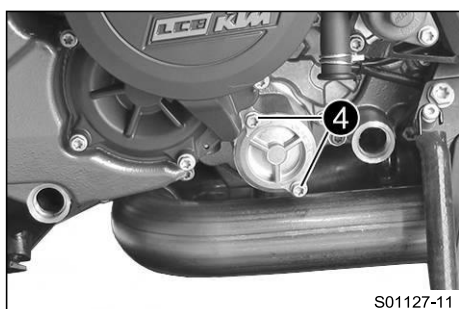
- Вставьте новый масляный фильтр **6**.



### Информация

Вставляйте масляный фильтр только вручную.

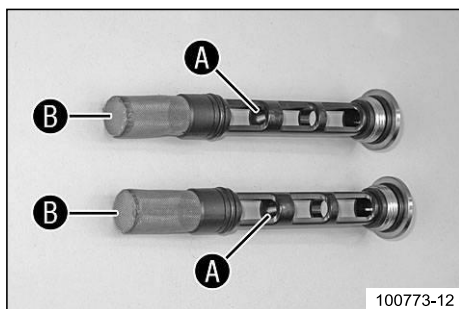
- Смажьте маслом уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра. Установите крышку масляного фильтра **5**.



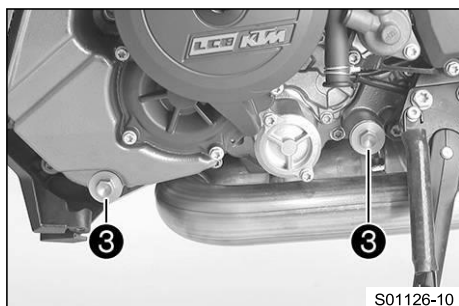
- Установите и затяните винты **4**.

### Рекомендации

Остальные винты двигателя	M5	6 Нм (4,4 фунт-фут)
---------------------------	----	---------------------



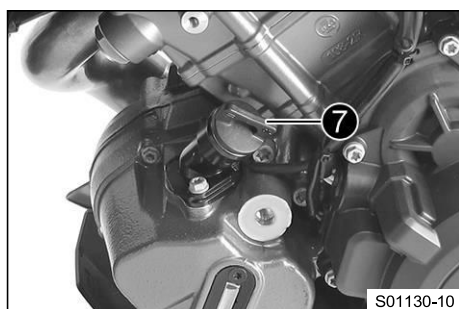
- Тщательно очистите магниты **A** и масляные сетки **B** пробок сливных отверстий.



- Установите и затяните пробки сливных отверстий **3** с магнитами, уплотнительными кольцами и масляными сетками.

Рекомендации

Пробка сливного отверстия	M20x1,5	20 Нм (14,8 фунт-фут)
---------------------------	---------	-----------------------



- Имейте под рукой весь необходимый для наполнения объем.

Моторное масло Температура окружающего воздуха: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	3,50 л (3,7 кварты)	Моторное масло (SAE 10W/50) (📖 стр. 161)
Моторное масло Температура окружающего воздуха: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )		Моторное масло (SAE 5W/40) (📖 стр. 162)

- Добавьте масло в два этапа.
- Снимите пробку горловины **7** с уплотнительным кольцом и залейте первое неполное количество масла.

Моторное масло (1-е частичное количество) прикл. Температура окружающего воздуха: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	3,0 л (3,2 кварты)	Моторное масло (SAE 10W/50) (📖 стр. 161)
Моторное масло (1-е частичное количество) прикл. Температура окружающего воздуха: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )		Моторное масло (SAE 5W/40) (📖 стр. 162)

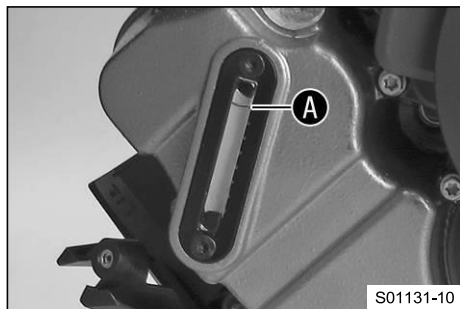
- Установите пробку горловины **7** с уплотнительным кольцом.



### Опасно

**Опасность отравления** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смерти.

- При работе двигателя всегда следите за тем, чтобы вентиляция была надлежащей.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.



- Запустите двигатель и проверьте его на наличие утечек.
- Выключите двигатель.
- Снимите пробку горловины с уплотнительным кольцом и долейте второе частичное количество масла до верхней метки **A** на указателе уровня моторного масла.

Моторное масло (2-е частичное количество) прибл. Температура окружающего воздуха: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	0,50 л (0,53 кварты)	Моторное масло (SAE 10W/50) (📖 стр. 161)
Моторное масло (2-е частичное количество) прибл. Температура окружающего воздуха: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )		Моторное масло (SAE 5W/40) (📖 стр. 162)

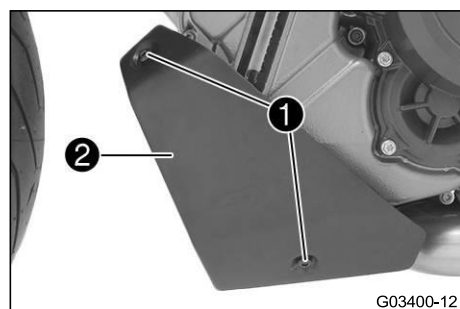
- Установите пробку горловины с уплотнительным кольцом.



**Опасно**

**Опасность отравления** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смерти.

- При работе двигателя всегда следите за тем, чтобы вентиляция была надлежащей.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.



- Запустите двигатель и проверьте его на наличие утечек.
- Выключите двигатель.
- Установите пластину **2**.
- Установите и затяните винты **1**.

**Рекомендации**

Оставшиеся винты, шасси	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
-------------------------	----	---------------------

**Завершающие работы**

- Проверьте уровень моторного масла. (📖 стр. 136)

**19.3 Добавление моторного масла**



**Информация**

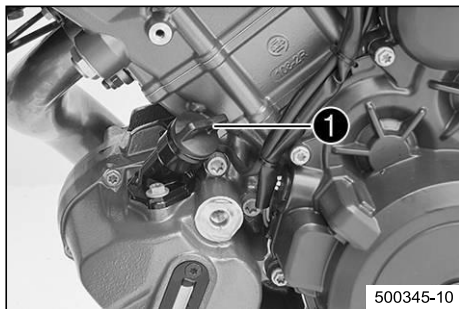
Слишком малое количество моторного масла или некачественное моторное масло приводит к преждевременному износу двигателя. Слишком высокий уровень моторного масла может привести к повреждению двигателя.

**Состояние**

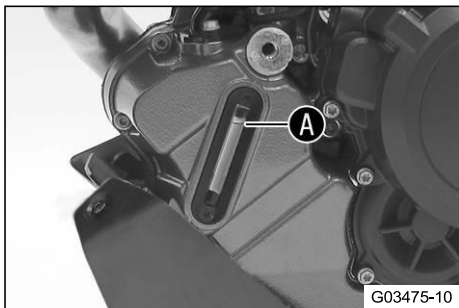
Двигатель прогрет до рабочей температуры.

**Подготовительные работы**

- Поставьте мотоцикл вертикально на горизонтальной поверхности.



500345-10



G03475-10

- Проверьте уровень моторного масла. (E1 стр. 136)

### Основные работы

- Снимите пробку горловины ❶ с уплотнительным кольцом.

- Долейте моторное масло до верхней метки A на указателе уровня моторного масла.

### Состояние

Температура окружающего воздуха: > 0 °C (> 32 °F)

Моторное масло (SAE 10W/50) (E1 стр. 161)

### Состояние

Температура окружающего воздуха: < 0 °C (< 32 °F)

Моторное масло (SAE 5W/40) (E1 стр. 162)



### Информация

Для достижения оптимальных характеристик моторного масла не рекомендуется смешивать различные моторные масла. Компания KTM рекомендует заменять моторное масло по мере необходимости.

- Установите пробку горловины с уплотнительным кольцом.



### Опасно

**Опасность отравления** Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к потере сознания и смерти.

- При работе двигателя всегда следите за тем, чтобы вентиляция была надлежащей.
- При запуске или работе двигателя в закрытом помещении используйте эффективный отвод выхлопов.

- Запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек.

### Завершающие работы

- Проверьте уровень моторного масла. (E1 стр. 136)

20.1 Чистка мотоцикла

**Примечание**

**Повреждения** При неправильном использовании очистителя высокого давления комплектующие детали повреждаются или разрушаются.

Под высоким давлением вода попадает в электрические компоненты, разъемы, тросы привода дроссельных заслонок, подшипники и т.д. Слишком высокое давление приводит к неисправностям и разрушению комплектующих деталей.

- Не направляйте струю воды непосредственно на электрические компоненты, разъемы, тросы привода дроссельных заслонок или подшипники.
- Соблюдайте минимальное расстояние между соплом аппарата для очистки под давлением и комплектующей деталью.  
Минимальное безопасное расстояние 60 см (23,6 дюйма)



**Примечание**

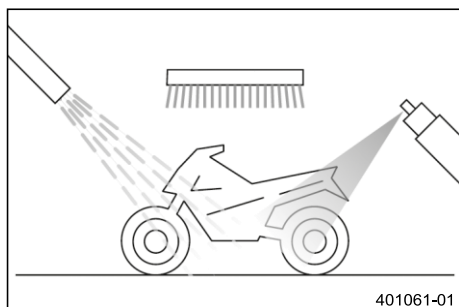
**Опасность загрязнения окружающей среды** Опасные вещества наносят вред окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. правильно и в соответствии с действующими нормативными документами.



**Информация**

Регулярно чистите мотоцикл, чтобы сохранить его ценность и внешний вид надолго. При чистке мотоцикла избегайте попадания прямых солнечных лучей.



- Закройте выхлопную систему, чтобы предотвратить попадание воды.
- Удалите крупные частицы грязи мягкой струей воды.
- На сильно загрязненные детали нанесите обычный промышленный очиститель для мотоциклов и очистите их с помощью щетки.

Очиститель для мотоциклов (📖 стр. 163)



**Информация**

Используйте теплую воду с обычным средством для чистки мотоциклов и мягкую губку. Никогда не наносите очиститель для мотоциклов на сухое транспортное средство; всегда сначала ополаскивайте транспортное средство водой. Если транспортное средство использовалось на просоленных дорогах, используйте холодную воду для очистки после езды. Теплая вода усиливает коррозионное воздействие соли.

- После ополаскивания мотоцикла мягкой струей воды дайте ему тщательно высохнуть.
- Снимите устройство, закрывающее выхлопную систему.



**Предупреждение**

**Опасность несчастных случаев** Влага и грязь ухудшают работу тормозной системы.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы высушить и удалить грязь с тормозных колодок и тормозных дисков.

- После очистки проедьте на транспортном средстве небольшое расстояние, пока двигатель не прогреется.



**Информация**

Выделяемое тепло заставляет испаряться воду в труднодоступных местах в двигателе и на тормозной системе.

- Отодвиньте защитные колпачки органов управления руля, чтобы испарилась попавшая внутрь вода.
- После того как мотоцикл остынет, смажьте все движущиеся части и шарнирные узлы.
- Очистите цепь. (📖 стр. 95)
- Обработайте оголенный металл (кроме тормозных дисков и выхлопной системы) ингибитором коррозии.

Защитные материалы для краски, металла и резины (📖 стр. 163)

- Обработайте окрашенные детали мягким полиролем для краски.

Идеальный красочный слой и глянцевая полироль для красок (📖 стр. 163)



#### Информация

Не полируйте детали, которые при поставке были матовыми, так как это сильно ухудшит качество материала.

- Обрабатывайте пластиковые детали и детали с порошковым покрытием слабым средством для очистки и ухода.

Специальный очиститель для глянцевых и матовых лакокрасочных покрытий, металлических и пластиковых поверхностей (📖 стр. 163)

- Смажьте маслом замок рулевой колонки и замок сиденья.

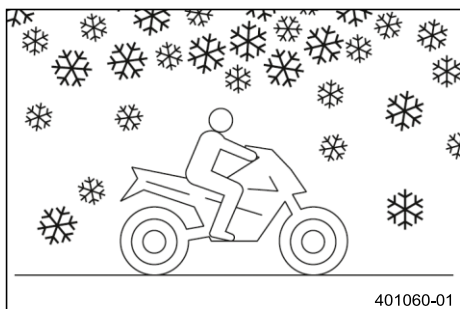
Универсальная смазка-спрей (📖 стр. 163)

## 20.2 Проверки и этапы технического обслуживания для эксплуатации в зимних условиях



#### Информация

Если вы используете мотоцикл зимой, то ожидайте появления соли на дорогах. Поэтому вам следует принять меры предосторожности против агрессивной дорожной соли. Если транспортное средство использовалось на просоленных дорогах, используйте холодную воду для очистки после езды. Теплая вода усиливает коррозионное воздействие соли.



- Очистите мотоцикл. (📖 стр. 141)
- Очистите тормоза.



#### Информация

После **КАЖДОЙ** поездки по просоленным дорогам тщательно очищайте тормозные суппорты и тормозные колодки, после того как они остынут, не снимая их, холодной водой и тщательно просушите.

После езды по просоленным дорогам тщательно вымойте мотоцикл холодной водой и хорошо просушите его.

- Обработайте двигатель, маятниковую вилку и все остальные оголенные или оцинкованные детали (кроме тормозных дисков) ингибитором коррозии на основе воска.



#### Информация

Ингибитор коррозии не должен попадать на тормозные диски. Это сильно снизит эффективность торможения.



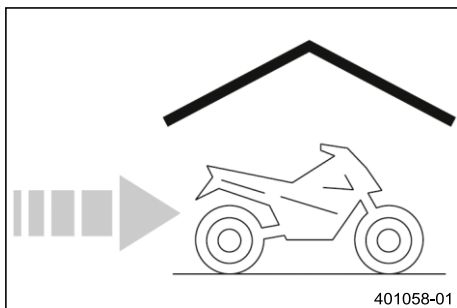
– Очистите цепь. (🔗 стр. 95)



## 21.1 Хранение

### **i** Информация

Если мотоцикл не используется в течение длительного времени, рекомендуется принять дополнительные меры. Перед постановкой мотоцикла на хранение проверьте все детали на работоспособность и износ. Если необходимо провести обслуживание, ремонт или замену, сделайте это в период хранения (чтобы меньше перегружать мастерскую). Это позволит вам избежать длительного ожидания, когда начнется следующий сезон.



- При последней заправке топливом перед выводом мотоцикла из эксплуатации добавьте топливную присадку.

Топливная присадка (📖 стр. 163)

- Заправка топливом. (📖 стр. 85)
  - Очистите мотоцикл. (📖 стр. 141)
  - Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите масляные сетки. 🛠️ (📖 стр. 136)
  - Проверьте уровень заливки охлаждающей жидкости и антифриза. 🛠️
  - Проверьте давление в шинах. (📖 стр. 116)
  - Снимите 12-вольтовый аккумулятор. 🛠️ (📖 стр. 119)
- Руководства

Температура хранения 12-вольтового аккумулятора без попадания прямых солнечных лучей	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
--	----------------------------

- Зарядите 12-вольтовый аккумулятор. 🛠️ (📖 стр. 121)
- Храните транспортное средство в сухом месте, не подверженном большим колебаниям температуры.

### **i** Информация

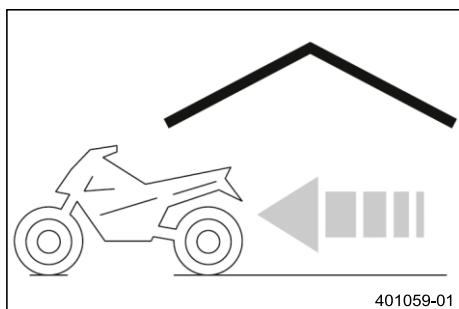
Компания KTM рекомендует поднимать мотоцикл домкратом.

- Поднимите мотоцикл с помощью заднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Поднимите мотоцикл с помощью переднего подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Накройте мотоцикл брезентом или чехлом, проницаемым для воздуха.

### **i** Информация

Не используйте непористые материалы, так как они препятствуют выходу влаги, вызывая тем самым коррозию. Избегайте запуска двигателя только на короткое время. Поскольку двигатель не успевает как следует прогреться, водяной пар, образующийся при сгорании топлива, конденсируется и вызывает ржавление клапанов и выхлопной системы.

**21.2 Подготовка к эксплуатации после хранения**



- Снимите мотоцикл с переднего подъемного механизма. (📖 стр. 91)
- Снимите заднюю часть мотоцикла с подъемного механизма. (📖 стр. 90)
- Установите 12-вольтовый аккумулятор. 🛠️ (📖 р. 120)



**Информация**

Если 12-вольтовый аккумулятор был снят, необходимо установить время и дату.

- Выполните проверки и меры по техническому обслуживанию при подготовке к эксплуатации. (📖 стр. 75)
- Совершите пробный заезд.





Индикаторная лампа системы RACE ON **1** может сигнализировать о неисправностях миганием. Эти сигналы даются в течение пяти секунд после нажатия кнопки системы RACE ON.

**Информация**  
Мигающие коды, относящиеся к **KTM RACE ON**, отображаются только один раз и не повторяются.

Неисправности	Возможная причина	Действие
Отсутствие реакции при нажатии кнопки системы RACE-ON	Неисправна кнопка системы RACE-ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте кнопку системы RACE-ON на наличие повреждений.</li> <li>– Проверьте кабель и штекер кнопки системы RACE-ON на наличие повреждений.</li> </ul>
Индикаторная лампа системы RACE-ON мигает дважды	Нет ответного сигнала от ключа системы RACE-ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Убедитесь, что ключ системы RACE-ON находится в зоне досягаемости.</li> <li>– Уберите другие электронные устройства из зоны действия антенны системы RACE-ON.</li> <li>– Проверьте правильность закрытия батарейного отсека в ключе системы RACE-ON.</li> <li>– Проверьте батарейный отсек ключа системы RACE-ON на наличие коррозии.</li> <li>– Замените батарейку в ключе системы RACE-ON. (стр. 124)</li> <li>– Используйте черный ключ зажигания.</li> </ul>
Индикаторная лампа системы RACE-ON мигает трижды	Разряжен 12-В аккумулятор	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор. 🛡️ (стр. 121)</li> <li>– Проверьте ток холостого хода. 🛡️</li> </ul>
Индикаторная лампа системы RACE-ON мигает четырежды	Ригель замка рулевой колонки заблокирован или натянут	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Слегка сдвиньте руль.</li> </ul>
Индикаторная лампа системы RACE-ON мигает пять раз	Неисправна антенна системы RACE-ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверьте антенну системы RACE-ON на наличие повреждений.</li> </ul>
Комбинированная приборная панель ничего не показывает на дисплее	Перегорел предохранитель 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Замените предохранители в блоке предохранителей. (стр. 126)</li> </ul>
	Перегорел главный предохранитель	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Замените главный предохранитель. (стр. 125)</li> </ul>
	Разряжен 12-В аккумулятор	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор. 🛡️ (стр. 121)</li> <li>– Проверьте ток холостого хода. 🛡️</li> </ul>
Двигатель не вращается, если кнопка пуска/аварийный выключатель переведен в нижнее положение	Ошибка управления	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выполните процедуру пуска. (стр. 75)</li> </ul>
	Разряжен 12-В аккумулятор	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Зарядите 12-вольтовый аккумулятор. 🛡️ (стр. 121)</li> <li>– Проверьте ток холостого хода. 🛡️</li> </ul>
	Неисправность системы безопасного пуска	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🛡️</li> </ul>
	Неисправность электронной аппаратуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🛡️</li> </ul>
Двигатель вращается только при выжатом рычаге сцепления	Транспортное средство находится на передаче	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Переключите коробку передач в нейтральное положение <b>N</b>.</li> </ul>
	Неисправность системы безопасного пуска	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🛡️</li> </ul>

Неисправности	Возможная причина	Действие
Двигатель вращается, хотя включена передача	Неисправность системы безопасного пуска	– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. А
Двигатель вращается, но не запускается	Быстроразъемная муфта не соединена	– Соедините быстроразъемную муфту.
	Неисправность электронного впрыска топлива	– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🐛
	Качество топлива неудовлетворительное	– Добавьте подходящее топливо.
Двигатель глохнет во время поездки	Нехватка топлива	– Заправка топливом. (📖 стр. 85)
	Неисправность электронного впрыска топлива	– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🐛
Лампа индикации неисправности горит или мигает	Неисправность электронного впрыска топлива	– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🐛
Загорается сигнальная лампочка ABS	Перегорел предохранитель системы ABS	– Замените предохранители в блоке предохранителей. (📖 стр. 126)
	Большая разница в скоростях вращения передних и задних колес	– Остановите транспортное средство, выключите зажигание и снова заведите его.
	Неисправность в системе ABS	– Считайте память неисправностей с помощью диагностического прибора KTM. 🐛
Высокий расход масла	Слишком высокий уровень масла в двигателе	– Проверьте уровень моторного масла. (📖 стр. 136)
	Моторное масло слишком жидкое (низкая вязкость)	– Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите масляные сетки. 🐛 (📖 стр. 136)
Разряжен 12-В аккумулятор	Включен проблесковый сигнал аварийной сигнализации	– Выключите проблесковый сигнал аварийной сигнализации
		– Зарядите 12-вольтный аккумулятор. 🐛 (📖 стр. 121)
	12-вольтный аккумулятор не заряжается от генератора переменного тока	– Проверьте зарядное напряжение. 🐛
	Зажигание не было выключено во время стоянки транспортного средства	– Зарядите 12-вольтный аккумулятор. 🐛 (📖 стр. 121)

## 23,1 Двигатель

Конструкция	2-цилиндровый 4-тактный двигатель, работающий по циклу Отто, компоновка - 75° V-образный, водяное охлаждение
Рабочий объем	1301 см <sup>3</sup> (79,39 куб. дюйма)
Длина хода поршня	71 мм (2,8 дюйма)
Диаметр цилиндра	108 мм (4,25 дюйма)
Степень сжатия	13.6:1
Частота вращения на холостом ходу	1350 - 1550 об/мин
Управление	DOHC, 4 клапана на цилиндр, цепной привод
Клапан – диаметр пластины клапана	
Впуск	42 мм (1,65 дюйма)
Выхлоп	34 мм (1,34 дюйма)
Зазор клапана	
Выхлоп при: 20 °C (68 °F)	0,25 - 0,30 мм (0,0098 - 0,0118 дюйма)
Впуск при: 20 °C (68 °F)	0,10 - 0,15 мм (0,0039 - 0,0059 дюйма)
Подшипник коленчатого вала	Втулочный подшипник
Шатунный подшипник	Втулочный подшипник
Поршень	Кованый легкий сплав
Поршневое кольцо	1 верхнее компрессионное (цилиндрическое) кольцо, 1 нижнее компрессионное кольцо, 1 маслосъемное кольцо
Смазка двигателя	Система смазки с сухим картером с 3 трохлоидальными насосами
Первичная передача	40:76
Сцепление	Проскальзывающее сцепление в масляной ванне/гидравлический привод
Коробка передач	6-ступенчатая коробка передач, переключение с помощью лапки
Передаточное отношение	
1-я передача	12:35
2-я передача	15:32
3-я передача	18:30
4-я передача	20:27
5-я передача	24:27
6-я передача	27:26
Смесеприготовление	Электронный впрыск топлива
Система зажигания	Полностью электронное зажигание с бесконтактным управлением и цифровой регулировкой зажигания
Генератор	12 В, 450 Вт
Свеча зажигания	
Внутренняя свеча зажигания	NGK LKAR9BI-10
Наружная свеча зажигания	NGK LMAR7DI-10
Межэлектродный зазор, свеча зажигания	1 мм (0,04 дюйма)
Охлаждение	Водяное охлаждение, постоянная циркуляция охлаждающей жидкости с помощью водяного насоса
Устройство для холодного запуска	Двигатель стартера

**23.2 Моменты затяжки резьбовых соединений двигателя**

Винт, крышка корпуса воздушного фильтра, длинный	EJOT Delta PT® 60x30	2,5 Нм (1,84 фунт-фут)
Винт, демпфирующая пластина	EJOT ALtracs® M6x14	14 Нм (10,3 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, датчик температуры всасываемого воздуха	EJOT PT® K50x16	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Винт, скоба крепления, клапанная крышка, задний	EJOT ALtracs® M6x12	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Винт, пластина ВП на корпусе воздушного фильтра	EJOT PT® K50x16	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Хомут шланга, впускной фланец	M4	1,5 Нм (1,11 фунт-фут)
Масляная форсунка	M5	2 Нм (1,5 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Остальные винты двигателя	M5	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, крышка подшипникового узла	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, скоба крепления подшипниковых вкладышей	M5	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, кабельный канал на кронштейне крепления двигателя	M5x12	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт, датчик частоты вращения коленчатого вала	M5	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, указатель уровня моторного масла	M5	4 Нм (3 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, датчик положения шестерни	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, резонатор	M5	8 Нм (5,9 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, датчик вала переключения передач	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт датчика угла поворота	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Прокачной винт, крышка водяного насоса	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт подсоединения охлаждающей жидкости на головке блока цилиндров	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Болт крепления кольца маховика	M6 – 10.9	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite® 648™</b>
Гайка, головка блока цилиндров	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Гайка, кабель стартера	M6	4 Нм (3 фунт-фут)
Остальные винты двигателя	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Резьбовая пробка, присоединение к вакууму	M6	2,5 Нм (1,84 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, опора подшипника распределительного вала	M6 – 10.9	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, крышка сцепления	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, пружина сцепления	M6	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Винт, кожух двигателя	M6x60	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, кожух двигателя	M6x80	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, кожух двигателя	M6x90	10 Нм (7,4 фунт-фут)

Винт, опора шестерни ножного стартера	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, стопорный рычаг	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, маслосливная горловина	M6x20	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, крышка масляного насоса	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, масляный/водяной теплообменник	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, фланец ВП	M6x12	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, рычаг переключения передат	M6	18 Нм (13,3 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, звездочка переключения передат	M6 – 12.9	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, двигатель стартера	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, статор	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, катушка самоудерживания	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Винт, датчик маятника	M6x20	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, клапанная крышка	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, крышка водяного насоса	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, колесо водяного насоса	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Шпилька, вал цепи ГРМ	M6	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Распылитель для смазки сцепления	M6x0,75	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Форсунка 100 для вентиляции картера	M6x0,75	3 Нм (2,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Стопорный болт коленчатого вала	M8	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Винт, опора подшипника распределительного вала	M8 – 10.9	Шаг 1 10 Нм (7,4 фунт-фут) Шаг 2 18 Нм (13,3 фунт-фут)
Винт, кожух двигателя	M8	18 Нм (13,3 фунт-фут)
Винт, прямоугольная направляющая	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, масляный/водяной теплообменник	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, натяжная направляющая	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Шпилька, выхлопной фланец	M8	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Датчик давления масла	M10x1	15 Нм (11,1 фунт-фут)
Пробка, смазка сцепления	M10x1	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Резьбовая пробка, ось рычага, приводимого от кулачка	M10x1	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Резьбовая пробка, раздвижной замок коробки передач	M10x1	12 Нм (8,9 фунт-фут)



Винт, шатунный подшипник	M10x1	Шаг 1 25 Нм (18,4 фунт-фут) Шаг 2 30 Нм (22,1 фунт-фут) Шаг 3 90°
Винт, разблокировка натяжителя цепи привода ГРМ	M10x1	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Свеча зажигания	M10x1	11 Нм (8,1 фунт-фут)
Датчик температуры охлаждающей жидкости	M10x1,25	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Винт, опора двигателя	M10x1,5	45 Нм (33,2 фунт-фут)
Винт головки блока цилиндров	M11x1,5	Последовательность затяжки: Перекрестная последовательность Шаг 1 15 Нм (11,1 фунт-фут) Шаг 2 30 Нм (22,1 фунт-фут) Шаг 3 90° Шаг 4 90° Смазывается моторным маслом
Винт ротора	M12x1,5	115 Нм (84,8 фунт-фут)
Свеча зажигания	M12x1,5	18 Нм (13,3 фунт-фут)
Гайка звездочки двигателя	M20x1,5	100 Нм (73,8 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Пробка сливного отверстия	M20x1,5	20 Нм (14,8 фунт-фут)
Гайка, внутренняя ступица диска сцепления	M22x1,5	140 Нм (103,3 фунт-фут)
Пробка, натяжитель цепи ГРМ	M24x1,5	25 Нм (18,4 фунт-фут)
Резьбовая пробка, крышка генератора	M24x1,5	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Гайка, ведущее зубчатое колесо	M33LHx1,5	130 Нм (95,9 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>

### 23.3 Заправочные емкости

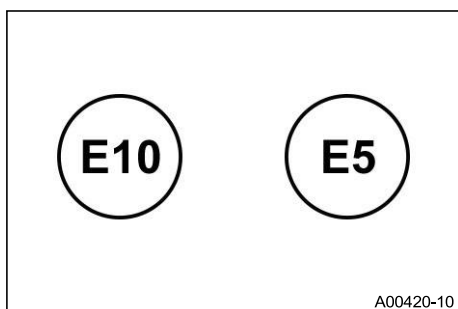
#### 23.3.1 Моторное масло

Моторное масло Температура окружающего воздуха: $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )	3,50 л (3,7 кварты)	Моторное масло (SAE 10W/50) (☞ стр. 161)
Моторное масло Температура окружающего воздуха: $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$ )		Моторное масло (SAE 5W/40) (☞ стр. 162)

#### 23.3.2 Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость	3,20 л (3,38 кварты)	Охлаждающая жидкость (☞ стр. 161)
----------------------	----------------------	-----------------------------------

## 23.3.3 Топливо



Обратите внимание на этикетки на топливных насосах ЕС.

Общая емкость топливного бака, приibl.	23 л (6,1 гал. США)	Высокооктановое неэтилированное (ROZ 95) (☞ стр. 162)
Запас топлива, приibl.	3,5 л (3,7 кварты)	

## 23.4 Шасси

Рама	Решетчатая рама из хромомолибденовых стальных труб, с порошковым покрытием
Вилка	<b>Адаптивная подвеска WP</b>
Амортизатор	<b>Адаптивная подвеска WP</b>
Ход подвески	
спереди	125 мм (4,92 дюйма)
сзади	156 мм (6,14 дюйма)
Тормозная система	
спереди	Двухдисковый тормоз с радиально установленными четырехпоршневыми тормозными суппортами, плавающие тормозные диски
сзади	Односторонний тормоз с двухпоршневым тормозным суппортом, неподвижный тормозной диск
Тормозные диски – диаметр	
спереди	320 мм (12,6 дюйма)
сзади	240 мм (9,45 дюйма)
Тормозные диски – предел износа	
спереди	4,5 мм (0,177 дюйма)
сзади	4,5 мм (0,177 дюйма)
Давление в шинах, в одиночку / с пассажиром / с полной нагрузкой	
спереди: с холодными шинами	2,7 бар (39 фунтов на кв. дюйм)
сзади: с холодными шинами	2,9 бар (42 фунта на кв. дюйм)
Передаточное число вспомогательного привода	17:38
Цепь	Кольцо X-образного сечения 5/8 x 5/16" (525)
Угол наклона рулевой колонки	65,1°
Колесная база	1482 ± 15 мм (58,35 ± 0,59 дюйма)
Высота сиденья без нагрузки	835 мм (32,87 дюйма)
Дорожный просвет без нагрузки	141 мм (5,55 дюйма)
Вес без топлива приibl.	216 кг (476 фунтов)
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	165 кг (364 фунта)
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	320 кг (705 фунтов)

Максимально допустимый общий вес	456 кг (1005 фунтов)
----------------------------------	----------------------

**23.5 Электрическая система**

12-вольтовый аккумулятор	YTZ14S	Напряжение аккумулятора: 12 В Номинальная емкость: 11,2 Ач Не требует технического обслуживания
Батарейка ключа системы RACE-ON	CR 2032	3В
Предохранитель	58011109110	10 А
Предохранитель	58011109115	15 А
Предохранитель	58011109125	25 А
Предохранитель	58011109130	30 А



Ближний/дальний свет	Светодиод
Габаритный огонь	Светодиод
Поворотный свет	Светодиод
Освещение комбинированной приборной панели и индикаторные лампы	Светодиод
Сигнал поворота	Светодиод
Задний фонарь	Светодиод
Тормозной фонарь	Светодиод
Фонарь освещения номерного знака	Светодиод

**23.6 Шины**

Техническая пригодность	Передняя шина	Задняя шина
(SUPER DUKE GT EU/JP)	<b>120/70 ZR 17 M/C 58W TL</b> Continental ContiSportAttack 4	<b>190/55 ZR 17 M/C 75W TL</b> Continental ContiSportAttack 4
(SUPER DUKE GT CN)	<b>120/70 ZR 17 M/C 58W TL</b> Pirelli Angel GT	<b>190/55 ZR 17 M/C 75W TL</b> Pirelli Angel GT

Указанные шины представляют собой одни из возможных серийно выпускаемых шин. Дополнительную информацию можно найти в разделе "Обслуживание":  
KTM.COM

**23.7 Вилка**

Артикул вилки	14.18.1Q.23	
Вилка	<b>Адаптивная подвеска WP</b>	
Длина пружины с прокладкой(-ами) с предварительным натягом	335 мм (13,19 дюйма)	
Жесткость пружины		
Средняя (стандартная)	20 Н/мм (114 фунт/дюйм)	
Длина вилки	776 мм (30,55 дюйма)	
Гидравлическое масло, перо вилки, левая	670 мл (22,65 жидк. унции)	Гидравлическое масло (SAE 4) (48601166S1)  стр. 162
Гидравлическое масло, перо вилки, правая	410 мл (13,86 жидк. унции)	Гидравлическое масло (SAE 4) (48601166S1)  стр. 162

**23.8 Амортизатор**

Артикул амортизатора	01.18.1Q.23
Амортизатор	<b>Адаптивная подвеска WP</b>
Жесткость пружины	
Средняя (стандартная)	185 Н/мм (1056 фунт/дюйм)
Длина пружины	185 мм (7,28 дюйма)
Статический прогиб	24 мм (0,94 дюйма)

**23.9 Моменты затяжки резьбовых соединений шасси**

Гайка, гнездо	Пластмассовая гайка	4 Нм (3 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x12	1 Нм (0,7 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x14	1 Нм (0,7 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x16	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	<b>EJOT PT®</b> K50x18	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	<b>EJOT PT®</b> K45x12	1 Нм (0,7 фунт-фут)
Винт, крышка корпуса воздушного фильтра	<b>EJOT PT®</b> K60x30	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Винт, держатель шаровой головки на фаре	<b>EJOT ALtracs®</b> 50x12	7 Нм (5,2 фунт-фут)
Винт, бачок тормозной жидкости, задний тормоз		3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
Винт, крепление крышки мощностного клапана	<b>EJOT SF®</b> M4x6-K	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, задний фонарь	<b>EJOT PT®</b> K50x14	2,5 Нм (1,84 фунт-фут)
Винт, бачок тормозной жидкости, задний тормоз	M4	1 Нм (0,7 фунт-фут)
Винт, комбинированный переключатель, левый	M4	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт, фиксированная рукоятка, слева	M4	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Винт, датчик боковой подставки	M4	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Оставшиеся гайки, шасси	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт для ручки газа	M5	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
Винт, кабельный канал	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт, скользящий защитный кожух цепи	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт, кронштейн комбинированной приборной панели на нижней части опоры маски	M5x45	1,5 Нм (1,11 фунт-фут)
Винт, кронштейн комбинированной приборной панели на верхней части опоры маски	M5x12	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, держатель комбинированной приборной панели на опоре маски	M5	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, держатель комбинированной приборной панели на резино-металлической втулке спидометра	M5	1 Нм (0,7 фунт-фут)
Винт, комбинированный переключатель, правый	M5	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт, поворотный свет	M5	2 Нм (1,5 фунт-фут)
Винт, крышка рамы в треугольнике рамы	M5	4,5 Нм (3,32 фунт-фут)

**Loctite®243™**

Винт, датчик уровня топлива	M5	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Винт, крышка заливной горловины топливного бака	M5	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Винт, держатель для антенны системы RACE-ON	M5	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Винт, держатель блока управления светом	M5	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
Винт, опора маски	M5	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, теплозащитный кожух предглушителя	M5	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, обшивка	M5x12	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
Винт датчика угла поворота	M5x16	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Тросовая дисковая гайка, блок управления мощностными клапанами	M6	14 Нм (10,3 фунт-фут)
Крепление заземления на раме	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Контргайка на тросе привода дроссельной заслонки мощностного клапана	M6	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт с низкой полукруглой головкой для сиденья и накладки топливного бака	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Гайка, крепление модуля ABS	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Гайка, кабель на двигателе стартера	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Гайка, трос привода дроссельных заслонок блока управления мощностными клапанами	M6	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Оставшиеся гайки, шасси	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут)
Винт, крышка 6-D датчика	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, крепление модуля ABS	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, датчик ускорения	M6x16	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, держатель фильтра с активированным углем	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, шаровой шарнир толкателя цилиндра ножного тормоза	M6	5 Нм (3,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, клемма аккумулятора	M6	4,5 Нм (3,32 фунт-фут)
Винт, кабель реле стартера	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, рычаг сцепления в сборе	M6	5 Нм (3,7 фунт-фут)
Винт, соединительный патрубок задней тормозной магистрали	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, скоба крепления охладителя	M6	7 Нм (5,2 фунт-фут)
Винт, крышка звездочки двигателя	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Винт, хомут выхлопной трубы на главном глушителе	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Винт, хомут выхлопной трубы на коллекторе	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут)
Винт, цилиндр ножного тормоза	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, датчик скорости вращения переднего колеса	M6	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, топливный насос	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, топливный кран	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, теплозащитный кожух привода запорного устройства мощностного клапана	M6	5 Нм (3,7 фунт-фут)

Винт, держатель номерного знака на нижней задней панели	M6	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Винт, фиксатор пассажирского сиденья	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, хомут крепления шланга радиатора	M6	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Винт, датчик скорости вращения заднего колеса	M6	4 Нм (3 фунт-фут)
Винт, ось педали переключения передач	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, тяга переключения	M6	5 Нм (3,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, дефлектор вала переключения передач на валу переключения передач	M6	18 Нм (13,3 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, стержень боковой подставки	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, удлинитель стержня боковой подставки	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, кронштейн демпфера руля на раме	M6	8 Нм (5,9 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, подножка педали ножного тормоза	M6	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, формы для кофров	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Винт, опора бака на передней части рамы	M6	3,5 Нм (2,58 фунт-фут)
Винт, датчик давления воздуха в шинах (SUPER DUKE GT EU/CN)	M6	7 Нм (5,2 фунт-фут)
Винт, регулятор напряжения	M6	6 Нм (4,4 фунт-фут)
Тросовая дисковая гайка, мощностной клапан	M8	7 Нм (5,2 фунт-фут)
Гайка, коллектор на головке блока цилиндров	M8	Последовательность затяжки: Затягивайте гайки равномерно. Не деформируйте металлическую пластину. 25 Нм (18,4 фунт-фут)
Гайка, задняя звездочка	M8	36 Нм (26,6 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Гайка, тяга переключения	M8	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Гайка, тяга переключения	M8LH	12 Нм (8,9 фунт-фут)
Гайка, клапан, угловая (1290 SUPER DUKE GT JP)	M8	4 Нм (3 фунт-фут)
Гайка, клапан, угловая (SUPER DUKE GT EU/CN)	M8	6 Нм (4,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Оставшиеся гайки, шасси	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
Винт, переходник для крепления замка зажигания	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, хомут оси	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут)
Винт, нижняя траверса	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут)
Винт, направляющая для крепления цепи	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, рычаг ножного тормоза	M8	20 Нм (14,8 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, передний тормозной диск	M8	28 Нм (20,7 фунт-фут) <b>Loctite®2701™</b>

Винт, кронштейн передней водительской подножки	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, поручень	M8	20 Нм (14,8 фунт-фут)
Винт, рулевой зажим	M8	20 Нм (14,8 фунт-фут)
Винт, замок зажигания (срезной винт)	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут)
Винт, суппорт заднего тормоза	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут) <b>Loctite®2701™</b>
Винт, задний тормозной диск	M8	28 Нм (20,7 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, педаль переключения передач на кронштейне подножки	M8	20 Нм (14,8 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, дефлектор вала переключения передач на раме	M8	10 Нм (7,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, кронштейн боковой подставки	M8	25 Нм (18,4 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, пружина боковой подставки	M8	15 Нм (11,1 фунт-фут) <b>Loctite®2701™</b>
Винт, демпфер руля на держателе	M8	8 Нм (5,9 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, демпфера руля на траверсе	M8	8 Нм (5,9 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, зажим штока рулевой колонки	M8	20 Нм (14,8 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, верхняя траверса	M8	18 Нм (13,3 фунт-фут)
Оставшиеся гайки, шасси	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут)
Оставшиеся винты, шасси	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут)
Винт, заслонка тормозной магистрали	M10	25 Нм (18,4 фунт-фут)
Винт, опора двигателя	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, передний тормозной суппорт	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, опора руля	M10	40 Нм (29,5 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, боковая подставка	M10	40 Нм (29,5 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, кронштейн боковой подставки	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, удерживающая пластина боковой подставки	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, подрамник	M10	45 Нм (33,2 фунт-фут)
Банджо-болт, тормозная магистраль	M10x1	25 Нм (18,4 фунт-фут)
Банджо-болт, тормозная магистраль, соединительный патрубок, задний	M10x1	15 Нм (11,1 фунт-фут)
Гайка, держатель амортизатора задней ступицы	M10x1,25	45 Нм (33,2 фунт-фут) <b>Loctite®243™</b>
Винт, опора тормозного суппорта	M12	28 Нм (20,7 фунт-фут)
Лямбда-зонд	M12x1,25	24,5 Нм (18,07 фунт-фут)
Винт, нижний амортизатор	M14x1,5	80 Нм (59 фунт-фут) Резьба смазана

Винт, верхний амортизатор	M14x1,5	80 Нм (59 фунт-фут) Резьба смазана
Винт, эксцентрик	M16	70 Нм (51,6 фунт-фут)
Гайка, шарнир вилки	M19x1,5	130 Нм (95,9 фунт-фут) Резьба смазана
Гайка, замок сиденья	M22x1,5	3 Нм (2,2 фунт-фут)
Винт, ось вращения колеса	M25x1,5	45 Нм (33,2 фунт-фут) Резьба смазана
Винт, рулевая колонка, верхний	M25x1,5	18 Нм (13,3 фунт-фут)
Гайка, задняя ось, сторона амортизатора	M35x1,5	200 Нм (147,5 фунт-фут) <b>Loctite® 2701™</b> /зафиксируйте фиксатор фиксирующим лаком
Гайка, задняя ось	M50x1,5	250 Нм (184,4 фунт-фут) Резьба смазана/зафиксируйте фиксатор фиксирующим лаком



## 24.1 Декларации соответствия



### Информация

Функциональные и аппаратные возможности зависят от модели и могут не включать все упомянутые беспроводные системы и области применения.

Настоящим компания **KTM AG** заявляет, что беспроводная система **KTM RACE ON** соответствует актуальным руководящим положениям. Полный текст Декларации соответствия доступен по следующему адресу в Интернете. Сайт сертификации: <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

Компания **Polaris** настоящим заявляет, что беспроводная система **Connectivity Control Unit "CCU-2"** (Блок управления подключением) соответствует актуальным руководящим положениям. Полный текст Декларации соответствия доступен по следующему адресу в Интернете. Сайт сертификации: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Компания **Schrader Electronics Ltd** настоящим заявляет, что беспроводная Система контроля давления воздуха в шинах соответствует актуальным руководящим положениям. Полный текст Декларации соответствия доступен по следующему адресу в Интернете. Сайт сертификации: <http://www.ktm.com/tpms>

## 24.2 Декларации соответствия для конкретных стран

### Система KTM RACE ON

**Advertencias de IFETEL**  
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.  
**Modelo XCB0307 (unidad central) K0349-0 (llave activa)**  
Certificado Homologación Numero: **RLVZAXC17-1560**

001 – A10834

**CNC** COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES  
**H-20232**

**MCMC**  
HIDF17000192

**Model: K0349-0**

06880-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

TA-2017/1410

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14688 ANRT 2017  
Date d'agrément : 31/08/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 14690 ANRT 2017  
Date d'agrément : 31/08/2017

**Model: XCB0307**

07025-17-08714

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

**NOTICE**  
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

**TRA REGISTERED No:**  
ER63530/18  
**DEALER No:**  
DA75721/18

**NOTICE**  
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

**TRA REGISTERED No:**  
ER63531/18  
**DEALER No:**  
DA75721/18

מוציא זה פטור מרישיון הפעלה אלוותי. המוציא אסור לשימוש למתן שירות לצד ג'. אסור להחליף אוצנות המושיר המקורית. אסור לעשות במשיר כל שינוי טכני.

This product does not need an Israeli wireless operation license. It is forbidden to use this product for service to third party. It is forbidden to replace the original antenna. It is forbidden to make any technical change in this product.

UA.TR.109.0200-17

UA.TR.109.0198-17

R-RRM-ZAD-XCB0305

Company name: ZADI S.p.A.  
Equipment Name: Keyless System  
Basic Model Name: XCB0305  
Series Model Name: XCB0307  
Manufactured Date: Week / Year  
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A./ ITALY

R-CRM-ZAD-K0349-0

Company name: ZADI S.p.A.  
Equipment Name: RRS Remote control key  
Model Name: K0349-0  
Manufactured Date: Week / Year  
Manufacturer / Country: ZADI S.p.A./ ITALY

Complies with  
**IMDA Standards**  
DA107682

S03192-01

**24.3 Декларации соответствия для конкретных стран (CCU-2)**

 CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX	 Polaris Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14V 1.1A	 
 04624-20-12908	 R-C-1PR-CCU	
 CCAJ20LP09A0T1	 ID: C-24749	 Polaris Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vcc 1.1A USA
 209-J00406	IFT #: RCPTRCC20-0716	
UA.032.CT.0103-20 AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020	 RFCP/17A/0520/S(20-1955)	Complies with IMDA Standards DA107035
 <p>                     เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้                      รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม                      หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.                      เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ                      คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต                      วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม                      พ.ศ. 2498                 </p>		 <p> <b>TRA</b>  <b>REGISTERED No:</b>  <b>ER79816/20</b>  <b>DEALER No:</b>  <b>DA68241/17</b> </p>
 <p> <b>nans.</b>   โทรคมนาคม                      กำกับดูแลเพื่อประชาชน                      Call Center 1200 (nsws)                 </p>		 <p>                 TA-2020/5195                  APPROVED             </p> <p>                 Certified for use in Hong Kong                  經驗證可在香港使用                  Certificate No. 證書號碼                  HK0012002210             </p> 

E02299-01

**Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1****Стандарт/классификация**

- DOT

**Рекомендации**

- Используйте только тормозную жидкость, отвечающую требованиям установленного стандарта (см. технические условия на резервуаре) и обладающую соответствующими свойствами.

**Рекомендуемый поставщик****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Тормозная жидкость DOT 5.1

**Охлаждающая жидкость****Рекомендации**

- Для алюминиевых двигателей используйте только высококачественную охлаждающую жидкость без силикатов с добавкой ингибитора коррозии. Низкосортный и неподходящий антифриз вызывает коррозию, отложения и вспенивание.
- Не используйте чистую воду, так как только охлаждающая жидкость способна удовлетворить необходимые требования по защите от коррозии и смазочным свойствам.
- Используйте только ту охлаждающую жидкость, которая удовлетворяет заявленным требованиям (см. технические условия на резервуаре) и обладает соответствующими свойствами.

Защита от замерзания по крайней мере до	-25 °C (-13 °F)
---	-----------------

Соотношение компонентов смеси должно быть отрегулировано в соответствии с необходимой защитой от замерзания. При необходимости разбавления охлаждающей жидкости используйте дистиллированную воду.

Рекомендуется использовать предварительно смешанную охлаждающую жидкость.

Соблюдайте технические условия производителя охлаждающей жидкости по защите от замерзания, разбавлению и смешиваемости (совместимости) с другими охлаждающими жидкостями.

**Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

**Моторное масло (SAE 10W/50)****Стандарт/классификация**

- JASO T903 MA2 (стр. 164)
- SAE (стр. 164) (SAE 10W/50)

**Рекомендации**

- Используйте только моторные масла, отвечающие требованиям установленных стандартов (см. технические условия на резервуаре) и обладающие соответствующими свойствами.

Полностью синтетическое моторное масло
--

**Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

- Power Synt 4T

**Моторное масло (SAE 5W/40)****Стандарт/классификация**

- JASO T903 MA2 (стр. 164)
- SAE (стр. 164) (SAE 5W/40)

**Рекомендации**

- Используйте только моторные масла, отвечающие требованиям установленных стандартов (см. технические условия на резервуаре) и обладающие соответствующими свойствами.

Полностью синтетическое моторное масло

**Рекомендуемый поставщик****MOTOREX®**

- Power Synt 4T

**Гидравлическое масло (SAE 4) (48601166S1)****Стандарт/классификация**

- SAE (стр. 164) (SAE 4)

**Рекомендации**

- Используйте только масла, отвечающие требованиям установленных стандартов (см. технические условия на резервуаре) и обладающие соответствующими свойствами.

**Высокооктановое неэтилированное (ROZ 95)****Стандарт/классификация**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

**Рекомендации**

- Используйте только высокооктановое неэтилированное топливо, соответствующее или эквивалентное указанному стандарту.
- Топливо с содержанием этанола до 10% (топливо E10) безопасно для использования.

**Информация**

Не используйте топливо, содержащее метанол (например, M15, M85, M100) или более 10% этанола (например, E15, E25, E85, E100).

**Очиститель цепи**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Chain Clean

**Топливная присадка**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer (Стабилизатор топлива)

**Долговечная консистентная смазка**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

**Очиститель для мотоциклов**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Moto Clean

**Идеальный красочный слой и глянцевая полироль для красок**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Moto Shine

**Защитные материалы для краски, металла и резины**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Moto Protect

**Специальный очиститель для глянцевых и матовых лакокрасочных покрытий, металлических и пластиковых поверхностей**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Quick Cleaner

**Аэрозоль для цепей для дорожного применения**

Рекомендации

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

**Универсальная смазка-спрей**

Рекомендуемый поставщик

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

### **JASO T903 MA2**

Различные направления технического развития потребовали создания отдельных технических условий для мотоциклов – стандарта **JASO T903 MA2**.

Ранее для мотоциклов использовались моторные масла из автомобильной промышленности, поскольку отдельных технических условий для мотоциклов не существовало.

В то время как для автомобильных двигателей требуются длительные интервалы между техническими обслуживаниями, для мотоциклетных двигателей основное внимание уделяется высокой производительности при высоких оборотах двигателя.

В большинстве мотоциклетных двигателей коробка передач и сцепление смазываются одним и тем же маслом. Стандарт **JASO T903 MA2** отвечает этим особым требованиям.

### **SAE**

Классы вязкости SAE были определены Обществом автомобильных инженеров и используются для классификации масел в зависимости от их вязкости. Вязкость описывает только одно свойство масла и ничего не говорит о его качестве.


ABS	Антиблокировочная система тормозов	Система безопасности, которая предотвращает блокировку колес при прямолинейном движении без воздействия боковых сил
АСИП	Автоматический сброс индикатора поворота	Программное обеспечение, которое автоматически отключает индикатор в соответствии со счетчиком времени или пройденного расстояния
КТТС	Контроль температуры тормозной системы	Система, которая рассчитывает температуру тормозной системы и информирует водителя о ее перегреве
УТМД	Управление тяговым моментом двигателя	Вспомогательная функция управления двигателем, которая предотвращает блокировку задних колес при чрезмерном торможении двигателем, слегка приоткрывая дроссельную заслонку
СПСП	Система помощи при старте на подъеме	Вспомогательная система, которая предотвращает скатывание транспортного средства назад на наклонной поверхности
-	КТМ RACE ON	Система, которая разблокирует зажигание, замок рулевой колонки и крышку заливной горловины топливного бака с помощью дистанционного ключа с приемопередатчиком
-	Лаунч контроль	Функции электроники транспортного средства для достижения наилучшего разгона из стоячего положения
СДС	Система динамической стабилизации мотоцикла	Это вспомогательная функция для ABS, которая может предотвратить блокировку и пробуксовку колес во время торможения при наклоне под углом, в пределах физических ограничений
МТС	Противобуксовочная система мотоцикла	Вспомогательная функция управления двигателем, которая снижает крутящий момент двигателя при прокручивании заднего колеса
БСД	Бортовая диагностика	Система транспортного средства, которая отслеживает заданные параметры электроники транспортного средства
-	Квикшифтер +	Функция электроники двигателя для повышения и понижения передач без включения сцепления

Арт. №	Артикул
ок.	около
ср.	сравнить
напр.	например
и т.д.	и так далее
в.ч.	в частности
№	номер
возм.	возможно



**30.1 Красные знаки**



Красные символы обозначают состояние ошибки, требующее немедленного вмешательства.

	Сигнальная лампа давления масла горит красным - Давление масла слишком низкое. Немедленно остановитесь, стараясь не подвергать опасности себя и других участников движения, и выключите двигатель.
---	--

**30.2 Желтые и оранжевые знаки**




Желтые и оранжевые символы обозначают состояние ошибки, требующее оперативного вмешательства.

Активные вспомогательные средства вождения также обозначаются желтыми или оранжевыми символами.

	Индикаторная лампа системы RACE-ON горит/мигает желтым/оранжевым/красным - Сообщения о состоянии или ошибках, связанных с системой Race-on/системой сигнализации.
	Общая предупреждающая лампа горит желтым цветом - Обнаружено замечание/предупреждение по эксплуатационной безопасности. Это также отображается на дисплее.
	Лампа индикации неисправности горит желтым цветом – БСД обнаружила неисправность в электронике транспортного средства.
	Индикаторная лампа TC горит/мигает желтым - <b>МТС</b> (📖 стр. 134) не включена или в данный момент вмешивается в работу системы. Индикаторная лампа TC также загорается при обнаружении неисправности. Обратитесь в официальную мастерскую КТМ. Индикаторная лампа TC мигает, если активно задействована противобуксовочная система мотоцикла или активирована система <b>СПСП</b> (📖 стр. 78) (опция).
	Сигнальная лампа системы круиз-контроля горит желтым цветом - Функция системы круиз-контроля включена, но круиз-контроль не активирован.
	Сигнальная лампа ABS горит желтым – Сообщения о состоянии или ошибках, связанных с ABS. Предупреждающая лампа ABS мигает, если включен режим <b>ABS Супермото</b> .
	На дисплее активно предупреждение об обледенении - Предупреждающая лампа загорается при повышенном риске обледенения дороги.

**30.3 Зеленые и синие знаки**

Зеленые и синие символы отражают информацию.

	Индикаторная лампа левого указателя поворота мигает зеленым цветом с постоянным ритмом - Левый указатель поворота включен.
	Сигнальная лампа системы круиз-контроля горит зеленым цветом - Функция системы круиз-контроля включена и круиз-контроль активирован.
	Индикаторная лампа дальнего света горит синим цветом - Дальний свет включен.
	Индикаторная лампа правого указателя поворота мигает зеленым цветом с равномерным ритмичным миганием - Правый указатель поворота включен.
	Индикаторная лампа холостого хода горит зеленым - коробка передач находится в нейтральном положении.

<b>+</b>		<b>Направляющая цепи</b>	
<b>Кнопки +RES/-SET (сброса/установки)</b>		проверка .....	97
работа .....	19	<b>Натяжение цепи</b>	
<b>1</b>		регулировка .....	96
<b>12 В аккумулятор</b>		проверка .....	95
зарядка .....	121	<b>Сцепление</b>	
установка .....	120	уровень жидкости, проверка/коррекция .....	99
снятие .....	119	<b>Рычаг сцепления</b> .....	16
<b>A</b>		исходное положение, регулировка .....	68
<b>ABS</b> .....	103	<b>Комбинированная приборная панель</b> .....	29-65
<b>ACC1</b>		<b>ABS</b> .....	44
спереди .....	131	Индикация <b>ABS</b> .....	37
сзади .....	131	активация и проверка .....	30
<b>ACC2</b>		<b>Режим предотвращения езды на заднем колесе (опция)</b> .....	46
спереди .....	131	<b>Аудио</b> .....	52
сзади .....	131	<b>Информация о мотоцикле</b> .....	41
<b>Режим предотвращения езды на заднем колесе</b> .....	78	<b>Bluetooth</b> .....	56
<b>Антиблокировочная система тормозов</b> .....	103	тормозная система, предупреждение о температуре .....	31
<b>Применение тормозов</b> .....	82	<b>Подсветка кнопок</b> .....	54
<b>Вспомогательные материалы</b> .....	11	Кнопки C1 и C2 .....	53
<b>B</b>		Отображение <b>телефонных вызовов</b> .....	40
<b>Тормозные диски</b>		<b>Часы и дата</b> .....	60
проверка .....	105	<b>Формат часов</b> .....	61
<b>Тормозная жидкость</b>		индикатор температуры охлаждающей жидкости .....	38
передний тормоз, доливка .....	106	<b>Проверка поворотного света</b> .....	60
заднего тормоза, доливка .....	108	индикатор круиз-контроля .....	36
<b>Уровень тормозной жидкости</b>		<b>Пользовательский переключатель</b> .....	53
передний тормоз, проверка .....	105	<b>Демпфирование</b> .....	47, 89
задний тормоз, проверка .....	108	Отображение <b>демпфирования</b> .....	37
<b>Тормозные колодки</b>		<b>Формат даты</b> .....	61
передний тормоз, проверка .....	107	информационный дисплей .....	33
задний тормоз, проверка .....	109	<b>ДХО</b> .....	55
<b>Тормозная система</b> .....	103-110	обороты двигателя .....	36
контроль температуры, сзади .....	104	<b>Дополнительные функции</b> .....	64
<b>Тормоза</b> .....	82	Избранное .....	49, 54
<b>Выход из строя</b>		<b>Отображение избранных параметров</b> .....	40
буксировка .....	85	Индикатор <b>избранных параметров 1-4</b> .....	54
<b>C</b>		отображение уровня топлива .....	39
<b>Переключатели C1 и C2</b> .....	21	отображение передачи .....	38
<b>Вместимость</b>		<b>Тип гарнитуры</b> .....	58
Охлаждающая жидкость .....	151	рукоятка с подогревом (опция) .....	39
моторное масло .....	138, 151	<b>Подогрев</b> (опция) .....	51
топливо .....	86, 152	<b>Подогревающиеся рукоятки</b> (опция) .....	51
<b>Держатели кофров</b> .....	27	<b>Подогрев сиденья водителя</b> (опция) .....	52
<b>Цепь</b>		<b>Система помощи при старте на подъеме</b> (опция) .....	58
проверка .....	97	предупреждение об обледенении .....	31
очистка .....	95	индикаторные лампы .....	32
грязь, проверка на наличие .....	94	<b>KTMconnect</b> .....	55
		<b>Язык</b> .....	62
		Последний поиск .....	48
		<b>Лаунч контроль (опция)</b> .....	47

<b>Нагрузка</b> .....	48, 89	<b>МТС на поворотах</b> .....	134
Отображение <b>нагрузки</b> .....	38	<b>Система круиз-контроля</b>	
меню .....	41	<b>работа</b> .....	18
<b>Мотоцикл</b> .....	43	<b>Обслуживание клиентов</b> .....	11
<b>МТС</b> .....	44		
Отображение <b>МТС</b> .....	37	<b>D</b>	
<b>МТС+MSR</b> (опция) .....	45	<b>Дата</b>	
навигация .....	48	регулировка .....	64
<b>Отображение навигации</b> (опция) .....	40	<b>Декларации соответствия</b> .....	159-160
общий вид .....	29	для конкретной страны .....	159
Отображение рабочих параметров (опция) ...	35	для конкретной страны (CCU-2) .....	160
<b>Телефон</b> .....	56	<b>Диагностический разъем</b> .....	131
<b>Квикшифтер +</b> (опция) .....	58	<b>Вождение</b> .....	79
<b>Режим езды</b> .....	43, 134		
<b>Отображение режима езды</b> .....	38	<b>E</b>	
<b>Гарнитура водителя</b> .....	57	<b>Аварийный выключатель</b> .....	20
подогрев сидений (опция) .....	39	<b>Двигатель</b>	
<b>Настройки</b> .....	53	обкатка .....	73
<b>Настройки подогрева</b> .....	63	<b>Номер двигателя</b> .....	15
<b>Настройки подогревающих рукояток</b> .....	63	<b>Моторное масло</b>	
<b>Настройки подогрева заднего сиденья</b> .....	63	доливка .....	139
<b>Настройки подогрева сиденья водителя</b> ...	63	замена .....	136
сигнальная лампа переключения передач ...	36	<b>Уровень моторного масла</b>	
<b>ОБ/МИН1 индикатора переключения</b> .....	59	проверка .....	136
<b>ОБ/МИН2 индикатора переключения</b> .....	60	<b>Звездочка двигателя</b>	
<b>Состояние индикатора переключения</b> .....	59	проверка .....	97
Пропуск путевой точки .....	50	<b>Управление тяговым моментом</b>	
регулировка проскальзывания .....	135	<b>двигателя</b> .....	82
<b>Регулятор проскальзывания (опция)</b> .....	46	<b>Окружающая среда</b> .....	9
спидометр .....	37		
Остановить навигацию .....	51	<b>F</b>	
<b>Подвеска</b> .....	47	<b>Рисунки</b> .....	11
<b>Чувствительность отклика на поворот</b>		<b>Педаль ножного тормоза</b> .....	28
<b>ручки газа</b> .....	135	исходное положение, регулировка .....	69
<b>Чувствительность отклика на поворот</b>		Установка подножки .....	70
<b>ручки газа (опция)</b> .....	45	<b>Вилка</b> .....	89
Отображение гоночной трассы (опция) .....	34	<b>Перья вилки</b>	
<b>Поездка</b> .....	42	пыльники, очистка .....	102
<b>Поездка 1</b> .....	42	<b>Артикул вилки</b> .....	15
<b>Поездка 2</b> .....	42	<b>Переднее крыло</b>	
<b>Единицы измерения</b> .....	61	установка .....	101
<b>Единицы измерения расхода топлива</b> .....	62	снятие .....	101
<b>Единицы измерения расстояния</b> .....	61	<b>Водительское сиденье</b>	
<b>Единицы измерения давления</b> .....	62	монтаж .....	92
<b>Единицы измерения температуры</b> .....	62	снятие .....	92
громкость .....	50	<b>Переднее колесо</b>	
предупреждения .....	30	установка .....	112
<b>Комбинированный переключатель</b>		снятие .....	111
общий вид левой стороны .....	16	<b>Крышка заливной горловины топливного бака</b>	
<b>Уровень охлаждающей жидкости</b>		закрытие .....	26
проверка в расширительном бачке .....	132	открытие .....	25
корректировка в расширительном бачке ...	132		
<b>Поворотный свет</b> .....	119		
диапазон, регулировка .....	129		
настройка, проверка .....	127		

<b>Накладка топливного бака</b>		<b>Противобуксовочная система мотоцикла ...</b>	134
установка .....	101	<b>СРТМД .....</b>	82
снятие .....	100		
<b>Топливо, масла и т.д. ....</b>	11		
<b>Предохранители</b>		<b>О</b>	
в блоке предохранителей, замена .....	126	<b>Масляный фильтр</b>	
		замена .....	136
		<b>Масляные сетки</b>	
		очистка .....	136
		<b>Руководство пользователя .....</b>	9
<b>G</b>		<b>P</b>	
<b>Поручень .....</b>	27	<b>Парковка .....</b>	83
		<b>Пассажирские подножки .....</b>	27
		<b>Пассажирское сиденье</b>	
		монтаж .....	91
		снятие .....	91
		<b>Подготовка к эксплуатации</b>	
		совет по подготовке к началу	
		использования .....	72
		после хранения .....	145
		проверки и меры по техническому	
		обслуживанию при подготовке	
		к эксплуатации .....	75
		<b>Защитная одежда .....</b>	9
		<b>Q</b>	
		<b>Квикшифтер + .....</b>	79
		<b>R</b>	
		<b>Кнопка системы RACE-ON .....</b>	21
		<b>Ключ системы RACE-ON .....</b>	21
		Батарейка ключа системы RACE-ON,	
		замена .....	124
		<b>Задняя звездочка</b>	
		проверка .....	97
		<b>Заднее колесо</b>	
		установка .....	114
		снятие .....	113
		<b>Заправка топливом</b>	
		топливо .....	85
		<b>Передвижение</b>	
		трогание .....	77
		трогание с помощью СПСП .....	78
		трогание с помощью Лаунч контроль .....	77
		<b>S</b>	
		<b>Безопасная эксплуатация .....</b>	8
		<b>Замок сиденья .....</b>	26
		<b>Техобслуживание .....</b>	11
		<b>График техобслуживания .....</b>	87-88
		<b>Педали переключения передач .....</b>	28
		исходное положение, регулировка .....	70
		исходное положение, проверка .....	70
		<b>Ось педали переключения передач</b>	
		настройка .....	71
<b>Накладка топливного бака</b>			
установка .....	101		
снятие .....	100		
<b>Топливо, масла и т.д. ....</b>	11		
<b>Предохранители</b>			
в блоке предохранителей, замена .....	126		
<b>H</b>			
<b>Рычаг переднего тормоза .....</b>	16		
исходное положение, регулировка .....	69		
<b>Положение руля .....</b>	66		
регулировка .....	66		
<b>Проблесковый сигнал аварийной</b>			
<b>сигнализации .....</b>	20		
<b>Выключатель проблескового сигнала</b>			
<b>аварийной сигнализации .....</b>	20		
<b>Фара</b>			
дневные ходовые огни .....	118		
дальний свет .....	118		
ближний свет .....	118		
диапазон, регулировка .....	129		
настройка, проверка .....	127		
<b>Кнопка звукового сигнала .....</b>	18		
<b>I</b>			
<b>Предупреждение об обледенении .....</b>	31		
<b>Иммобилизатор .....</b>	22		
<b>Подразумеваемая гарантия .....</b>	11		
<b>Индикаторные лампы .....</b>	32		
<b>Предполагаемое использование: .....</b>	7		
<b>K</b>			
<b>Номер ключа .....</b>	14		
<b>L</b>			
<b>Лаунч контроль .....</b>	77		
<b>Переключатель света .....</b>	17		
<b>Багаж .....</b>	73		
<b>M</b>			
<b>Главный предохранитель</b>			
замена .....	125		
<b>Главный глушитель</b>			
установка .....	94		
снятие .....	93		
<b>Гарантия производителя .....</b>	11		
<b>Неправильное использование .....</b>	7		
<b>Мотоцикл</b>			
очистка .....	141		
подъем с помощью переднего подъемного			
механизма .....	90		
подъем с помощью заднего подъемного			
механизма .....	90		
снятие задней части с подъемного			
механизма .....	90		
снятие переднего подъемного механизма ...	91		

Переключение передач .....	79
Амортизатор .....	89
Артикул амортизатора .....	15
Боковая подставка .....	28
Регулировка проскальзывания .....	135
Гнездо для электрооборудования .....	22, 119
Запасные части .....	11
Кнопка пуска .....	20
Пуск .....	75
Угол поворота руля	
регулировка .....	67
Артикул демпфера руля .....	15
Замок рулевой колонки .....	22
Остановка .....	83
Хранение .....	144
Отсек для вещей	
слева, закрытие .....	25
слева, открытие .....	24
справа, закрытие .....	25
справа, открытие .....	24
USB-гнездо .....	23
Настройка подвески .....	89
<b>Т</b>	
Технические приспособления .....	11
Технические данные	
заправочные емкости .....	151
шасси .....	152
моменты затяжки резьбовых соединений	
шасси .....	154
электрическая система .....	153
моменты затяжки резьбовых соединений	
двигателя .....	149
вилка .....	153
амортизатор .....	154
шины .....	153
Ручка газа .....	16
Время	
регулировка .....	64
Состояние шин	
проверка .....	115
Давление воздуха в шинах	
проверка .....	116
Спрей для ремонта шин	
использование .....	116
Набор инструментов .....	27
Буксировка .....	85
Транспортировка .....	84
Устранение неисправностей .....	146-147
Переключатель сигнала поворота .....	17
Паспортная табличка .....	14

<b>U</b>	
USB-кабель	
отсоединение .....	23
USB-кабель, подсоединение .....	23
USB-гнездо .....	23
Определение использования .....	7
<b>V</b>	
Транспортное средство	
нагрузка .....	73
Идентификационный номер транспортного средства .....	14
Обзорная информация	
спереди слева .....	12
сзади справа .....	13
<b>W</b>	
Ветровое стекло	
регулировка .....	68
установка .....	93
снятие .....	92
Эксплуатация в зимних условиях	
проверки и этапы технического обслуживания .....	142
Правила работы .....	9



3214550en

12/2021

